



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1317/2022

Determ. n. 1118 del 20/09/2022

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. C.U.P.: 67H22001450001. [COD. M.I.M.S. 00171.AI.PC - COD. INTERVENTO 772]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 300.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 17 del 30/07/2021 come integrato con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 06/05/2022, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità;
- il citato incarico in conformità al Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 30 del 30/12/2021 è prorogato fino al 31/10/2022, e comunque fino all'effettiva scadenza del mandato dell'attuale Presidenza;

CONSIDERATO che:

- l'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. C.U.P.: 67H22001450001." [COD. M.I.M.S. 00171.AI.PC - COD. INTERVENTO 772], concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00 è stato inserito nell'annualità 2022 del vigente Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, inizialmente approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021 aggiornato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 5 del 9 marzo 2022 e successivamente con Delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 16 maggio 2022;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 42 del 16 dicembre 2021, è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. 2022-2024;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021 è stato inizialmente approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- con Provvedimento del Presidente n. 61 del 30 maggio 2022 sono state approvate le variazioni al Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) e al Piano delle Performance 2022-2024, con il quale sono stati assegnati a ciascuna struttura gli obiettivi e le attività e affidate le relative necessarie risorse finanziarie e umane;

EVIDENZIATO che:

- l'intervento in oggetto è inoltre compreso nel programma quinquennale di cui al D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 approvato con Verbale dell'Assemblea dei Sindaci delle "Aree interne" delle provincie di Parma e Piacenza del 15 Marzo 2022 ed autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022, assunta al protocollo provinciale al n. 11075 (codice di identificazione 00171.AI.PC);
- il citato programma fa parte del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) al PNRR;

RICHIAMATI:

- l'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 ("Codice dei Contratti pubblici"), "Incentivi per funzioni tecniche", che, riproducendo analoghe disposizioni previgenti, consente, previa adozione di un regolamento interno e la stipula di un accordo di contrattazione decentrata, di erogare emolumenti economici accessori a favore del personale interno alle Pubbliche Amministrazioni per lo svolgimento di attività tecniche e amministrative nell'ambito delle procedure di programmazione, aggiudicazione, esecuzione e collaudo (o verifica di conformità) degli appalti di lavori, servizi o forniture;
- il "Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche", approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 in data 23/01/2020;

VERIFICATO, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del Regolamento sopra citato, che l'intervento in oggetto è relativo a contratti di lavori affidati previo espletamento di una procedura comparativa e non rientra nelle seguenti fattispecie:

- atti di pianificazione generale e/o particolareggiata anche se finalizzati alla realizzazione di opere pubbliche;
- lavori in amministrazione diretta;

DATO ATTO che:

- l'intervento relativo ai lavori in oggetto indicati è stato assegnato al sottoscritto con i succitati atti di programmazione economica e finanziaria;
- di conseguenza, ai sensi dell'art. 6, comma 1, del Regolamento di cui trattasi, il sottoscritto si configura quale dirigente competente alla costituzione del gruppo di lavoro di cui all'oggetto;

SENTITI i Dirigenti delle seguenti strutture coinvolte nella realizzazione dell'intervento di cui trattasi: Uffici di Staff "Personale, Affari Generali, Acquisti", "Bilancio, Patrimonio, Acquisti" e Servizio "Edilizia e Servizi tecnologici";

DATO ATTO, altresì, che sono state acquisite dai dipendenti interessati apposite dichiarazioni attestanti la disponibilità alla copertura di qualsiasi ruolo (2° comma art. 6 del Regolamento in parola);

ACCERTATO, infine, dalle autodichiarazioni acquisite dagli interessati, che nessuno dei dipendenti qui individuati è stato condannato ai sensi dell'art. 35-bis del D. Lgs. n° 165/2001 (8° comma art. 6 Regolamento);

TENUTO CONTO della necessità di uniformarsi, ove possibile, ai criteri della rotazione e del tendenziale coinvolgimento di tutto il personale disponibile, nel rispetto delle competenze specifiche richieste per ogni tipologia di appalto (ex art. 6, comma 5 del Regolamento);

VISTI gli articoli dal 11, 12 e 13 del Regolamento degli incentivi Funzioni Tecniche e tenuto conto, in particolare che l'intervento di cui trattasi rientra nella fattispecie di cui alla lettera b) del terzo comma dell'art. 11;

RITENUTO, quindi, esservi ora tutte le condizioni per:

- quantificare gli incentivi da riconoscere al gruppo di lavoro sotto costituito per la realizzazione dell'affidamento in parola, in applicazione alle disposizioni dell'art. 11 del Regolamento incentivi, in € 3.641,02 (pari al 1,52% dell'importo totale dei lavori);
- costituire come segue il gruppo di lavoro (ex art. 6 del succitato Regolamento) dei dipendenti partecipanti ai quali riconoscere la quota degli incentivi a fianco di ciascuno indicata, precisando che, relativamente ai tempi, si farà riferimento ai tempi previsti dai documenti di gara e di contratto;

