



PROVINCIA DI PIACENZA



FIN.

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1618/2022

Determ. n. **1406** del **10/11/2022**

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO che con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 17 del 30/07/2021 come integrato con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 06/05/2022, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità;

CONSIDERATO che:

- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 42 del 16 dicembre 2021, è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. 2022-2024;

- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- con Provvedimento del Presidente n. 153 del 30 dicembre 2021 sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) e il Piano delle Performance 2022-2024, con il quale sono stati assegnati a ciascuna struttura gli obiettivi e le attività e affidate le relative necessarie risorse finanziarie e umane;

PREMESSO, inoltre, che:

- l'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714], concludente nell'importo complessivo di € 225.000,00 è presente nell'annualità 2022 del vigente Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, inizialmente approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1264 del 19/10/2021 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva - esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del citato intervento;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 03/11/2022 è stata approvata la Validazione del progetto definitivo – esecutivo in argomento;

EVIDENZIATO che l'intervento in oggetto è inoltre compreso nel programma quinquennale di cui al D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 approvato con Verbale dell'Assemblea dei Sindaci delle "Aree interne" delle provincie di Parma e Piacenza del 15 Marzo 2022 ed autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022, assunta al protocollo provinciale al n. 11075 (codice di identificazione 01001.AI.PC);

DATO ATTO che:

- le risorse assegnate con il citato Decreto Ministeriale fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare – con risorse nazionali – gli interventi del Piano Nazionale di riprese e resilienza (PNRR);
- per gli interventi compresi nel PNC, ai sensi dell'art. 1 c. 6 del Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il PNRR;

RILEVATO che il manufatto in argomento è stato dichiarato di interesse culturale dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Parma e Piacenza con Decreto n. 68 del 23/07/2020 emesso ai sensi degli artt. 10-12 del Decreto Legislativo n. 42/2004;

DATO ATTO che il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di cui trattasi:

- è stato redatto dal Dott. Ing. Roberto Calza, titolare della Società "Studio di ingegneria", avente sede legale in PIACENZA (PC), via delle Teresiane n. 4 (CF: CLZRRT59C01G535P - P. IVA: 01012070338), conformemente all'incarico affidato con la citata Determinazione Dirigenziale n. 1264 del 19/10/2021, e in ottemperanza alle disposizioni, alle indicazioni di carattere tecnico e agli obiettivi comunicati dallo scrivente in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e di Dirigente del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici" (pervenuto al protocollo provinciale n. 32411 del 28/10/2022);
- è articolato nel seguente quadro economico:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 124.541,06

A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara)	€ 25.164,68
	TOTALE "A" (IMPORTO TOTALE DEI LAVORI)	€ 149.705,74
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 32.935,26
B.2	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	€ 34.467,88
B.3	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 7.861,12
B.4	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 30,00
	TOTALE "B" (SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE)	€ 75.294,26
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 225.000,00

PRECISATO che:

- in attuazione di quanto stabilito dall'art. 23, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici", Stazione Appaltante dell'intervento in argomento, ritiene sussistenti, per il progetto in esame, le condizioni che consentono l'omissione di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo, ovvero il progetto esecutivo, contenga tutti gli elementi previsti per i livelli omessi salvaguardando la qualità della progettazione;
- nel caso in esame, quindi, i contenuti del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto definitivo sono stati incorporati nel progetto esecutivo;
- in avvalimento di quanto stabilito dall'art. 23 comma 9 del richiamato D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici" in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, definisce necessari, sufficienti e adeguatamente sviluppati, per l'intervento in argomento, gli elaborati tecnici, grafici e descrittivi costituenti il progetto in esame, considerandone idonei i contenuti in relazione alle caratteristiche tipologiche e alla rilevanza dei lavori da eseguire;
- in ottemperanza a quanto stabilito dall'articolo 23 – comma 5 e dall'articolo 51 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'intervento indicato in epigrafe non è articolabile in lotti funzionali e prestazionali, in quanto il tratto stradale interessato dai lavori è di limitata estensione, presenta caratteristiche omogenee e le lavorazioni previste nel presente progetto sono riconducibili alla categoria OG2;

DATO ATTO che il Dirigente Responsabile del Servizio, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla Validazione del Progetto (prot. n. 35200 del 31/10/2022, depositata agli atti), approvata con la citata Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 03/11/2022;

