



## PROVINCIA DI PIACENZA

Prov. N. 104 del 15/09/2023

Proposta n. 1355/2023

**OGGETTO: D.G.R. 658 DEL 27 APRILE 2023 PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE. APPROVAZIONE DELLE PROPOSTE DI INTERVENTO E DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI**

### II PRESIDENTE

**PREMESSO** che la Regione Emilia-Romagna con Delibera di Giunta regionale n. 658 del 27 aprile 2023 ha approvato il *Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale*;

**VISTI** i contenuti del citato Bando e considerato che gli obiettivi perseguiti sono quelli di sostenere gli enti locali nella promozione di interventi volti alla creazione di aree pedonali, percorsi e reti ciclabili finalizzati a consentire la mobilità in ambito urbano e periurbano e a migliorare collegamenti ed utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale. Tali infrastrutture rispondono all'esigenza di ridurre il numero di veicoli utilizzati e favorire l'integrazione dei diversi mezzi per la mobilità sostenibile. Inoltre, gli interventi sono finalizzati ai seguenti obiettivi:

- la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate;
- il miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani;
- l'innalzamento del livello di sicurezza delle infrastrutture ciclopedonali;
- la promozione di progetti di mobilità dolce che, essendo per propria natura non motorizzata (pedonale, ciclabile) possiede pienamente i requisiti di sostenibilità;

**DATO ATTO** che gli interventi ammissibili, ai fini della partecipazione al Bando regionale, tra gli altri, sono:

- a) piste ciclabili o percorsi ciclopedonali in aree urbane e periurbane da realizzarsi nel rispetto delle norme tecnico costruttive vigenti e degli indirizzi in materia, inserite in un sistema a rete, che consenta di migliorare i collegamenti all'interno dei centri abitati e tra centri abitati limitrofi;
- b) aree pedonali, connesse con le piste e i percorsi di cui al punto precedente;
- c) percorsi ciclopedonali e loro messa in sicurezza, volti a promuovere la mobilità dolce come ad esempio:
  - interventi volti alla creazione e al completamento di ciclovie, quali ad esempio interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali, tratturi, di tratti di viabilità dismessa o

- declassata, di sedimi di strade ferrate dismesse, di tratti di viabilità forestale e militare, di strade di servizio, di altre opere di bonifica, di acquedotti, di ponti dismessi e altri manufatti stradali;
- interventi che favoriscano la mobilità dolce nei percorsi casa-lavoro, anche in intermodalità con il sistema del trasporto ferroviario e su gomma e verso le aree periferiche produttive/commerciali che richiamano numeri significativi di lavoratori/utenti;
  - Eventuali interventi di raccordo di tratte spezzate non a rete.

**VISTI** i parametri di valutazione degli interventi degli interventi e, in particolare, quelli relativi a:

- a) alla strategicità dei percorsi rispetto alle programmazioni territoriali;
- b) Integrazione con altri interventi previsti volti a contribuire al miglioramento della qualità urbana e periurbana;
- c) Integrazione con progetti rilevanti di "bike to work" per i percorsi casa-lavoro promossi da enti pubblici;
- d) Capacità degli interventi proposti di ridurre le emissioni inquinanti, di gas climalteranti e l'utilizzo di veicoli privati;

**PRECISATO** che fra le condizioni necessarie per la partecipazione al bando è compresa l'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali della proposta di intervento, ai sensi dell'articolo 2 dell'Allegato I.7 al D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36;

**CONSIDERATE:**

- le competenze della Provincia di Piacenza quale Ente proprietario di infrastrutture stradali;
- le caratteristiche della rete viaria provinciale in ambito urbano e periurbano e, in particolare, la presenza e/o la programmazione finanziaria di percorsi ciclopedonali in adiacenza a tali tratti;
- le diverse segnalazioni formulate dai Comuni nell'ambito dell'elaborazione del programma triennale dei lavori pubblici degli ultimi anni;

**VISTI** i contenuti del PTCP vigente e i relativi strumenti attuativi relativamente alle caratteristiche della rete ciclabile di interesse provinciale;

