



PROVINCIA DI PIACENZA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

FIN.

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1252/2022

Determ. n. **1067** del **09/09/2022**

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 190.988,13. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 17 del 30/07/2021 come integrato con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 06/05/2022, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità;
- il citato incarico in conformità al Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 30 del 30/12/2021

è prorogato fino al 31/10/2022, e comunque fino all'effettiva scadenza del mandato dell'attuale Presidenza;

CONSIDERATO che:

- l'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771], concludente nell'importo complessivo di € 190.988,13 è stato inserito nell'annualità 2022 del vigente Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, inizialmente approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 42 del 16 dicembre 2021, è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. 2022-2024;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021 è stato inizialmente approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- con Provvedimento del Presidente n. 153 del 30 dicembre 2021 sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) e il Piano delle Performance 2022-2024, con il quale sono stati assegnati a ciascuna struttura gli obiettivi e le attività e affidate le relative necessarie risorse finanziarie e umane;

EVIDENZIATO che:

- l'intervento in oggetto è inoltre compreso nel programma quinquennale di cui al D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 approvato con Verbale dell'Assemblea dei Sindaci delle "Aree interne" delle provincie di Parma e Piacenza del 15 Marzo 2022 ed autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022, assunta al protocollo provinciale al n. 11075 (codice di identificazione 00170.AI.PC);
- il citato programma fa parte del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) al PNRR;

RICHIAMATI:

- l'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 ("Codice dei Contratti pubblici"), "Incentivi per funzioni tecniche", che, riproducendo analoghe disposizioni previgenti, consente, previa adozione di un regolamento interno e la stipula di un accordo di contrattazione decentrata, di erogare emolumenti economici accessori a favore del personale interno alle Pubbliche Amministrazioni per lo svolgimento di attività tecniche e amministrative nell'ambito delle procedure di programmazione, aggiudicazione, esecuzione e collaudo (o verifica di conformità) degli appalti di lavori, servizi o forniture;
- il "Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche", approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 in data 23/01/2020;

VERIFICATO, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del Regolamento sopra citato, che l'intervento in oggetto è relativo a contratti di lavori affidati previo espletamento di una procedura comparativa e non rientra nelle seguenti fattispecie:

- atti di pianificazione generale e/o particolareggiata anche se finalizzati alla realizzazione di opere pubbliche;
- lavori in amministrazione diretta;

DATO ATTO che:

- l'intervento relativo ai lavori in oggetto indicati è stato assegnato al sottoscritto con i succitati atti di programmazione economica e finanziaria;
- di conseguenza, ai sensi dell'art. 6, comma 1, del Regolamento di cui trattasi, il sottoscritto si configura quale dirigente competente alla costituzione del gruppo di lavoro di cui all'oggetto;

SENTITI i Dirigenti delle seguenti strutture coinvolte nella realizzazione dell'intervento di cui trattasi: Uffici

di Staff "Personale, Affari Generali, Acquisti", "Bilancio, Patrimonio, Acquisti" e Servizio "Edilizia e Servizi tecnologici, Programmazione dei Lavori Pubblici";

DATO ATTO, altresì, che sono state acquisite dai dipendenti interessati apposite dichiarazioni attestanti la disponibilità alla copertura di qualsiasi ruolo (2° comma art. 6 del Regolamento in parola);

ACCERTATO, infine, dalle autodichiarazioni acquisite dagli interessati, che nessuno dei dipendenti qui individuati è stato condannato ai sensi dell'art. 35-bis del D. Lgs. n° 165/2001 (8° comma art. 6 Regolamento);

TENUTO CONTO della necessità di uniformarsi, ove possibile, ai criteri della rotazione e del tendenziale coinvolgimento di tutto il personale disponibile, nel rispetto delle competenze specifiche richieste per ogni tipologia di appalto (ex art. 6, comma 5 del Regolamento);

VISTI gli articoli dal 11, 12 e 13 del Regolamento degli incentivi Funzioni Tecniche e tenuto conto, in particolare che l'intervento di cui trattasi rientra nella fattispecie di cui alla lettera b) del terzo comma dell'art. 11;

RITENUTO, quindi, esservi ora tutte le condizioni per:

- quantificare gli incentivi da riconoscere al gruppo di lavoro sotto costituito per la realizzazione dell'affidamento in parola, in applicazione alle disposizioni dell'art. 11 del Regolamento incentivi, in € **2.279,55** (pari al 1,52% dell'importo totale dei lavori);
- costituire come segue il gruppo di lavoro (ex art. 6 del succitato Regolamento) dei dipendenti partecipanti ai quali riconoscere la quota degli incentivi a fianco di ciascuno indicata, precisando che, relativamente ai tempi, si farà riferimento ai tempi previsti dai documenti di gara e di contratto;

