Curriculum Vitae Jonathan Monti

INFORMAZIONI PERSONALI



Jonathan Monti

(omissis ai sensi del GDPR 679/2016)

ESPERIENZA PROFESSIONALE

febbraio 2023-oggi

Dirigente Servizio Edilizia e Servizi Tecnologici

Amministrazione provinciale di Piacenza

- Gestione, manutenzione e sviluppo del patrimonio edilizio istituzionale e degli impianti;
- Gestione, manutenzione e sviluppo dell'edilizia scolastica e degli impianti tecnologici connessi
- Esercizio delle funzioni in materia di sicurezza ricondotte dal D.Lgs. nº 81/2008 al Servizio di Prevenzione e Protezione, ivi compresa la funzione di "Datore di lavoro"
- Esercizio delle funzioni di "Responsabile per l'uso razionale dell'energia"

luglio 2022-gennaio 2023

Responsabile Servizio Lavori Pubblici, Viabilità, Trasporti e ad interim Servizio Ambiente ed Ecologia

Comune di Settimo Milanese (MI)

- Coordinamento progettazione nuovo palazzetto sportivo polifunzionale (1000 posti, 6 milioni di euro)
- Costituzione tavolo di coordinamento intercomunale per azioni di mobility management comparto Castelletto con il Comune di Cornaredo a favore delle aziende ivi operanti
- Revisione linee TPL di concerto con Comune di Milano. AMAT e ATM
- Redazione bando colonnine di ricarica auto elettriche: concessione da 21 milioni di euro di durata 16 anni per 42 punti di ricarica
- Progettazione nuova palazzina delle associazioni, Protezione Civile e Croce Rossa (1,2 milioni di euro)
- Pianificazione, programmazione e attuazione della mobilità, della viabilità, della sosta, del traffico e dei trasporti:
- Manutenzione ordinaria e straordinaria strade, semafori, segnaletica orizzontale e verticale;
- Gestione interferenze con reti gas, acque, elettricità, fibra ottica;
- Autorizzazioni manomissioni suolo;
- Gestione e manutenzione verde pubblico;
- Gestione appalto raccolta rifiuti urbani

agosto 2018-luglio 2022

Responsabile Ufficio Studio, Ricerca, Analisi, Pianificazione (incarico di Alta Specializzazione ex art. 110 d. lgs. 267/2000); Mobility Manager aziendale e d'area Comune di Monza

- Pianificazione e programmazione della mobilità, della viabilità, della sosta, del traffico e dei trasporti;
- Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in collaborazione con la Società partecipata Monza Mobilità:
- Presidio, coordinamento, reperimento finanziamenti e gestione di progetti e di interventi di ciclabilità urbana:
- RUP nuova fermata ferroviaria Monza Est-Parco: fase 1 (sottopasso) in costruzione, fase 2 (fermata treni linea S7) in progettazione, fase 3 (fermata treni linea S8) in corso stesura relazione per reperimento finanziamento – importo complessivo fasi 1+2+3 € 9.000.000;
- Attività di mobility management aziendale del Comune di Monza e di mobility management d'area
- Pianificazione e attuazione di interventi di fluidificazione e limitazione del traffico
- Presidio e monitoraggio del trasporto pubblico locale
- Referente tecnico per i prolungamenti linee metropolitane M1 e M5 per il Comune di Monza;
- Redazione bando di gara per l'installazione di 90 colonnine di ricarica per veicoli elettrici;
- Presidente commissione selezionatrice personale esperto di mobilità e trasporti per la Società Monza Mobilità Srl;

Curriculum Vitae Jonathan Monti

 Responsabile tecnico-scientifico del seminario "Incidentalità stradale da pubblica illuminazione e ostacoli fissi: aspetti tecnici, responsabilità, testimonianze" – Monza, aprile 2019;

novembre 2008-agosto 2018

Responsabile Servizio Mobilità e Trasporti Pubblici (da dicembre 2017 ad agosto 2018: Alta Professionalità Mobilità e Trasporti) Comune di Sesto San Giovanni (MI)

- Pianificazione e programmazione della mobilità, della viabilità, della sosta, dei trasporti e del traffico (Piano Generale del Traffico Urbano e piani particolareggiati, Piano Particolareggiato della Sosta, Programmazione delle aree di sosta carico e scarico merci, pianificazione della rete semaforica, pianificazione del sistema di piste ciclabili, zone a traffico limitato), in collaborazione con altri Settori dell'Ente;
- Partecipazione alla programmazione ed alla progettazione, a tutti i livelli di dettaglio (dalla fattibilità tecnico-economica all'esecutivo) di grandi infrastrutture viabilistiche, in collaborazione con altri Settori dell'Ente, in relazione alle grandi trasformazioni urbanistiche ed al recupero delle aree dismesse;
- Progettazione dei sistemi di regolazione e controllo della circolazione; progettazione di sistemi di regolazione della mobilità (ZTL, piste ciclabili, aree pedonali) e di interventi per la sicurezza stradale;
- Azioni di mobility management per il Comune e per le imprese insediate nel territorio comunale;
- Pianificazione, programmazione e controllo del trasporto pubblico locale;
- Stesura ordinanze di regolamentazione stradale;
- Supporto diretto, per l'attuazione delle relative linee politiche, agli assessori competenti in materia di mobilità sostenibile, trasporti pubblici, viabilità e ambiente;
- Membro del Dipartimento Città Metropolitana di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani).