**DATO ATTO** che in seguito alla citata analisi, considerati in particolare i valori premianti relativi alla strategicità dei percorsi nonché alla capacità degli interventi proposti di ridurre le emissioni inquinanti, di gas climalteranti e l'utilizzo di veicoli privati, il competente Servizio Viabilità e programmazione dei Lavori Pubblici, ha individuato i seguenti interventi:

- *"STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DALLA LOCALITÀ SAN POLO (COMUNE DI PODENZANO) ALLA LOCALITÀ MUCINASSO (COMUNE DI PIACENZA)";*
- *STRADA PROVINCIALE N. 412R DI VAL TIDONE. COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLABILE TRA IL POLO PRODUTTIVO DI SVILUPPO TERRITORIALE (PPST) E LA STAZIONE FERROVIARIA NEL CENTRO ABITATO DI CASTEL SAN GIOVANNI;*

**PRECISATO** che, relativamente all'intervento ipotizzato lungo:

- la Strada Provinciale n. 6 di Carpaneto:
  - la pianificazione urbanistica comunale e sovraordinata prevede, quale strategia di potenziamento della mobilità ciclabile, il collegamento tra Piacenza e San Polo;
  - è in fase di attuazione, da parte del comune di Piacenza, il collegamento ciclopedonale, su sede propria, tra l'abitato di Piacenza e Mucinasso lungo la citata arteria stradale;
  - la realizzazione del collegamento ciclopedonale tra gli abitati di Mucinasso (comune di Piacenza) e di San Polo (comune di Podenzano) permetterebbe il completamento del collegamento pianificato, permettendo, inoltre, il raccordo con altri percorsi esistenti nell'ottica di messa in sicurezza e sviluppo della mobilità ciclopedonale;
- la Strada Provinciale n. 412R di Val Tidone:
  - la pianificazione provinciale prevede di potenziare le ciclovie come alternativa alle connessioni automobilistiche, al fine di accogliere i movimenti quotidiani pendolari casa-lavoro;
  - è stato realizzato il collegamento ciclopedonale tra la stazione ferroviaria di Castel San Giovanni e l'ingresso del Polo logistico;

- il tracciato si caratterizza quale completamento del collegamento ciclabile tra il Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST), individuato dal PTCP e dagli strumenti comunali, e il centro abitato di Castel San Giovanni, realizzato in attuazione dell'Accordo Territoriale sottoscritto dalla Provincia di Piacenza e il Comune di Castel San Giovanni (Rep. n. 109 del 9.07.2012). Considerato il notevole sviluppo che il PPST ha avuto negli anni, la nuova infrastruttura in progetto costituirà una valida alternativa in sicurezza per gli spostamenti casa-lavoro;

**VISTO** il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DALLA LOCALITÀ SAN POLO (COMUNE DI PODENZANO) ALLA LOCALITÀ MUCINASSO (COMUNE DI PIACENZA)", redatto dal Servizio Viabilità e programmazione dei Lavori Pubblici (depositato agli atti) costituito dalla relazione e dai seguenti elaborati allegati:

- PLANIMETRIA GENERALE (scala 1:20000)
- TAV. 01 (scala 1:5000)
- TAV. 02 (scala 1:5000)
- TAV. 03 (scala 1:5000)
- SEZIONI TIPO
- CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

che individua nel lotto funzionale 1 (tratto MUCINASSO/CROCETTA) quello prioritario, concludente nella spesa complessiva di € 2.015.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

descrizione	importo
<b>A -LAVORI</b>	
A1 - lavori compresi oneri della sicurezza	1.215.000,00 €
A2 - illuminazione, verde, ecc, compresi oneri della sicurezza	115.000,00 €
<b>TOTALE A</b>	<b>1.330.000,00 €</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	
B1 - Acquisizione aree	110.100,00 €
B2 - Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, rilievi e indagini, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo, ecc) compreso Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (C.N.P. compresi)	133.000,00 €
B3 - costi generali per la definizione e gestione del progetto: contributo Autorità Nazionale Anticorruzione, spese pubblicità bando/esito, Prove di laboratorio, Eliminazione interferenze, imprevisti	78.000,00 €
B4 - Assolvimento I.V.A. di legge	363.900,00 €
<b>TOTALE B</b>	<b>685.000,00 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>2.015.000,00 €</b>

