Allegato 1

Provincia di Piacenza

P.O. “Provveditorato e Patrimonio”

“Istruzione e Formazione”

APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO GIORNALIERO “NAVETTA” DI STUDENTI DAL LICEO CITTADINO “L. RESPIGHI” PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA’ DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA NELL’ANNO SCOLASTICO 2023 - 2024.
CIG 99170722B5

PROGETTO EX ART 23, COMMI 14 E 15 DEL D.LGS. 50/2016

Il presente Progetto viene elaborato al fine di rappresentare ai potenziali concorrenti il contesto di riferimento nel quale si inserisce il presente appalto.

In primo luogo, si precisa che, essendo il presente appalto ampiamente al di sotto della soglia comunitaria fissata dall’art. 35 del D.Lgs. 50/2016, il presente Progetto viene elaborato in forma sintetica, in quanto – ai sensi dell’art. 36, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 – “*L’affidamento e l’esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l’effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese……OMISSIS…….*”.

1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Oggetto del presente appalto è il servizio, da svolgersi per conto della Provincia di Piacenza (di seguito anche solo “Provincia”), di trasporto giornaliero degli studenti del Liceo Scientifico Statale “L. Respighi” dalle sedi del predetto Liceo (sede principale sita in Piacenza, Piazzale Genova n. 1; sede distaccata sita in Piacenza, Via Nasolini n. 9; sede distaccata sita in Piacenza, Viale Malta) agli indirizzi più sotto riportati, per l’esecuzione delle lezioni didattiche di educazione fisica:

- linea 1: presso il “Tennis Club Borgotrebbia A.S.D.”, sito in via Agosti n. 16 a Piacenza;
- linea 2: presso lo stadio “L. Garilli”, sito in via Gorra n. 25 a Piacenza.

La Linea 1 avrà durata ordinaria dal 15/09/2023 al 31/12/2023. Ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la Provincia si riserva la facoltà di estendere la durata di detta linea rispetto al predetto termine fino a conclusione dell’anno scolastico 2023/2024, secondo le necessità didattiche che si verranno a determinare, alle medesime condizioni economiche e normative di aggiudicazione.

La Linea 2 avrà durata dal 15/09/2023 fino alla fine dell’anno scolastico 2023/2024.

Il **CPV** del presente appalto è il seguente: 60130000-8 “servizi speciali di trasporto passeggeri su strada” (prestazione principale). Non sono previste prestazioni secondarie e, pertanto, è consentita la sola partecipazione in RTI orizzontale e non anche verticale.

Le disposizioni normative costituenti la “Spending Review” operata dal legislatore mediante il D.L. 95/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 135/2012), il D.L. 52/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 94/2012) e il D.L. 66/2014 (convertito con modificazioni nella Legge 89/2014), confermate e ribadite dall’art. 37,

comma 1 del D.lgs. 50/2016, prevedono circa la modalità di affidamento di contratti per l'acquisizione di beni e servizi da parte delle PP.AA., il prioritario utilizzo, ove possibile, degli strumenti di acquisto e di negoziazione telematici, anche mediante adesione a convenzioni stipulate dalle centrali di committenza, nazionale (Consip) o regionali (INTERCENT-ER e Città Metropolitana di Bologna, per l'Emilia-Romagna), o con il ricorso ai rispettivi mercati elettronici.

Per il servizio in oggetto non sono attualmente attivi strumenti elettronici di acquisto, né sul portale di CONSIP, né su quelli delle centrali di committenza regionali (di Intercent-ER e della città metropolitana di Bologna), e nemmeno risultano in corso procedure di gara per l'affidamento di convenzioni di pari oggetto.

Risulta, quindi, necessario procedere ad affidamento autonomo per il servizio di cui trattasi, utilizzando la piattaforma telematica del SATER di Intercent-ER.

2. IMPORTO DELL'APPALTO, BASE D'ASTA E COSTI UNITARI

Il corrispettivo per l'esecuzione del presente servizio sarà erogato "a giornata".

Per entrambe le linee viene fissato a base d'asta un costo "a giornata" pari ad € 220,00 oltre IVA 10%.

L'importo stimato del presente appalto, per entrambe le linee di percorso per la durata ordinaria sopra indicata, è pari ad **€ 53.020,00 (oltre IVA 10%)**, senza alcun onere per la sicurezza da rischi interferenziali da sottrarre al ribasso d'asta, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.

Si precisa che in caso di estensione della durata della prima linea di trasporto oltre il 31/12/2023 e fino a conclusione dell'A.S. 2023/2024, il valore stimato complessivo dell'appalto è pari a **€ 75.680,00 (oltre IVA 10%)**.