ATTIVITA' PROGRAMMATA	QUOTA	ATTIVITA' SPECIFICA	COMPONENTI DEL GRUPPO DI LAVORO	%
Programmazione della spesa Anno 2022	5%	Redazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e preventivazione della spesa, compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative	Braceschi M.	2,50%
			Cavanna S. Pecoli R.	1,25% 1,25%
Verifica preventiva dei progetti Anno 2022	4%	Attività verifica progetto/Validazione dei progetti	Marengni D. Braceschi M.	1,50% 2,50%
Fase di affidamento Anno 2022	17%	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (accertamento dei requisiti, stipula contratti, pubblicazioni, controlli, ecc...)	Alberti N. Cammi G. Madeo P. Pecoli R. Molinarioli M. Moia S. Casella A. Diotti D.	3,00% 3,00% 3,00% 3,00% 1,50% 1,50% 1,00% 1,00%
Fase di esecuzione Anno 2022	60%	Direzione Lavori (Direzione Operativa e Ispettori di Cantiere) – ed eventuali collaboratori - e attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione dei contratti	Braceschi M.	56,00%
			Molinarioli M. Moia S.	1,00% 1,00%
	10%	Collaudo statico (ove necessario, 5%) e eventuali collaboratori Collaudo tecnico amministrativo – certificato regolare esecuzione (se manca il collaudo statico il 5% viene attribuito alle altre funzioni della fase di esecuzione)	Diotti D. Casella A. Braceschi M.	1,00% 1,00% 10,00%
R.U.P. Anno 2022	4%	R.U.P. (attività di cui all'art. 31 del Codice), collaboratori tecnici del R.U.P., Collaboratori giuridico-amministrativi del R.U.P.	Marengni D. Braceschi M. Pecoli R. Cammi G.	2,00% 1,00% 0,50% 0,50%
TOTALI	100%			100,0%

CONSIDERATO, infine, che l'individuazione nel gruppo di lavoro comporta la conseguente assunzione della responsabilità diretta e personale dei procedimenti/sub-procedimenti e delle attività assegnate (7° comma art. 6 Regolamento);

DATO ATTO che il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, è stato redatto dai tecnici della Provincia di Piacenza, in ottemperanza alle disposizioni, alle indicazioni di carattere tecnico e agli obiettivi comunicati dallo scrivente in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e di Dirigente del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici", ed è articolato nel seguente quadro economico:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 147.970,56
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara)	€ 2.000,00
	TOTALE "A" (IMPORTO TOTALE DEI LAVORI)	€ 149.970,56
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 32.993,52
B.2	Quota incentivi secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23/01/20 (1,52% di "A")	€ 2.279,55
B.3	Fondo innovazione, secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23/01/20 (0,38% di "A")	€ 569,89
B.4	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 5.144,61
B.5	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 30,00
	TOTALE "B" (SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE)	€ 41.017,57
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 190.988,13

PRECISATO che:

- La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3, è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50);
- in attuazione di quanto stabilito dall'art. 23, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici", Stazione Appaltante dell'intervento in argomento, ritiene sussistenti, per il progetto in esame, le condizioni che consentono l'omissione di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo, ovvero il progetto esecutivo, contenga tutti gli elementi previsti per i livelli omessi salvaguardando la qualità della progettazione;
- nel caso in esame, quindi, i contenuti del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto definitivo sono stati incorporati nel progetto esecutivo;
- in avvalimento di quanto stabilito dall'art. 23 comma 9 del richiamato D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità e Programmazione lavori pubblici" in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, definisce necessari, sufficienti e adeguatamente sviluppati, per l'intervento in argomento, gli elaborati tecnici, grafici e descrittivi costituenti il progetto in esame, considerandone idonei i contenuti in relazione alle caratteristiche tipologiche e alla rilevanza dei lavori da eseguire;
- in ottemperanza a quanto stabilito dall'articolo 23 – comma 5 e dall'articolo 51 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'intervento indicato in epigrafe non è articolabile in lotti funzionali e prestazionali, in quanto il tratto stradale interessato dai lavori è di limitata estensione, presenta caratteristiche omogenee e le lavorazioni previste nel presente progetto sono prevalentemente riconducibili ad un'unica categoria OG3;