CONSIDERATO che il progetto definitivo-esecutivo in questione è composto dai seguenti elaborati:

1. ALLEGATO C1_CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – NORME AMMINISTRATIVE
2. ALLEGATO C2_CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – NORME TECNICHE
3. ALLEGATO C3_COMPUTO METRICO
4. ALLEGATO C4_RIEPILOGO COMPUTO METRICO
5. ALLEGATO C5_ELENCO VOCI
6. ALLEGATO C6_ELENCO PREZZI
7. ALLEGATO C7_COMPUTO MANODOPERA
8. ALLEGATO SIC1_PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
9. ALLEGATO SIC2_CRONOPROGRAMMA
10. ALLEGATO SIC3_COMPUTO ONERI SICUREZZA
11. ALLEGATO SIC4_FASCICOLO TECNICO
12. ALLEGATO 01_RELAZIONE ILLUSTRATIVA PROGETTO E VERIFICA CORDOLO/MARCIAPIEDE
13. ALLEGATO 02_RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI
14. ALLEGATO 03_PIANO MANUTENZIONE DELLE OPERE
15. Tavola 01 ESTRATTO CTR, PTCP E VISTA AEREA
16. Tavola 02_RILIEVO: PIANTE E SEZIONI (STATO DI FATTO)

17. Tavola 03_RILIEVO: PROSPETTI E PARTICOLARI (STATO DI FATTO)
18. Tavola 04_FOTOGRAFIE INDIVIDUAZIONE DISSESTI
19. Tavola 05_FOTOGRAFIE INDIVIDUAZIONE DISSESTI
20. Tavola 06_RILIEVO: INDIVIDUAZIONE PROVE ESEGUITE (PRIMA PARTE)
21. Tavola 07_RILIEVO: INDIVIDUAZIONE PROVE ESEGUITE (SECONDA PARTE)
22. Tavola 08_PIANTA E SEZIONI (ARCHITETTONICO)
23. Tavola 09_PROSPETTI E SEZIONI (ARCHITETTONICO)
24. Tavola 10_PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE (SOVRAPPOSIZIONE)
25. Tavola 11_PIANTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (LAVORAZIONI)
26. Tavola 12_PROSPETTI E SEZIONI (LAVORAZIONI)
27. Tavola 13_PIANTA TRAVI E SOLETTE, PIANTA STRADA (STRUTTURE)
28. Tavola 14_PROSPETTI E SEZIONI (STRUTTURE)
29. Tavola 15_MESSA IN SICUREZZA PARAMENTI MURARI (LAVORAZIONI)
30. Tavola 16_REALIZZAZIONE CORDOLO/ MARCIAPIEDE E POSIZIONAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA (LAVORAZIONI)
31. Tavola 17_ARMATURA CORDOLI E PARTICOLARE (STRUTTURE)
32. Tavola 18_PLANIMETRA RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE
33. Tavola 19_PLANIMETRIA GENERALE ACCANTIERAMENTO
34. Tavola 20_PIANTA DISPOSIZIONE CANTIERE E PROSPETTO
35. Tavola 21 DISPOSIZIONE PONTEGGI

DATO ATTO che l'intervento in argomento:

- non comporta necessità di variazione degli strumenti urbanistici del Comune territorialmente interessato dai lavori (Comune di Vernasca);
- non richiede l'espletamento di procedure espropriative o acquisizione di aree;

ESAMINATI gli elaborati progettuali;

RITENUTA congrua la spesa stimata in relazione alla natura degli interventi da eseguire;

CONSIDERATO che le caratteristiche dell'intervento nel suo complesso, nonché la tipologia e la consistenza dei lavori da eseguire, sono dettagliatamente illustrate nei citati elaborati progettuali e che, in sintesi, con l'intervento in argomento si intende procedere, principalmente, al consolidamento dei paramenti murari ed all'installazione di nuove barriere di sicurezza lungo i rilevati di approccio a Ponte Lanzone;

RITENUTO di adottare, quale metodo di scelta del contraente, in considerazione dell'esigenza di realizzare tempestivamente i lavori previsti dal progetto in argomento al fine di completare le opere necessarie alla fruizione del manufatto oggetto dell'intervento, quello dell'affidamento diretto di cui all'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77), che consente di procedere ad "affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00";