Durante la validità del contratto la Provincia potrà, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, effettuare ordinativi alle stesse condizioni (tecniche ed economiche) del presente Capitolato e dell'offerta dell'aggiudicatario, in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza di un quinto rispetto al suddetto importo. L'appaltatore non potrà in tal caso far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Il servizio sarà comunque fatturato a "costo unitario", ossia con costo "a giornata" per linea fissato a base d'asta, dedotto del ribasso percentuale offerto dall'affidatario in sede di gara: detto costo sarà moltiplicato per le giornate di servizio effettivamente svolte per entrambe le linee nel mese di riferimento.

3. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO, CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

In considerazione dell'importo sopra indicato, detto servizio rientra nei casi disciplinati dall'art. 36 del D.L.gs. 50/2016 (contratti sottosoglia).

Al fine di favorire la massima partecipazione all'affidamento in argomento e selezionare il miglior offerente, si ritiene di non procedere tramite affidamento diretto, bensì tramite **procedura telematica negoziata disciplinata dall'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016**, senza peraltro alcuna selezione delle manifestazioni di interesse pervenute, così che tutti gli operatori economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte entro il termine di scadenza della gara; l'utilizzo della piattaforma "SATER" (Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna) avviene in forza dell'"Accordo" stipulato in data 23/10/2018 n. rep. 292, tra questa Provincia e la Regione Emilia-Romagna, accessibile dal sito http://intercenter.regione.emilia- romagna.it/.

Il presente appalto sarà aggiudicato:

- **in un solo lotto**: ai sensi dell'art. 51, del D.Lgs. 50/2016 in relazione all'importo, il presente appalto, pur non essendo suddiviso in lotti, resta comunque accessibile alle micro, piccole e medie imprese;
- mediante applicazione del **criterio del prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 in quanto:
  - ✓ l'importo del presente appalto calcolato, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, risulta inferiore

alla soglia di rilevanza comunitaria;

- ✓ l'oggetto del presente appalto è costituito da un servizio non ad alta intensità di manodopera, come definito dall'art. 50 del D.Lgs. 50/2016; infatti, il costo del personale è stimato in misura inferiore al 50% del valore dell'appalto, tenuto conto dell'apporto rilevante legato ai costi per la gestione degli autobus impiegati nel servizio.

Gli operatori economici dovranno produrre l'offerta economica, su modulo predisposto dalla Provincia (Allegato 9), contenente:

- **il ribasso percentuale unico** offerto sul costo "a giornata" fissato a base d'asta, stabilito in € 220,00 a giornata per ognuna delle due linee (IVA 10% esclusa);

  L'offerta deve essere espressa con un numero di cifre decimali dopo la virgola pari a 2 (due). Nel caso in cui l'offerta dovesse essere espressa con un numero di cifre decimali dopo la virgola superiore a 2, verranno prese in considerazione fino a 2 cifre decimali, con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari/superiore o inferiore a cinque.
- **il costo "a giornata"** valido per ognuna delle due linee (oltre IVA), risultante dall'applicazione del ribasso offerto al costo "a giornata" fissato a base di gara;
- l'indicazione, **a pena di esclusione** ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016:
  - o del **costo lordo orario del personale a carico dell'azienda** per l'esecuzione dell'appalto. Si precisa che tale costo lordo orario deve essere coerente con il "costo orario" lordo indicato nella tabella elaborata dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali (accessibile al link: https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/Analisi-economiche-costo-lavoro/Pagine/default.aspx); deve essere indicato il settore e l'anno, nonché il C.C.N.L. applicato;
  - o degli **oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro afferenti all'esercizio dell'attività svolta dal concorrente per l'esecuzione dell'appalto per la durata ordinaria.

La Provincia si riserva la facoltà di aggiudicare il presente appalto anche in presenza di una sola offerta valida, salvo verifica della congruità e della convenienza della stessa.

Il punteggio economico verrà attribuito, in base alle seguenti regole:

- al concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale verranno attribuiti 100 punti;
- agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio, approssimato a due cifre decimali, sulla base della seguente formula:

  *P tot-i = 100 * (ribasso percentuale offerta dal concorrente -i ÷ maggior ribasso percentuale)*

Conseguentemente verrà stilata la graduatoria in ordine decrescente, che vedrà quale 1° classificato il concorrente che avrà ottenuto 100 punti e a seguire gli altri concorrenti in ordine decrescente.

In relazione ad eventuali offerte anomale, si applicano le disposizioni previste dall'art. 97, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, a cui si rinvia integralmente, ivi in riferimento all'applicazione dell'esclusione automatica dal presente appalto.