DATO ATTO che il Dirigente Responsabile del Servizio, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla Validazione del Progetto (prot. n. 26114 del 05/09/2022);

CONSIDERATO che il progetto esecutivo in questione è composto dai seguenti elaborati:

TAV. 1 - RELAZIONE GENERALE
TAV. 2 – COROGRAFIA
TAV. 3 – SEZIONE TIPO
TAV. 4 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
TAV. 5 – STIMA DELLA MANODOPERA
TAV. 6 – ELENCO PREZZI
TAV. 7 – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
TAV. 8 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
TAV. 9 – PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TAV. 10 – FASCICOLO DELL'OPERA
TAV. 11 – PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
TAV. 12 – RELAZIONE DI VERIFICA DSHN

DATO ATTO che l'intervento in argomento:

- non comporta necessità di variazione degli strumenti urbanistici dei Comuni territorialmente interessati dai lavori (Comune di Farini);
- non richiede l'espletamento di procedure espropriative o acquisizione di aree;

ESAMINATI gli elaborati progettuali;

RITENUTA congrua la spesa stimata in relazione alla natura degli interventi da eseguire;

CONSIDERATO che con l'intervento in oggetto si intende procedere, principalmente, alla realizzazione della pavimentazione bituminosa nel tratto fra le progressive km 12+400 e 15+500 lungo la Strada Provinciale n. 57 di Aserei nel territorio del Comune di Farini;

ESAMINATA e condivisa la Relazione di accompagnamento al progetto, depositata agli atti, in cui sono riportate le caratteristiche essenziali dell'intervento, le indicazioni procedurali concernenti l'affidamento dei lavori e le informazioni di carattere finanziario;

RITENUTO di adottare, quale metodo di scelta del contraente, in considerazione dell'esigenza di realizzare tempestivamente i lavori previsti dal progetto in argomento al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale, quello dell'affidamento diretto di cui all'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77), che consente di procedere ad "affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00";

RILEVATO che, ai fini del citato affidamento, si ritiene di effettuare una richiesta di offerta a tre operatori economici, così da favorire la concorrenza e salvaguardare maggiormente il principio di rotazione delle ditte affidatarie;

VISTO l'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016 che dispone l'obbligo di uso dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione;

CONSIDERATO che:

- fra gli strumenti messi a disposizione dalla piattaforma del mercato elettronico accessibile dal portale www.acquistinretepa.it di CONSIP (Me.Pa.), è presente anche quello della Richiesta di Offerta con uno o più operatori economici abilitati al Me.P.A. che permette di effettuare un confronto tra diverse offerte;
- che all'interno del Me.P.A., è attivo il bando denominato "LAVORI – CAT. OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" riguardante i lavori che si intendono affidare con il presente provvedimento;
- la procedura della richiesta di offerta consente di consultare contemporaneamente anche più di un

operatore economico (iscritto al citato bando) per la formulazione di un'offerta in merito alla realizzazione del progetto esecutivo in esame e di procedere alla stipula del contratto con quello che avrà formulato la migliore offerta congrua;

VISTE le Linee Guida ANAC n. 4 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio della Autorità con Delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 (aggiornate al D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 01/03/2018 e con delibera del Consiglio n. 636 del 10/07/2019 al D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019 n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6);