VISTO l'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016 che dispone l'obbligo di uso dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione;

CONSIDERATO che:

- fra gli strumenti messi a disposizione dalla piattaforma del mercato elettronico accessibile dal portale www.acquistinretepa.it di CONSIP (Me.Pa.), è presente anche quello della Richiesta di Offerta ad uno o più operatori economici abilitati al Me.P.A.;
- che all'interno del Me.P.A., è attivo il bando denominato "LAVORI – CAT. OG 2 Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela" riguardante lavori che si intendono affidare con il presente provvedimento;

VISTE le Linee Guida ANAC n. 4 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio della Autorità con Delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 (aggiornate al D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 01/03/2018 e con delibera del Consiglio n. 636 del 10/07/2019 al D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019 n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6);

PRECISATO che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 4, della Legge 11 settembre 2020 n. 120 (conversione decreto semplificazioni) non è richiesta la garanzia provvisoria di cui all'articolo 93 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la richiesta di offerta verrà formulata alla ditta "CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L." (C.F./P.I.: 03509710830) con sede a Patti (ME), in via Canape' SNC in quanto la medesima, attraverso la ditta "PMM S.R.L." (C.F./P.I.: IT03217200835) designata quale impresa esecutrice, sta attualmente eseguendo i lavori relativi all'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. PONTE LANZONE ALLA PROGRESSIVA KM. 22+830. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MANUFATTO E INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA". CUP: D67H18001390001. COD. INTERVENTO 688 - CODICE M.I.T. 00643.19.PC". CIG: 8746762856. Importo complessivo € 800.000,00" e, pertanto, in grado di assicurare una puntuale conoscenza del manufatto su cui si deve intervenire, considerata anche la valenza culturale del medesimo e tenuto conto dell'esigenza di realizzare con urgenza i lavori previsti dal progetto in argomento;
- inoltre, la citata ditta è quella che consente di perseguire l'obiettivo di rendere fruibile, senza soluzione di continuità, il manufatto oggetto dell'intervento;

EVIDENZIATO che il principio della rotazione delle ditte come indicato anche nelle citate Linee Guida ANAC n. 4 risulta rispettato in quanto, recentemente, non sono state effettuate procedure di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77), per la categoria OG 2 e, inoltre, la ditta individuata è risultata aggiudicataria a seguito di procedura APERTA (Det. Dir. n. 686 del 09/06/2021 di aggiudicazione);

PRECISATO, inoltre, che:

- preventivamente all'inoltro della richiesta di offerta dovrà essere acquisito il codice CIG;
- nella citata richiesta di offerta verrà indicato, tra l'altro, che:
 - l'offerta dovrà essere formulata con un ribasso a corpo e il valore offerto sarà utilizzato per il calcolo della percentuale di ribasso sull'importo dei lavori ai fini della contabilizzazione delle opere che verranno eseguite;
 - il corrispettivo economico dell'intervento è determinato a misura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 59 - comma 5bis - del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
 - quale metodo di aggiudicazione verrà adottato quello del minor prezzo e la presentazione delle offerte dovrà essere effettuata entro 5 giorni dalla relativa richiesta (al fine di procedere celermente alla realizzazione dell'intervento);
 - le ditte dovranno inviare tramite il portale CONSIP, unitamente all'offerta economica i seguenti documenti sottoscritti con firma digitale:
 - **Richiesta di offerta** (a dimostrazione dell'accettazione delle condizioni ivi indicate);
 - **DGUE**;
 - **Patto d'integrità**;
 - **Documenti costituenti il progetto esecutivo** (a dimostrazione dell'accettazione dei medesimi);
 - **PassOE**;
- ad avvenuta acquisizione dell'offerta, il Responsabile Unico del Procedimento procederà al relativo esame e valutazione, riservandosi di sottoporla, qualora ritenuto necessario, a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;

- l'affidamento dell'appalto dei lavori in argomento avverrà previo esame, con esito positivo, della documentazione comprovante i requisiti dell'Operatore Economico, tramite adozione di apposito Provvedimento;

VISTI:

- l'articolo 32 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto, nonché i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre, indicando il fine che si intende perseguire, tramite il contratto che si intende concludere, e per esso, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente seguite per l'affidamento;