Al fine dell'indizione della procedura sono stati predisposti i sotto riportati documenti di gara:

- **Avviso di manifestazione di interesse (Allegato A);**
- **il presente Progetto (Allegato 1)**
- **Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato 2);**
- **DUVRI (Allegato 3);**
- **Documento "Requisiti e modalità di partecipazione" (Allegato 4);**
- **Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative al DGUE (Allegato 5);**

- **Dichiarazioni integrative in caso di partecipazione in consorzio stabile (Allegato 6);**
- **Dichiarazioni in caso di Avvalimento (Allegato 7);**
- **Patto di integrità (Allegato 8);**
- **Modulo "Offerta Economica" (Allegato 9);**
- **Schema di contratto (Allegato 10).**

4. SICUREZZA e D.U.V.R.I.:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81, si è proceduto alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) (cfr. **Allegato 3**).

Restano a carico dell'Operatore Economico aggiudicatario i costi della sicurezza propri dell'esecuzione del servizio, come previsto dalle vigenti leggi in materia.

5. QUADRO ECONOMICO:

Il costo relativo all'affidamento del presente appalto è determinato come riepilogato nel prospetto sotto riportato:

A	DESCRIZIONE	VALORE (in EURO)
A1	Valore dell'appalto (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per rischi da interferenza pari a zero Euro) Se 1^ linea fino al 31/12/2023 e 2^ linea fino al 06/06/2024 valore stimato dell'appalto: **€ 53.020,00** Se sia 1^ linea che 2^ linea fino al 06/06/2024 valore stimato dell'appalto: **€ 75.680,00**	**75.680,00**
	TOTALE A	**75.680,00**
B	**ULTERIORI SPESE**	**VALORE (in EURO)**
B1	IVA 10% (calcolato su TOTALE A)	7.568,00
B2	Contributo gara dovuto all'ANAC	35,00
B3	Incentivi per funzioni tecniche *ex* art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 (80% del 2% di A)	1.210,88
B4	Fondo per l'innovazione *ex* art. 113, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 (20% del 2% di A)	302,72
B5	Spese stimate per la commissione giudicatrice	0,00
B6	Spese stimate per pubblicazioni	0,00
	TOTALE B	**9.116,60**
	TOTALE COMPLESSIVO A+B	**84.796,60**

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

REQUISITI GENERALI:

Sono **esclusi dalla gara** gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel documento "Patto di integrità" facente parte della documentazione di partecipazione alla presente procedura (**Allegato 8**), costituisce **causa di esclusione** dalla presente gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della L. 190/2012.

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE:

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. essere iscritto nel Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali; all'operatore di altro Stato membro non residente in Italia è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente;
2. essere iscritto nel Registro Elettronico Nazionale (**REN**), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE;
3. in caso di cooperative o consorzi di cooperative, è richiesta l'iscrizione, ai sensi del D.M. 23 giugno 2004, all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico);
4. in caso di cooperative sociali, è richiesta l'iscrizione all'apposito Albo regionale delle cooperative sociali, nella sezione corrispondente all'oggetto della presente gara.

REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA:

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei paragrafi seguenti.

Requisito economico-finanziario: **pena l'esclusione** dalla procedura, ogni operatore economico partecipante dovrà essere in possesso del requisito di capacità economico-finanziaria sottoindicato:

- **idonea referenza bancaria,** intestata all'operatore economico partecipante alla presente procedura, prodotta mediante dichiarazione, di data non anteriore a 3 mesi dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte, rilasciata da istituto di credito operante negli stati membri della UE o intermediari autorizzati ai sensi della L. 1° settembre 1993, n. 385, dalla quale risulti che l'operatore economico ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente da soggetto munito dei necessari poteri.

Requisito tecnico-professionale: **pena l'esclusione** dalla procedura, ogni operatore economico partecipante dovrà essere in possesso dei requisiti di capacità tecnico-professionale sottoindicati:

- aver eseguito regolarmente e con buon esito, *nell'ultimo triennio antecedente la data di scadenza per la presentazione delle offerte*, **n. 1 servizio analogo a quello oggetto del presente appalto** (trasporto di persone su strada) **di importo pari a € 26.510,00** (oltre IVA).

Mezzi di prova: indicazione del servizio effettuato all'interno del modulo "Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative" (Allegato 5).

7. CLAUSOLA SOCIALE

Non essendo, come sopra specificato, il presente servizio definibile “ad alta intensità di manodopera”, secondo quanto stabilito dall’art. 50 del D.Lgs. 50/2016, e per la particolare natura del servizio medesimo, in quanto il personale impiegato nel contratto svolge la propria attività presso molteplici committenti, al presente appalto non viene applicata la c.d. “clausola sociale” prevista dal menzionato art. 50.

8. SCHEMA DI CONTRATTO:

Il contratto si perfezionerà nel rispetto di quanto previsto dall’art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Provincia di Piacenza, con spese contrattuali a carico dell’aggiudicatario, come previsto dal Capitolato speciale d’appalto (vedasi Allegato 10 “schema di contratto”).