**VISTO** il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 412R DI VAL TIDONE. COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLABILE TRA IL POLO

PRODUTTIVO DI SVILUPPO TERRITORIALE (PPST) E LA STAZIONE FERROVIARIA NEL CENTRO ABITATO DI CASTEL SAN GIOVANNI", redatto dal Servizio Viabilità e programmazione dei Lavori Pubblici (depositato agli atti) costituito dalla relazione e dai seguenti elaborati allegati:

- PLANIMETRIA GENERALE (scala 1:20000)
- TAV. 01 (scala 1:5000)
- TAV. 02 (scala 1:5000)
- TAV. 03 (scala 1:5000)
- SEZIONI TIPOLOGICHE
- CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

e concludente nella spesa complessiva di € 1.000.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

descrizione	importo
<b>A -LAVORI</b>	
A1 a - lavori compresi oneri della sicurezza	545.250,00 €
A1 b -illuminazione, verde, ecc, compresi oneri della sicurezza	110.100,00 €
<b>TOTALE A</b>	<b>655.350,00 €</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	
B1 - Acquisizione aree	54.000,00 €
B2 - Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, rilievi e indagini, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo, ecc) compreso Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (C.N.P. compresi)	65.535,00 €
B3 - costi generali per la definizione e gestione del progetto: contributo Autorità Nazionale Anticorruzione, spese pubblicità bando/esito, Prove di laboratorio, Eliminazione interferenze, imprevisti	38.744,25 €
B4 - Assolvimento I.V.A. di legge	186.370,75 €
<b>TOTALE B</b>	<b>344.650,00 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.000.000,00 €</b>

CONSIDERATE le condizioni previste dal Bando regionale in esame relativamente alla quota massima di cofinanziamento, la proposta di copertura finanziaria dei citati interventi è riportata nei seguenti prospetti:

Strada Provinciale n. 6 di Carpaneto

	importo	quota
Contributo regionale richiesto	€ 1.500.000,00	74,44%
Quota di finanziamento provinciale	€ 515.000,00	25,56%

TOTALE	€ 2.015.000,00	100%
--------	----------------	------

Strada Provinciale n. 412R di Val Tidone

	<i>importo</i>	<i>quota</i>
Contributo regionale richiesto	€ 800.000,00	80,00%
Quota di finanziamento provinciale	€ 200.000,00	20,00%
TOTALE	€ 1.000.000,00	100%

**PRECISATO** che in seguito agli esiti della candidatura al Bando regionale e tenuto conto dell'importo del contributo concesso, si formulerà specifica proposta al Consiglio Provinciale per lo stanziamento della quota a carico del Bilancio provinciale;

**DEFINITO** il cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm, come risulta dal seguente prospetto:

Strada Provinciale n. 6 di Carpaneto

<i>anno di esigibilità</i>	<i>importo</i>
2024	€ 65.000,00
2025	€ 1.800.000,00
2026	€ 150.000,00

Strada Provinciale n. 412R di Val Tidone

<i>anno di esigibilità</i>	<i>importo</i>
2024	€ 50.000,00
2025	€ 900.000,00
2026	€ 50.000,00

**RITENUTO**, pertanto, di candidare i citati interventi al bando sopra indicato, approvando, secondo quanto previsto da quest'ultimo, i relativi Documenti di Fattibilità delle Alternative Progettuali;

**VISTA** la Legge 7 aprile 2014, n. 56, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata con D.L. 24 aprile 2014, n. 66 e D.L. 24 giugno 2014, n. 90;

**VISTO** il verbale dell'ufficio elettorale prot. prov. n. 28548 del 25/09/2022 che ha provveduto alla proclamazione degli eletti a seguito delle consultazioni elettorali del 24 settembre 2022;