RITENUTO, pertanto, sulla scorta delle considerazioni sopra esposte, funzionali al conseguimento dell'obiettivo della sollecita e corretta esecuzione dei lavori in argomento:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato: "STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714], finanziato con D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 e incluso nel Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), Miss. M5 - Comp. C3 - MISU. INV.1, concludente nell'importo complessivo di € 225.000,00;
- di procedere all'affidamento diretto dei lavori previsti nel suddetto progetto mediante richiesta di Offerta ad un unico operatore economico, iscritto al bando denominato "LAVORI – CAT. OG 2 Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela", presente sul Me.P.A. di CONSIP ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77);
- di formulare la richiesta di offerta alla citata ditta che risulta iscritta al suddetto bando CONSIP e, in tale sede, ha dichiarato il possesso dei requisiti tecnici e normativi previsti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti;

DATO ATTO, inoltre, che:

- all'interno della documentazione progettuale approvata con Determinazione Dirigenziale n. 1067 del 09/09/2022 si è fatto espresso riferimento ai principi generali del PNRR e alla loro applicazione con riferimento all'intervento da realizzare (il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 nonché il principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea previsto dall'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241), prevedendo meccanismi sanzionatori in caso di mancato rispetto da parte dell'operatore economico affidatario (es. penali), con particolare riferimento a:
 - il principio della parità di genere (Gender Equality);
 - il principio di protezione e valorizzazione dei giovani;
- il sottoscritto non si trova in situazioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalto pubblici, e a quanto disposto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), sezione 2 "Valore pubblico, performance e anticorruzione" – sottosezione di programmazione "Rischi corruttivi e trasparenza" adottato da questa Provincia con Provvedimento del Presidente n. 103 del 22/08/2022;

Precisato che, all'interno della Richiesta di Offerta, è stata inserita apposita dichiarazione in merito all'impegno della Ditta a rispettare, in fase di esecuzione dell'appalto, i principi previsti per gli interventi del PNRR e le relative misure in cui tali principi si declinano all'interno della documentazione progettuale;

PRECISATO, inoltre, che:

- il contratto sarà stipulato mediante "*caricamento a sistema*" del documento di stipula generato dal Me.PA. firmato digitalmente dal sottoscritto Dirigente, previa acquisizione:
 - della garanzia fidejussoria di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 (cauzione definitiva) nella misura del 10% dell'importo contrattuale, salvi gli aumenti previsti in caso di ribassi superiori al 10% o al 20% e secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - polizza assicurativa secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - della dichiarazione ex D.P.C.M. 11 maggio 1991, n. 187, da effettuare, qualora ne ricorrano le condizioni;
- ricorrendo la fattispecie prevista dalla lettera b) del comma 10 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32 comma 9 del medesimo provvedimento;
- si provvederà all'effettuazione delle pubblicazioni sul sito internet istituzionale di questa Provincia, www.provincia.pc.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", in osservanza di quanto prescritto dagli articoli 23 e 37 del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 ("Testo Unico della Trasparenza");
- si vigilerà sul rispetto delle norme sull'imposta di bollo da parte del soggetto affidatario;
- il Bando del Me.Pa-CONSIP cui far riferimento per la presente procedura è "LAVORI – CAT. OG 2 Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela";
- per l'affidamento di cui sopra verrà rispettato il termine di due mesi dettato dall'art. 1, comma 1, della Legge 11/09/20 n. 120;

DATO ATTO che:

- la spesa complessiva di **€ 225.000,00**, necessaria per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi è disponibile:
 - per € 136.498,01 al capitolo n. **8072-9** del vigente PEG denominato "PNC M5C3I1 - CUP D65F21000300002- COD 01001.AI.PC S.P. N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE - FONDI AREE INTERNE *RIF CAP.E. 2072-9*";
 - per € 88.501,99 al capitolo n. **8661** del vigente PEG denominato "FONDO REGIONALE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.ENTR. 2281*" (impegni n. **2021/608** e **2021/681**);
- deve essere acquisito il visto di competenza del responsabile del capitolo di spesa n. 8661, Dott. Ing. Andrea Reggi, titolare della Unità Organizzativa denominata "Progettazione opere stradali";
- l'impegno verrà perfezionato al momento dell'aggiudicazione con indicazione del relativo cronoprogramma e della eventuale costituzione del fondo pluriennale vincolato;
- la somma di € 136.498,01 in entrata è stata interamente accertata al Capitolo n. **2072-9** del vigente PEG, denominato "PNC M5C3I1 - CUP D65F21000300002- COD 01001.AI.PC S.P. N. 4 DI BARDI TRASFERIMENTI DALLO STATO FONDI PER INTERVENTI VIABILITA' AREE INTERNE - DL 59/2021 *RIF.CAP. 8072-9*" (acc. n. **2022/566**);
- la somma di € 88.501,99 in entrata è stata interamente accertata al Capitolo n. **2281** del vigente PEG, denominato "DALLA REGIONE (SERVIZIO VIABILITA') PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO STRADALE RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.SP.8661 - 8281*" (acc. n. **2021/188**);