aprile 2001-novembre 2008

Modellista di sistemi di trasporto

Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente (ora AMAT) – via Beccaria 19 – I-20122 – Milano

- Sviluppo del modello di trasporto privato e pubblico e predisposizione di differenti scenari di simulazione per valutare l'impatto di vari progetti pianificati nell'area metropolitana di Milano; il modello è stato approvato e validato da un'istituzione universitaria indipendente;
- Progetto ITS (Intelligent Traffic System) per Milano, come coordinatore di un team multidisciplinare, avente come obiettivo la realizzazione di un sistema di previsione del traffico in tempo reale;
- Gestione di ogni progetto di pianificazione a breve, medio e lungo termine quanto a tempi, costi e risorse umane, coordinamento di gruppi di lavoro composti sia da personale interno sia da consulenti esterni. Coordinamento di diversi gruppi di lavoro da cinque a quindici persone ciascuno;
- Studi di impatto ambientale, studi di fattibilità di strade e linee di trasporto pubblico, redazione di piani strategici;
- Gestione del database dei conteggi di traffico sulla rete stradale milanese, eseguiti sia per mezzo di campagne manuali, sia con piastre, sia da punti di rilievo fissi.

ottobre 1999-marzo 2001

Tecnico esperto in pianificazione e progettazione aeroportuale SEA-Aeroporti di Milano – Aeroporto Milano Linate – I-20090 – Milano

- Studio di fattibilità e progetto preliminare della terza pista all'aeroporto di Milano Malpensa;
- Studio di fattibilità del nuovo terminal cargo di Malpensa;
- Studio per una connessione ferroviaria tra i terminal 1 e 2 di Malpensa;
- Indagini preliminari per il potenziamento ad uso civile dello scalo di Comiso (RG).

ottobre 1998-ottobre 1999

Consulente esperto per la redazione di master plan aeroportuali e la pianificazione aeroportuale

Aeropuertos Argentina 2000 - Aeropuerto Internacional Ezeiza - Buenos Aires, Argentina

- Attività di consulenza di pianificazione e progettazione aeroportuale presso la Società Aeropuertos Argentina 2000 - Buenos Aires, Argentina, nell'ambito della privatizzazione del settore aeroportuale operata dal governo argentino; ho trascorso un anno in Argentina;
- Ruolo attivo nella fase di gara, elaborazione di documenti tecnici, contributo alle analisi finanziarie;
- Aggiudicazione della gara internazionale;
- Master plan di numerosi aeroporti, redatti direttamente o coordinando il lavoro di consulenti;
- Progetto esecutivo del nuovo terminal A aeroporto internazionale Buenos Aires Ezeiza;
- Supervisione e coordinamento dei lavori di rinnovamento nel city airport Buenos Aires Aeroparque;
- Progettazione preliminare ed esecutiva dell'aeroporto di Córdoba.

Curriculum Vitae Jonathan Monti

gennaio 1997-settembre 1998

Tecnico junior in pianificazione e progettazione aeroportuale

SEA-Aeroporti di Milano – Aeroporto Milano Linate – I-20090 – Milano

· Aeroporto di Bari Palese: progetto esecutivo delle nuove infrastrutture (terminal passeggeri, sistema stradale di accesso, parcheggio multipiano); stesura dei contratti dei consulenti, definizione delle specifiche tecniche, coordinamento generale del progetto; il progetto è stato approvato dall'ENAV (Ente Nazionale Aviazione Civile);

- · Aeroporto di Cagliari Elmas: progetto preliminare della nuova area terminale e progetto esecutivo del nuovo terminal passeggeri;
- Master plan del sistema aeroportuale rumeno: definizione degli investimenti e stima dei costi per i 17 aeroporti nazionali.

settembre 1995-dicembre 1996

Modellista junior

TRT-Trasporti e Territorio Srl – Piazza Arcole 5 – 20143 – Milano

- Uso del modello trasporti/territorio MEPLAN per lo sviluppo di piani del traffico e studi nel settore dei trasporti;
- Piano Comunale dei Trasporti della città di Napoli;
- Elaborazione di un modello multimodale delle reti transeuropee per la valutazione dei progetti TEN, per conto della DGXV (Commissione Europea).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2016-2017