PRECISATO che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 4, della Legge 11 settembre 2020 n. 120 (conversione decreto semplificazioni) non è richiesta la garanzia provvisoria di cui all'articolo 93 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la richiesta di offerta verrà formulata alle ditte indicate nell'allegato elenco sub 1) che risultano iscritte al suddetto bando CONSIP e, in tale sede, hanno dichiarato il possesso dei requisiti tecnici e normativi previsti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti;
- ai fini dell'individuazione delle suddette Ditte, è stata effettuata una selezione tra quelle iscritte nel citato bando, avendo cura di rispettare il principio della rotazione nei diversi procedimenti effettuati, come indicato anche nelle citate Linee Guida ANAC n. 4;
- preventivamente all'inoltro della richiesta di offerta dovrà essere acquisito il codice CIG;
- nella citata richiesta di offerta verrà indicato, tra l'altro, che:
 - la medesima viene contestualmente formulata anche ad altri 2 operatori economici;
 - l'offerta dovrà essere formulata con un ribasso a corpo e il valore offerto sarà utilizzato per il calcolo della percentuale di ribasso sull'importo dei lavori ai fini della contabilizzazione delle opere che verranno eseguite;
 - il corrispettivo economico dell'intervento è determinato a misura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 59 - comma 5bis - del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
 - quale metodo di aggiudicazione verrà adottato quello del minor prezzo e la presentazione delle offerte dovrà essere effettuata entro 5 giorni dalla relativa richiesta (al fine di procedere celermente alla realizzazione dell'intervento);
 - le ditte dovranno inviare tramite il portale CONSIP, unitamente all'offerta economica i seguenti documenti sottoscritti con firma digitale:
 - **Richiesta di offerta** (a dimostrazione dell'accettazione delle condizioni ivi indicate);
 - **DGUE**;
 - **Patto d'integrità**;
 - **Documenti costituenti il progetto esecutivo** (a dimostrazione dell'accettazione dei medesimi);
 - **PassOE**;
- ad avvenuta acquisizione delle offerte, il Responsabile Unico del Procedimento procederà al loro esame e valutazione, individuando quella ritenuta più conveniente in termini di economicità, e riservandosi, comunque, di sottoporla, qualora ritenuto necessario, a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
- l'affidamento dell'appalto dei lavori in argomento avverrà previo esame, con esito positivo, della documentazione comprovante i requisiti dell'Operatore Economico risultato miglior offerente, tramite adozione di apposito Provvedimento;

VISTI:

- l'articolo 32 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto, nonché i criteri di selezione degli operatori

economici e delle offerte;

- l'articolo 192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre, indicando il fine che si intende perseguire, tramite il contratto che si intende concludere, e per esso, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente seguite per l'affidamento;

RITENUTO, pertanto, sulla scorta delle considerazioni sopra esposte, funzionali al conseguimento dell'obiettivo della sollecita e corretta esecuzione dei lavori in argomento:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato: "STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771], concludente nell'importo complessivo di € 190.988,13 e compreso nel "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1;
- di procedere all'affidamento diretto dei lavori previsti nel suddetto progetto mediante una contestuale Richiesta di Offerta a n. 3 Ditte iscritte al bando denominato "LAVORI – CAT. OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane", presente sul Me.P.A. di CONSIP ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77);
- di formulare la richiesta di offerta alle ditte indicate nell'allegato elenco sub 1) che risultano iscritte al suddetto bando CONSIP e, in tale sede, hanno dichiarato il possesso dei requisiti tecnici e normativi previsti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti;
- di omettere, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, la pubblicazione dell'elenco delle ditte alle quali verrà formulata la richiesta di offerta e di differirne l'accesso fino ad avvenuta scadenza del termine per la presentazione delle offerte;

PRECISATO, inoltre, che:

- il contratto, con l'operatore economico che avrà presentato la migliore offerta congrua, sarà stipulato mediante "*caricamento a sistema*" del documento di stipula generato dal Me.PA. firmato digitalmente dal sottoscritto Dirigente, previa acquisizione:
 - della garanzia fidejussoria di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 (cauzione definitiva) nella misura del 10% dell'importo contrattuale, salvi gli aumenti previsti in caso di ribassi superiori al 10% o al 20% e secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - polizza assicurativa secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - della dichiarazione ex D.P.C.M. 11 maggio 1991, n. 187, da effettuare, qualora ne ricorrano le condizioni;
- ricorrendo la fattispecie prevista dalla lettera b) del comma 10 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32 comma 9 del medesimo provvedimento;
- si provvederà all'effettuazione delle pubblicazioni sul sito internet istituzionale di questa Provincia, www.provincia.pc.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", in osservanza di quanto prescritto dagli articoli 23 e 37 del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 ("Testo Unico della Trasparenza");
- si vigilerà sul rispetto delle norme sull'imposta di bollo da parte del soggetto affidatario;
- il Bando del Me.Pa-CONSIP cui far riferimento per la presente procedura è "LAVORI – CAT. OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";
- per l'affidamento di cui sopra verrà rispettato il termine di due mesi dettato dall'art. 1, comma 1, della Legge 11/09/20 n. 120;

DATO ATTO che:

- la spesa complessiva di € 190.988,13, necessaria per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi è

disponibile al capitolo n. **8072-1** denominato "MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1 - CUP D87H22001380001 - COD 00170.AI.PC STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° FINANZIATO CON FONDI PNRR AREE INTERNE *RIF CAP.E. 2072-1*" del vigente PEG 2022 previo accertamento al Capitolo n. **2072-1** del vigente P.E.G. sulla base della nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (assunta al protocollo provinciale al n. 11075);