**DATO ATTO che** con l'insediamento della Presidente avvenuto il 10 ottobre 2022 è iniziato il mandato amministrativo per il quadriennio 2022-2026;

**VISTO** l'articolo 1, commi 55 e 56, della Legge. 7 aprile 2014, n. 56, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

**SENTITO** il Segretario generale;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile di cui all'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, in quanto, al momento, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

**VISTO** il parere favorevole espresso, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente responsabile del servizio "Viabilità e programmazione dei Lavori pubblici", ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

**VISTI:**

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- lo Statuto ed i vigenti Regolamenti provinciali;

**DI S P O N E**

per quanto indicato in narrativa

1. **di candidare** al bando regionale di cui alla Delibera di Giunta regionale n. 658 del 27 aprile 2023, i seguenti interventi:
  - *STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DALLA LOCALITÀ SAN POLO (COMUNE DI PODENZANO) ALLA LOCALITÀ MUCINASSO (COMUNE DI PIACENZA)* - Lotto funzionale 1;
  - *STRADA PROVINCIALE N. 412R DI VAL TIDONE. COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLABILE TRA IL POLO PRODUTTIVO DI SVILUPPO TERRITORIALE (PPST) E LA STAZIONE FERROVIARIA NEL CENTRO ABITATO DI CASTEL SAN GIOVANNI*
2. **di approvare**, ai fini della citata candidatura, il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, redatti dal Servizio Viabilità e programmazione dei Lavori Pubblici (depositato agli atti), degli interventi denominati:
  - *STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DALLA LOCALITÀ SAN POLO (COMUNE DI PODENZANO) ALLA LOCALITÀ MUCINASSO (COMUNE DI PIACENZA)*, costituito dalla relazione e dai seguenti elaborati allegati:
    - PLANIMETRIA GENERALE (scala 1:20000)
    - TAV. 01 (scala 1:5000)
    - TAV. 02 (scala 1:5000)
    - TAV. 03 (scala 1:5000)
    - SEZIONI TIPOLOGICHE
    - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – QUADRO ECONOMICO
    - CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

che individua nel lotto funzionale 1 (tratto MUCINASSO/CROCETTA) quello prioritario, concludente nella spesa complessiva di € 2.015.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

descrizione	importo
<b>A -LAVORI</b>	
A1 - lavori compresi oneri della sicurezza	1.215.000,00 €
A2 - illuminazione, verde, ecc, compresi oneri della sicurezza	115.000,00 €
<b>TOTALE A</b>	<b>1.330.000,00 €</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	
B1 - Acquisizione aree	110.100,00 €

B2 - Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, rilievi e indagini, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo, ecc) compreso Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (C.N.P. compresi)	133.000,00 €
B3 - costi generali per la definizione e gestione del progetto: contributo Autorità Nazionale Anticorruzione, spese pubblicità bando/esito, Prove di laboratorio, Eliminazione interferenze, imprevisti	78.000,00 €
B4 - Assolvimento I.V.A. di legge	363.900,00 €
<b>TOTALE B</b>	<b>685.000,00 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>2.015.000,00 €</b>

- *"STRADA PROVINCIALE N. 412R DI VAL TIDONE. COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLABILE TRA IL POLO PRODUTTIVO DI SVILUPPO TERRITORIALE (PPST) E LA STAZIONE FERROVIARIA NEL CENTRO ABITATO DI CASTEL SAN GIOVANNI "*, redatto dal Servizio Viabilità e programmazione dei Lavori Pubblici (depositato agli atti) costituito dalla relazione e dai seguenti elaborati allegati:
  - PLANIMETRIA GENERALE (scala 1:20000)
  - TAV. 01 (scala 1:5000)
  - TAV. 02 (scala 1:5000)
  - TAV. 03 (scala 1:5000)
  - SEZIONI TIPOLOGICHE
  - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – QUADRO ECONOMICO
  - CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ
 e concludente nella spesa complessiva di € 1.000.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

descrizione	importo
<b>A -LAVORI</b>	
A1 a - lavori compresi oneri della sicurezza	545.250,00 €
A1 b -illuminazione, verde, ecc, compresi oneri della sicurezza	110.100,00 €
<b>TOTALE A</b>	<b>655.350,00 €</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	
B1 - Acquisizione aree	54.000,00 €
B2 - Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, rilievi e indagini, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo, ecc) compreso Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (C.N.P. compresi)	65.535,00 €
B3 - costi generali per la definizione e gestione del progetto: contributo Autorità Nazionale Anticorruzione, spese pubblicità bando/esito, Prove di laboratorio, Eliminazione interferenze, imprevisti	38.744,25 €