DATO ATTO, altresì, che nel presente affidamento si rispettano i seguenti ulteriori principi generali del PNRR:

- a) il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati

indebitamente assegnati. Al riguardo, dichiara espressamente di non trovarsi in conflitto di interesse con il contenuto del presente provvedimento;

- b) l'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, ovvero la non duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione Europea;

VISTI:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per la parte vigente);
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.l. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto "Mille Proroghe");
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante "Attuazione dell'articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell'ambito delle componenti del PNRR" (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento"
- lo Statuto dell'Ente;
- i vigenti Regolamenti della Provincia di Piacenza;

DISPONE

per quanto indicato in premessa

1. **approvare** il progetto esecutivo denominato: "STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714], finanziato con D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 e incluso nel Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), Miss. M5 - Comp. C3 - MISU. INV.1, concludente nell'importo complessivo di € 225.000,00, articolato nel quadro economico sotto riportato:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 124.541,06
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara)	€ 25.164,68
	TOTALE "A" (IMPORTO TOTALE DEI LAVORI)	€ 149.705,74
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 32.935,26
B.2	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	€ 34.467,88
B.3	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 7.861,12
B.4	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 30,00
	TOTALE "B" (SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE)	€ 75.294,26
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 225.000,00

2. **di approvare**, contestualmente, gli elaborati costituenti il progetto, elencati in premessa e depositati agli atti che, anche se materialmente non allegati, costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
3. **di procedere** per le motivazioni indicate in premessa, da intendersi qui integralmente riportate, all'affidamento diretto dei lavori previsti nel suddetto progetto ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77), mediante Richiesta di Offerta ad un unico operatore economico iscritto al bando denominato "LAVORI – CAT. OG 2 Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela" presente sul Me.P.A. di CONSIP;
4. **di formulare** la richiesta di offerta alla ditta "CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L." (C.F./P.I.: 03509710830) che risulta iscritta al suddetto bando CONSIP e, in tale sede, ha dichiarato il possesso dei requisiti tecnici e normativi previsti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti;
5. **di dare atto** che:
 - preventivamente all'inoltro della richiesta di offerta dovrà essere acquisito il codice CIG;
 - nella citata richiesta di offerta verrà indicato, tra l'altro, che:
 - l'offerta dovrà essere formulata con un ribasso a corpo e il valore offerto sarà utilizzato per il calcolo della percentuale di ribasso sull'importo dei lavori ai fini della contabilizzazione delle opere che verranno eseguite;
 - il corrispettivo economico dell'intervento è determinato a misura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 59 - comma 5bis – del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
 - quale metodo di aggiudicazione verrà adottato quello del minor prezzo e la presentazione delle offerte dovrà essere effettuata entro 5 giorni dalla relativa richiesta (al fine di procedere celermente alla realizzazione dell'intervento);