Corso di perfezionamento in Management delle Amministrazioni Pubbliche (MAP) per i quadri intermedi - 120 ore

Scuola di Direzione Aziendale "Luigi Bocconi" - Milano

2010-2013

Inserito nell'albo dei cultori della materia del dipartimento BEST - Politecnico di Milano

febbraio 2006-febbraio 2010

Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti e della Logistica (PhD)

Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria

Titolo tesi di dottorato: "Trasferibilità di modelli di scelta modale e applicazione di un protocollo di validazione: analisi di un caso studio"

novembre 1989-aprile 1995

Laurea magistrale (vecchio ordinamento) in ingegneria civile sez. trasporti

Politecnico di Milano

luglio 1989

Maturità scientifica

Liceo "A. Einstein" - Milano

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Altre lingue

Italiano

Inglese

Spagnolo

	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
	C2	C2	C1	C2	C2
	C1	C1	B2	B2	B1
	A2	A2	A2	A1	A1
Grundstufe II, erste Hälfte (Goethe Institut Mailand), Einstufung A2					

Tedesco

Curriculum Vitae Jonathan Monti

Competenze comunicative

Possiedo buone capacità comunicative. Sono in grado di adattare il linguaggio in funzione del contesto e degli interlocutori. In numerose occasioni ho esposto scelte progettuali di elevata complessità, sviluppate dal mio gruppo di lavoro, a Sindaco e Giunta Comunale, o direttamente ai cittadini in assemblee pubbliche. Possiedo spiccate capacità di analisi e sintesi, che mi permettono di individuare rapidamente soluzioni efficaci ai problemi, di cui sono in grado di cogliere e valutare non solo gli aspetti tecnici, ma anche le ripercussioni di ordine sociale, culturale, storico, ambientale, organizzativo e amministrativo. Eloquenza e chiarezza espositiva nella scrittura di testi mi aiutano a comunicare con efficacia con qualsiasi interlocutore.

Competenze organizzative e gestionali

Sono in grado di infondere carica e motivazione nei membri di un gruppo di lavoro, stimolando ciascuno a dare il meglio di sé.

Competenze informatiche

• Eccellente conoscenza del pacchetto Office (capacità di programmazione in Visual Basic e uso abituale di funzioni avanzate in Word, PowerPoint, Excel e Access), Libreoffice/OpenOffice, AutoCAD, MapInfo/ArcGIS, Qgis, Citilabs Cube, Sias Paramics, Aimsun, programmi open source di desktop publishing

Patente di guida

ΑeΒ

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

- Determination of an "optimal" modal split for a stadium outflow, XVI International conference SIDT 2009 – ISBN 978-88-387-4378-9
- A before-after analysis of urban area accessibility related to the construction of an underground station, in T&T – Trasporti e Territorio, settembre-dicembre 2008, ISSN 1723-7432
- Mobilità interurbana: un'ipotesi di valorizzazione della tranvia Milano-Desio, XV Convegno Nazionale SIDT 2008 – ISBN 978-88-8099-176-2
- Analisi e modellazione degli effetti di strategie di tariffazione degli accessi: un'applicazione alla città di Milano (con S. de Luca), XV Convegno Nazionale SIDT 2008 – ISBN 978-88-8099-176-2

Seminari

- Advanced Modeling and simulation of transportation networks (M. Ben-Akiva, M. Florian, E. Cascetta, A. Nuzzolo). Capri, maggio 2006
- "Modeling and Simulation of Transportation Networks", Massachusetts Institute of Technology, Verlauf 1.10s, agosto 2004

Corsi (come relatore)

- Esercitazioni corsi Politecnico di Milano Settore Scientifico Disciplinare ICAR05 (Trasporti)
- Fondamenti di Trasporti e Infomobilità: a.a. 2008-2009; a.a. 2009-2010, prof. Mussone
- Sistemi di Trasporto: a.a. 2008-2009, prof. Mussone
- Pianificazione dei Trasporti I: a.a. 2007-2008; a.a. 2008-2009; a.a. 2009-2010, prof. Mussone
- Progettazione delle Reti di Mobilità: a.a. 2009-2010, prof. Mussone
- Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti I, a.a. 1997-1998; a.a. 1998-1999; a.a. 1999-2000; a.a. 2000-2001; a.a. 2001-2002, prof. Da Rios

Busting Marty

Abilitazione allo svolgimento della professione

Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano con il n. A18704 dal 1995

Dati personali

Il trattamento dei dati contenuti nel presente CV è autorizzato nel rispetto del GDPR 679/2016

9 febbraio 2023