- l'impegno verrà perfezionato al momento dell'aggiudicazione con indicazione del relativo cronoprogramma e della eventuale costituzione del fondo pluriennale vincolato;

VISTI:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per la parte vigente);
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- lo Statuto dell'Ente;
- i vigenti Regolamenti della Provincia di Piacenza;

DISPONE

per quanto indicato in premessa

1. **di determinare** l'importo complessivo degli incentivi da riconoscere al gruppo di lavoro sotto costituito per l'attuazione dell'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771], in applicazione alle disposizioni dell'art. 11 del Regolamento incentivi, in **€ 2.279,55** (pari al 1,52% dell'importo totale dei lavori);
2. **di costituire** come segue il gruppo di lavoro (ex art. 6 del succitato Regolamento) dei dipendenti, facenti parte della struttura tecnico-amministrativa destinataria dell'incentivo riferito all'intervento di cui trattasi, ai quali riconoscere, sulla base dei sotto specificati ruoli ricoperti, la quota degli incentivi a fianco di ciascun dipendente indicata:

ATTIVITA' PROGRAMMATA	QUOTA	ATTIVITA' SPECIFICA	COMPONENTI DEL GRUPPO DI LAVORO	%
Programmazione della spesa Anno 2022	5%	Redazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e preventivazione della spesa, compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative	Braceschi M. Cavanna S. Pecoli R.	2,50% 1,25% 1,25%
Verifica preventiva dei progetti Anno 2022	4%	Attività verifica progetto/Validazione dei progetti	Marenghi D. Braceschi M.	1,50% 2,50%
Fase di affidamento Anno 2022	17%	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (accertamento dei requisiti, stipula contratti, pubblicazioni, controlli, ecc...)	Alberti N. Cammi G. Madeo P. Pecoli R. Molinaroli M. Moia S. Casella A. Diotti D.	3,00% 3,00% 3,00% 3,00% 1,50% 1,50% 1,00% 1,00%
Fase di esecuzione Anno 2022	60%	Direzione Lavori (Direzione Operativa e Ispettori di Cantiere) – ed eventuali collaboratori - e attività di predisposizione e di controllo delle procedure di	Braceschi M. Molinaroli M.	56,00% 1,00%

		esecuzione dei contratti	Moia S.	1,00%
			Diotti D.	1,00%
			Casella A.	1,00%
	10%	Collaudo statico (ove necessario, 5%) e eventuali collaboratori	Braceschi M.	10,00%
Collaudo tecnico amministrativo – certificato regolare esecuzione (se manca il collaudo statico il 5% viene attribuito alle altre funzioni della fase di esecuzione)				
R.U.P. Anno 2022	4%	R.U.P. (attività di cui all'art. 31 del Codice), collaboratori tecnici del R.U.P., Collaboratori giuridico-amministrativi del R.U.P.	Marenghi D.	2,00%
			Braceschi M.	1,00%
			Pecoli R.	0,50%
			Cammi G.	0,50%
TOTALI	100%			100,0%

3. **approvare** il progetto esecutivo denominato: "STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771], concludente nell'importo complessivo di € 190.988,13, compreso nel "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1 e articolato nel quadro economico sotto riportato:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 147.970,56
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara)	€ 2.000,00
	TOTALE "A" (IMPORTO TOTALE DEI LAVORI)	€ 149.970,56
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 32.993,52
B.2	Quota incentivi secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23/01/20 (1,52% di "A")	€ 2.279,55
B.3	Fondo innovazione, secondo il Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23/01/20 (0,38% di "A")	€ 569,89
B.4	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 5.144,61
B.5	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 30,00
	TOTALE "B" (SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE)	€ 41.017,57
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 190.988,13

4. **di approvare**, contestualmente, la relazione di accompagnamento al progetto esecutivo, depositata agli atti, e gli elaborati costituenti il progetto, elencati in premessa e depositati agli atti che, anche se materialmente non allegati, costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
5. **di procedere** per le motivazioni indicate in premessa, da intendersi qui integralmente riportate, all'affidamento diretto dei lavori previsti nel suddetto progetto ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77), mediante una contestuale Richiesta di Offerta a 3 Ditte iscritte al bando denominato "LAVORI – CAT. OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" presente sul Me.P.A. di CONSIP;
6. **di formulare** la richiesta di offerta alle ditte indicate nell'allegato elenco *sub 1)* che risultano iscritte al suddetto bando CONSIP e, in tale sede, hanno dichiarato il possesso dei requisiti tecnici e normativi previsti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti;
7. **di omettere**, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, la pubblicazione dell'elenco delle ditte alle quali verrà formulata la richiesta di offerta e di differire l'accesso al

medesimo elenco fino ad avvenuta scadenza del termine per la presentazione delle offerte;