- le ditte dovranno inviare tramite il portale CONSIP, unitamente all'offerta economica i seguenti documenti sottoscritti con firma digitale:
 - **Richiesta di offerta** (a dimostrazione dell'accettazione delle condizioni ivi indicate);
 - **DGUE**;
 - **Patto d'integrità**;
 - **Documenti costituenti il progetto esecutivo** (a dimostrazione dell'accettazione dei medesimi);
 - **PassOE**;
- ad avvenuta acquisizione delle offerte, il Responsabile Unico del Procedimento procederà al relativo esame e valutazione, riservandosi, comunque, di sottoporla, qualora ritenuto necessario, a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
- l'affidamento dell'appalto dei lavori in argomento avverrà previo esame, con esito positivo, della documentazione comprovante i requisiti dell'Operatore Economico, tramite adozione di apposito Provvedimento;
- per l'affidamento di cui sopra verrà rispettato il termine di due mesi dettato dall'art. 1, comma 1, del Decreto-legge n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il contratto sarà stipulato mediante "caricamento a sistema" del documento di stipula generato dal Me.PA. firmato digitalmente dal sottoscritto Dirigente, previa acquisizione:
 - della garanzia fidejussoria di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 (cauzione definitiva) nella misura del 10% dell'importo contrattuale, salvi gli aumenti previsti in caso di ribassi superiori al 10% o al 20% e secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - polizza assicurativa secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - della dichiarazione ex D.P.C.M. 11 maggio 1991, n. 187 effettuare, qualora ne ricorrano le condizioni;

6. di dare atto, inoltre, che:

- il sottoscritto non si trova in situazioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalto pubblici, e a quanto disposto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), sezione 2 "Valore pubblico, performance e anticorruzione" – sottosezione di programmazione "Rischi corruttivi e trasparenza" adottato da questa Provincia con Provvedimento del Presidente n. 103 del 22/08/2022;
- la spesa complessiva di **€ 225.000,00**, necessaria per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi è disponibile:
 - per € 136.498,01 al capitolo n. **8072-9** del vigente PEG denominato "PNC M5C3I1 - CUP D65F21000300002- COD 01001.AI.PC S.P. N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE - FONDI AREE INTERNE *RIF CAP.E. 2072-9*";
 - per € 88.501,99 al capitolo n. **8661** del vigente PEG denominato "FONDO REGIONALE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.ENTR. 2281*" (impegni n. **2021/608** e **2021/681**);
- deve essere acquisito il visto di competenza del responsabile del capitolo di spesa n. 8661, Dott. Ing. Andrea Reggi, titolare della Unità Organizzativa denominata "Progettazione opere stradali";
- l'impegno verrà perfezionato al momento dell'aggiudicazione con indicazione del relativo cronoprogramma e della eventuale costituzione del fondo pluriennale vincolato;
- la somma di € 136.498,01 in entrata è stata interamente accertata al Capitolo n. **2072-9** del vigente PEG, denominato "PNC M5C3I1 - CUP D65F21000300002- COD 01001.AI.PC S.P. N. 4

DI BARDI TRASFERIMENTI DALLO STATO FONDI PER INTERVENTI VIABILITA' AREE INTERNE - DL 59/2021 *RIF.CAP. 8072-9*" (acc. n. **2022/566**);

- la somma di € 88.501,99 in entrata è stata interamente accertata al Capitolo n. **2281** del vigente PEG, denominato "DALLA REGIONE (SERVIZIO VIABILITA') PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO STRADALE RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.SP.8661 - 8281*" (acc. n. **2021/188**);
 - che nel presente affidamento si rispettano i seguenti ulteriori principi generali del PNRR:
 - a) il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati. Al riguardo, dichiara espressamente di non trovarsi in conflitto di interesse con il contenuto del presente provvedimento;
 - b) l'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, ovvero la non duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione Europea;
- 7. di provvedere**, ai sensi degli articoli 23 e 37 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (Testo Unico della Trasparenza), alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente atto, sul sito internet istituzionale di questa Amministrazione all'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" e nella specifica sezione dedicata al PNRR;
- 8. di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024 vigenti, inizialmente approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 42 (nota di aggiornamento del DUP) e n. 43 (Bilancio di previsione) del 16/12/2021, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione/Piano delle Performance 2022-2024, inizialmente approvato con Provvedimento del Presidente n. 153 del 30/12/2021.

dm/gc

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Visto Responsabile del Capitolo

Sulla proposta n. 1618/2022 del Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici ad oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE si esprime il visto in qualità di responsabile dei Capitoli n. 8072-9, 8661.

Piacenza li, 10/11/2022

Sottoscritto dal Funzionario
(REGGI ANDREA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 1406 del 10/11/2022

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Proposta n° 1618/2022

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

'impegno 680/2021.

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Piacenza li, 15/11/2022

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 1406 del 10/11/2022

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 16/11/2022

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(SILVA MICHELE)
con firma digitale