B4 - Assolvimento I.V.A. di legge	186.370,75 €
<b>TOTALE B</b>	<b>344.650,00 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.000.000,00 €</b>

3. **di dare atto che** la proposta di copertura finanziaria dei citati interventi è riportata nei seguenti prospetti:

Strada Provinciale n. 6 di Carpaneto

	<i>importo</i>	<i>quota</i>
Contributo regionale richiesto	€ 1.500.000,00	74,44%
Quota di finanziamento provinciale*	€ 515.000,00	25,56%
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.015.000,00</b>	<b>100%</b>

Strada Provinciale n. 412R di Val Tidone

	<i>importo</i>	<i>quota</i>
Contributo regionale richiesto	€ 800.000,00	80,00%
Quota di finanziamento provinciale*	€ 200.000,00	20,00%
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>	<b>100%</b>

4. **di dare atto che** in seguito agli esiti della candidatura al Bando regionale e tenuto conto dell'importo del contributo concesso, si formulerà specifica proposta al Consiglio Provinciale per lo stanziamento delle risorse a carico del Bilancio provinciale;
5. **di definire** il cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm, come risulta dal seguente prospetto:

Strada Provinciale n. 6 di Carpaneto

<i>anno di esigibilità</i>	<i>importo</i>
2024	€ 65.000,00
2025	€ 1.800.000,00
2026	€ 150.000,00

Strada Provinciale n. 412R di Val Tidone

<i>anno di esigibilità</i>	<i>importo</i>
2024	€ 50.000,00
2025	€ 900.000,00

2026	€ 50.000,00
------	-------------

6. **di stabilire che** la Provincia si impegnerà a compiere tutte le attività tecniche / amministrative / contabili e ad acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione dell'intervento proposto, nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti;
7. **di attestare che** le aree oggetto di intervento sono in parte di proprietà pubblica e, in parte, di proprietà privata e, per queste ultime sarà avviata la procedura espropriativa in seguito all'ammissione a finanziamento e allo stanziamento delle risorse nel Bilancio provinciale;
8. **di delegare** il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione dei Lavori Pubblici" l'effettuazione di tutte le azioni necessarie per la partecipazione al Bando della Regione Emilia-Romagna per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale approvato con Delibera di Giunta regionale n. 658 del 27 aprile 2023 e per l'attuazione degli interventi che verranno ammessi a finanziamento;
9. **di dare atto che** il presente Provvedimento è esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

**IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA**

**PATELLI MONICA**

**con firma digitale**



**PROVINCIA DI PIACENZA**

## **Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici**

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. 1355/2023 del  
Attività Gare d'Appalto, Lettere Commerciali, SubAppalti e Ordini d'Acquisto ad oggetto:  
D.G.R. 658 DEL 27 APRILE 2023 PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER  
FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E  
CICLOPEDONALE. APPROVAZIONE DELLE PROPOSTE DI INTERVENTO E DEL  
DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI, si esprime ai sensi  
dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere  
FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Piacenza lì, 14/09/2023

**Sottoscritto dal Dirigente  
(MARENGHI DAVIDE)  
con firma digitale**



**PROVINCIA DI PIACENZA**

**Servizio Personale e Affari Generali**  
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 104 del 15/09/2023

**Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici**

**Oggetto:** D.G.R. 658 DEL 27 APRILE 2023 PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE. APPROVAZIONE DELLE PROPOSTE DI INTERVENTO E DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI.

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 15/09/2023

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio  
*Il funzionario delegato*  
(CAPRA MONICA)  
con firma digitale