ATTIVITA' PROGRAMMATA	QUOTA	ATTIVITA' SPECIFICA	COMPONENTI DEL GRUPPO DI LAVORO	%	IMPORTO €	ECONOMIE RUP	IMPORTO SPETTANTE €
Programmazione della spesa Anno 2021/2022	5%	Redazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e preventivazione della spesa, compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative	Biasini P.	2,50%	86,53		86,53
			Cavanna S.	1,25%	43,26		43,26
			Pecoli R.	1,25%	43,26		43,26
Verifica preventiva dei progetti Anno 2022	4%	Attività verifica progetto/Validazione dei progetti	Marenghi D.	1,50%	51,92		51,92
			Biasini P.	2,50%	86,53		86,53
Fase di affidamento Anno 2022	17%	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (accertamento dei requisiti, stipula contratti, pubblicazioni, controlli, ecc...)	Cordani G.	7,00%	242,27		242,27
			Sartori T.	3,00%	103,83		103,83
			Alberti N.	0,50%	17,31		17,31
			Giorgi G.	0,50%	17,31		17,31
			Madeo P.	0,50%	17,31		17,31
			Pecoli R.	0,50%	17,31		17,31
			Molinaroli M.	1,50%	51,92		51,92
			Moia S.	1,50%	51,92		51,92
			Garofalo L.	1,00%	34,61		34,61
Fase di esecuzione Anno 2022	60%	Direzione Lavori (Direzione Operativa e Ispettori di Cantiere) – ed eventuali collaboratori - e attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione dei contratti	Biasini P.	56,00%	1.938,17		1.938,17
			Molinaroli M.	1,00%	34,61		34,61
			Moia S.	1,00%	34,61		34,61
			Garofalo L.	1,00%	34,61		34,61
			Foppiani G.	1,00%	34,61		34,61
	10%	Collaudo statico (ove necessario, 5%) e eventuali collaboratori	Biasini P.	10,00%	346,10		346,10
		Collaudo tecnico amministrativo – certificato regolare esecuzione (se manca il collaudo statico il 5% viene attribuito alle altre funzioni della fase di esecuzione)					
R.U.P. Anno 2022	4%	R.U.P.(attività di cui all'art. 31 del Codice), collaboratori tecnici del R.U.P., Collaboratori giuridico-amministrativi del R.U.P.	Marenghi D.	2,00%	69,22		69,22
			Biasini P.	1,00%	34,61		34,61
			Pecoli R.	0,50%	17,31		17,31
			Giorgi G.	0,50%	17,31		17,31
TOTALI	100%			100,0%	3.461,02	-	3.461,02

CONSIDERATO, infine, che l'individuazione nel gruppo di lavoro comporta la conseguente assunzione della responsabilità diretta e personale dei procedimenti/sub-procedimenti e delle attività assegnate (7° comma art. 6 Regolamento);

DATO ATTO che il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, è stato redatto dai tecnici della Provincia di Piacenza, in ottemperanza alle disposizioni, alle indicazioni di carattere tecnico e agli obiettivi comunicati dallo scrivente in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e di Dirigente del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici", ed è articolato nel seguente quadro economico:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso di gara (di cui € 38.704,89 per costo della manodopera.)	€ 238.605,00
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara)	€ 935,93
	TOTALE "A" IMPORTO LAVORI	€ 239.540,93
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 52.699,00
B.2	Quota incentivi secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,52% di "A")	€ 3.641,02
B.3	Fondo innovazione, secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,38% di "A")	€ 910,26
B.4	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 225,00
B.5	Arrotondamenti/Imprevisti	€ 2.983,79
	TOTALE "B" (SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE)	€ 60.459,07
	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€ 300.000,00

PRECISATO che:

- La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3, è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50);
- in attuazione di quanto stabilito dall'art. 23, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici", Stazione Appaltante dell'intervento in argomento, ritiene sussistenti, per il progetto in esame, le condizioni che consentono l'omissione di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo, ovvero il progetto esecutivo, contenga tutti gli elementi previsti per i livelli omessi salvaguardando la qualità della progettazione;
- nel caso in esame, quindi, i contenuti del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto definitivo sono stati incorporati nel progetto esecutivo;
- in avalimento di quanto stabilito dall'art. 23 comma 9 del richiamato D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici" in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, definisce necessari, sufficienti e adeguatamente sviluppati, per l'intervento in argomento, gli elaborati tecnici, grafici e descrittivi costituenti il progetto in esame, considerandone idonei i contenuti in relazione alle caratteristiche tipologiche e alla rilevanza dei lavori da eseguire;
- in ottemperanza a quanto stabilito dall'articolo 23 – comma 5 e dall'articolo 51 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'intervento indicato in epigrafe non è articolabile in lotti funzionali e prestazionali, in quanto il tratto stradale interessato dai lavori è di limitata estensione, presenta caratteristiche omogenee e le lavorazioni previste nel presente progetto sono prevalentemente riconducibili ad un'unica categoria OG3;