8. di dare atto che:

- preventivamente all'inoltro della richiesta di offerta dovrà essere acquisito il codice CIG;
- nella citata richiesta di offerta verrà indicato, tra l'altro, che:
 - la medesima viene contestualmente formulata anche ad altri 2 operatori economici;
 - l'offerta dovrà essere formulata con un ribasso a corpo e il valore offerto sarà utilizzato per il calcolo della percentuale di ribasso sull'importo dei lavori ai fini della contabilizzazione delle opere che verranno eseguite;
 - il corrispettivo economico dell'intervento è determinato a misura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 59 - comma 5bis – del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
 - quale metodo di aggiudicazione verrà adottato quello del minor prezzo e la presentazione delle offerte dovrà essere effettuata entro 5 giorni dalla relativa richiesta (al fine di procedere celermente alla realizzazione dell'intervento);
 - le ditte dovranno inviare tramite il portale CONSIP, unitamente all'offerta economica i seguenti documenti sottoscritti con firma digitale:
 - **Richiesta di offerta** (a dimostrazione dell'accettazione delle condizioni ivi indicate);
 - **DGUE**;
 - **Patto d'integrità**;
 - **Documenti costituenti il progetto esecutivo** (a dimostrazione dell'accettazione dei medesimi);
 - **PassOE**;
- ad avvenuta acquisizione delle offerte, il Responsabile Unico del Procedimento procederà al loro esame e valutazione, individuando quella ritenuta più conveniente in termini di economicità, e riservandosi, comunque, di sottoporla, qualora ritenuto necessario, a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
- l'affidamento dell'appalto dei lavori in argomento avverrà previo esame, con esito positivo, della documentazione comprovante i requisiti dell'Operatore Economico risultato miglior offerente, tramite adozione di apposito Provvedimento;
- per l'affidamento di cui sopra verrà rispettato il termine di due mesi dettato dall'art. 1, comma 1, del Decreto-legge n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il contratto sarà stipulato mediante "caricamento a sistema" del documento di stipula generato dal Me.PA. firmato digitalmente dal sottoscritto Dirigente, previa acquisizione:
 - della garanzia fidejussoria di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 (cauzione definitiva) nella misura del 10% dell'importo contrattuale, salvi gli aumenti previsti in caso di ribassi superiori al 10% o al 20% e secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - polizza assicurativa secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa;
 - della dichiarazione ex D.P.C.M. 11 maggio 1991, n. 187 effettuare, qualora ne ricorrano le condizioni;

9. di dare atto, inoltre, che:

- la spesa complessiva di € 190.988,13, necessaria per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi è disponibile al capitolo n. 8072-1 denominato "MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1 - CUP D87H22001380001 - COD 00170.AI.PC STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° FINANZIATO CON FONDI PNRR AREE INTERNE *RIF CAP.E. 2072-1*" del vigente PEG 2022 previo accertamento al Capitolo n. 2072-1 del vigente P.E.G. sulla base della nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (assunta al protocollo provinciale al n. 11075);

- l'impegno verrà perfezionato al momento dell'aggiudicazione con indicazione del relativo cronoprogramma e della eventuale costituzione del fondo pluriennale vincolato;

10. di provvedere, ai sensi degli articoli 23 e 37 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (Testo Unico della Trasparenza), alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente atto, sul sito internet istituzionale di questa Amministrazione all'apposita sezione "Amministrazione Trasparente";

11. di dare atto, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 42 (nota di aggiornamento del DUP) e n. 43 (Bilancio di previsione) del 16/12/2021, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione/Piano delle Performance 2022-2024, approvato con Provvedimento del Presidente n. 153 del 30/12/2021.

dm/gc

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 1067 del 09/09/2022

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Proposta n° 1252/2022

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 190.988,13. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Piacenza li, 19/09/2022

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 1067 del 09/09/2022

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Oggetto: PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 57 DI ASEREI. LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DEL TRATTO MARETO - BIVIO SASSI AGUZZI 1° STRALCIO. CUP D87H22001380001. [COD. M.I.M.S. 00170.AI.PC - COD. INTERVENTO 771]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 190.988,13. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 19/09/2022

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(SILVA MICHELE)
con firma digitale