DATO ATTO che il Dirigente Responsabile del Servizio, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla Validazione del Progetto (prot. n. 27919 del 20/09/2022);

CONSIDERATO che il progetto esecutivo in questione è composto dai seguenti elaborati:

TAV. 1 - RELAZIONE GENERALE
TAV. 2 – COROGRAFIA
TAV. 3 – SEZIONE TIPO
TAV. 4 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
TAV. 5 – STIMA DELLA MANODOPERA
TAV. 6 – ELENCO PREZZI
TAV. 7 – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
TAV. 8 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
TAV. 9 – PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TAV. 10 – FASCICOLO DELL'OPERA
TAV. 11 – PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

DATO ATTO che l'intervento in argomento:

- non comporta necessità di variazione degli strumenti urbanistici dei Comuni territorialmente interessati dai lavori (Comune di Vernasca);
- non richiede l'espletamento di procedure espropriative o acquisizione di aree;

ESAMINATI gli elaborati progettuali;

RITENUTA congrua la spesa stimata in relazione alla natura degli interventi da eseguire;

CONSIDERATO che con l'intervento in oggetto si intende procedere, principalmente, alla ripresa della pavimentazione bituminosa nei tratti maggiormente degradati lungo la Strada Provinciale n. 56 di Borla nel territorio del Comune di Vernasca;

ESAMINATA e condivisa la Relazione di accompagnamento al progetto, depositata agli atti, in cui sono riportate le caratteristiche essenziali dell'intervento, le indicazioni procedurali concernenti l'affidamento dei lavori e le informazioni di carattere finanziario;

RITENUTO, pertanto, in questa sede:

- di approvare il progetto esecutivo denominato: "STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. C.U.P.: 67H22001450001." [COD. M.I.M.S. 00171.AI.PC - COD. INTERVENTO 772], compreso nel "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1, concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00;
- di delegare l'espletamento della gara alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, inserita nell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio e Acquisti";

DATO ATTO che:

- la spesa complessiva di **€ 300.000,00**, occorrente per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi è disponibile al capitolo n. **8072-3** denominato "MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1 - CUP D67H22001450001 - COD 00171.AI.PC STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. FINANZIATO CON FONDI PNRR AREE INTERNE *RIF CAP.E. 2072-3*" del vigente PEG 2022 previo accertamento al capitolo n. 2072-3 del vigente PEG sulla base della nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (assunta al protocollo provinciale al n. 11075);
- il presente provvedimento, pertanto, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non necessita del visto di regolarità contabile;

VISTI:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm..ii.;

- il T.U. Delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali emanato con D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 207/2010 per la parte ancora in vigore;
- lo Statuto dell'Ente;
- i Regolamenti di contabilità e di organizzazione della Provincia di Piacenza;

DISPONE

per quanto indicato in premessa

1. **di determinare** l'importo complessivo degli incentivi da riconoscere al gruppo di lavoro sotto costituito per l'attuazione dell'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. C.U.P.: 67H22001450001." [COD. M.I.M.S. 00171.AI.PC - COD. INTERVENTO 772], in applicazione alle disposizioni dell'art. 11 del Regolamento incentivi, in € **3.641,02** (pari al 1,52% dell'importo totale dei lavori);
2. **di costituire** come segue il gruppo di lavoro (ex art. 6 del succitato Regolamento) dei dipendenti, facenti parte della struttura tecnico-amministrativa destinataria dell'incentivo riferito all'intervento di cui trattasi, ai quali riconoscere, sulla base dei sotto specificati ruoli ricoperti, la quota degli incentivi a fianco di ciascun dipendente indicata:

ATTIVITA' PROGRAMMATA	QUOTA	ATTIVITA' SPECIFICA	COMPONENTI DEL GRUPPO DI LAVORO	%	IMPORTO €	ECONOMIE RUP	IMPORTO SPETTANTE €
Programmazione della spesa Anno 2021/2022	5%	Redazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e preventivazione della spesa, compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative	Biasini P.	2,50%	86,53		86,53
			Cavanna S.	1,25%	43,26		43,26
			Pecoli R.	1,25%	43,26		43,26
Verifica preventiva dei progetti Anno 2022	4%	Attività verifica progetto/Validazione dei progetti	Marenghi D.	1,50%	51,92		51,92
			Biasini P.	2,50%	86,53		86,53
Fase di affidamento Anno 2022	17%	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (accertamento dei requisiti, stipula contratti, pubblicazioni, controlli, ecc...)	Cordani G.	7,00%	242,27		242,27
			Sartori T.	3,00%	103,83		103,83
			Alberti N.	0,50%	17,31		17,31
			Giorgi G.	0,50%	17,31		17,31
			Madeo P.	0,50%	17,31		17,31
			Pecoli R.	0,50%	17,31		17,31
			Molinarioli M.	1,50%	51,92		51,92
			Moia S.	1,50%	51,92		51,92
			Garofalo L.	1,00%	34,61		34,61
			Foppiani G.	1,00%	34,61		34,61
Fase di esecuzione Anno 2022	60,00 %	Direzione Lavori (Direzione Operativa e Ispettori di Cantiere) – ed eventuali collaboratori - e attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione dei contratti	Biasini P.	56,00%	1.938,17		1.938,17
			Molinarioli M.	1,00%	34,61		34,61
			Moia S.	1,00%	34,61		34,61
			Garofalo L.	1,00%	34,61		34,61
			Foppiani G.	1,00%	34,61		34,61
	10%	Collaudo statico (ove necessario, 5%) e eventuali collaboratori Collaudo tecnico amministrativo – certificato regolare esecuzione (se manca il collaudo statico il 5% viene attribuito alle altre funzioni della fase di esecuzione)	Biasini P.	10,00%	346,10		346,10
R.U.P. Anno 2022	4%	R.U.P.(attività di cui all'art. 31 del Codice), collaboratori tecnici del R.U.P., Collaboratori giuridico-amministrativi del R.U.P.	Marenghi D.	2,00%	69,22		69,22
			Biasini P.	1,00%	34,61		34,61

			Pecoli R.	0,50%	17,31		17,31
			Giorgi G.	0,50%	17,31		17,31
TOTALI	100%			100,0%	3.461,02	-	3.461,02

3. **di approvare** il progetto esecutivo denominato: "STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. C.U.P.: 67H22001450001." [COD. M.I.M.S. 00171.AI.PC - COD. INTERVENTO 772], concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00, compreso nel "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1 e articolato nel quadro economico sotto riportato:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso di gara (di cui € 38.704,89 per costo della manodopera.)	€ 238.605,00
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara)	€ 935,93
	TOTALE "A" IMPORTO LAVORI	€ 239.540,93
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 52.699,00
B.2	Quota incentivi secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,52% di "A")	€ 3.641,02
B.3	Fondo innovazione, secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,38% di "A")	€ 910,26
B.4	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 225,00
B.5	Arrotondamenti/Imprevisti	€ 2.983,79
	TOTALE "B" (SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE)	€ 60.459,07
	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€ 300.000,00

4. **di approvare**, contestualmente, la relazione di accompagnamento al progetto esecutivo, depositata agli atti, e gli elaborati costituenti il progetto, elencati in premessa e depositati agli atti che, anche se materialmente non allegati, costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
5. **di dare atto**, inoltre, che:
- la spesa complessiva di **€ 300.000,00**, occorrente per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi è disponibile al capitolo n. **8072-3** denominato "MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1 - CUP D67H22001450001 - COD 00171.AI.PC STRADA PROVINCIALE N. 56 DI BORLA. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE NEI TRATTI MAGGIORMENTE DEGRADATI. FINANZIATO CON FONDI PNRR AREE INTERNE *RIF CAP.E. 2072-3*" del vigente PEG 2022 previo accertamento al capitolo n. 2072-3 del vigente PEG sulla base della nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (assunta al protocollo provinciale al n. 11075);
 - l'impegno verrà perfezionato al momento dell'aggiudicazione con indicazione del relativo cronoprogramma e della eventuale costituzione del fondo pluriennale vincolato;
 - il presente provvedimento, pertanto, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non necessita del visto di regolarità contabile;
6. **di delegare** l'espletamento della gara alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, inserita nell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio e Acquisti";
7. **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante ai fini dell'espletamento della gara;
8. **di provvedere**, ai sensi degli articoli 23 e 37 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (Testo Unico della Trasparenza), alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente atto, sul sito internet istituzionale di questa Amministrazione all'apposita sezione "Amministrazione Trasparente";

9. **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 42 (nota di aggiornamento del DUP) e n. 43 (Bilancio di previsione) del 16/12/2021, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione/Piano delle Performance 2022-2024, approvato con Provvedimento del Presidente n. 153 del 30/12/2021.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**