

## PROVINCIA DI PIACENZA SERVIZIO "VIABILITÀ, EDILIZIA E SERVIZI TECNOLOGICI"

Dirigente responsabile: Dott. Ing. Stefano Pozzoli

\* \* \* \* \*

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(Articolo 163 D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50)

Il sottoscritto Dott. Ing. Stefano Pozzoli, in qualità di Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi tecnologici" della Provincia di Piacenza e di Responsabile del Procedimento dell'intervento denominato "Strada Provinciale n. 10 bis di Castellana. Lavori urgenti per la ricostruzione del muro di contenimento alla progressiva Km. 10+100", dichiara che durante il sopralluogo eseguito in data 31 maggio 2018, coadiuvato dai tecnici Dott. Ing. Andrea Reggi e Geom. Rino Corti, lungo la Strada Provinciale n. 10 bis di Castellana, ha potuto constatare il crollo del manufatto di sostegno della piattaforma stradale situato alla progressiva km 10+100 nel centro abitato di Groppovisdomo, nel territorio del Comune di Gropparello.

Si dà atto che il sito in questione è ricompreso fra quelli inseriti nella "Dichiarazione dello stato di emergenza" sancita dalla Delibera del Consiglio dei Ministri del 26 aprile 2018 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 in data 7 maggio 2018), adottata in seguito alle segnalazioni inoltrate dalla Regione Emilia-Romagna alla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Durante il sopralluogo si è constatato che la situazione in atto, in evidente fase di evoluzione negativa, comporta ulteriori e notevoli rischi per la stabilità del corpo stradale e, conseguentemente, per la sicurezza dell'utenza. Il personale provinciale preposto alla manutenzione e alla sorveglianza stradale, a seguito del verificarsi del fenomeno, ha provveduto alla parzializzazione della sede stradale.

Risultano, quindi, evidenti il pericolo immediato per l'utenza stradale e il concreto rischio di interruzione completa della transitabilità dell'arteria, considerate le negative condizioni in cui versa il manufatto in argomento.

Considerato quanto sopra, redigendo il seguente verbale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in data 31 maggio 2018 il sottoscritto Responsabile del Procedimento e Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi tecnologici" dichiara che l'attivazione dei lavori in oggetto riveste i caratteri di somma urgenza, sia al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza del tratto di strada provinciale in oggetto, sia dell'utenza che lo percorre.

Lo scrivente Dirigente del Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici, attesta, altresì, che la presente dichiarazione di somma urgenza viene rilasciata anche ai sensi e per gli effetti di quanto

previsto al paragrafo 2.2 delle linee guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con Deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 nonché ai sensi di quanto precisato dall'articolo 2700 del Codice Civile.

Allo scopo di evitare ulteriori evoluzioni negative del dissesto sopra descritto, con probabili esiti fortemente lesivi nei riguardi dell'utenza, nonché per impedire la causazione di ulteriori e gravi danni patrimoniali all'Ente, e al fine di ripristinare la sicurezza della circolazione, si è provveduto a contattare l'Impresa CDF COSTRUZIONI S.r.l. con sede in Via Mattei, 10 Gariga di Podenzano (PC) – (C.F. e P. I.V.A. 01326750336), in possesso dei necessari requisiti di capacità e di idoneità, la quale si è resa immediatamente disponibile ad intervenire con personale qualificato per l'esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale e delle relative strutture di sostegno.

L'Impresa sopra indicata, infatti, possiede l'immediata disponibilità di maestranze e mezzi d'opera in numero, professionalità e tipologia adeguate all'intervento da eseguire, essendo, inoltre, specializzata nell'esecuzione delle lavorazioni riguardanti manufatti stradali in genere.

La suddetta Impresa, incaricata dallo scrivente Responsabile del Procedimento, dà inizio, quindi, oggi stesso alle lavorazioni di somma urgenza, che saranno successivamente dettagliate nell'apposita perizia giustificativa in corso di redazione. Tali lavorazioni di somma urgenza, in sintesi sono costituite da:

- realizzazione degli apprestamenti necessari alla cantierizzazione quali taglio vegetazione, piste, piazzole, ecc.;
- ricostruzione del muro di contenimento della massicciata stradale;
- rifacimento del rilevato stradale;
- ripristino della pavimentazione bituminosa;
- installazione della barriera di sicurezza stradale.

L'Impresa incaricata, pertanto, provvede alla predisposizione dei necessari allestimenti di cantiere relativamente alle aree di proprietà provinciale.

Nelle more della redazione, da parte dell'Impresa sopra indicata, dell'autocertificazione da produrre all'Ente ai sensi del comma 7 del richiamato articolo 163 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 (da redigere con i contenuti e le modalità stabilite dagli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445), concernente il possesso, in capo alla medesima, dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura ordinaria, il Legale rappresentante dell'Impresa stessa, co-firmatario del presente verbale, dichiara fin d'ora, sotto la propria personale ed esclusiva responsabilità, quanto segue:

- di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana;

- di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contribuzione previdenziale e assistenziale secondo la legislazione italiana e di essere tuttora in regola con il versamento dei contributi INPS, INAIL, Cassa Edile (se dovuta).

Il Legale rappresentante dell'Impresa si impegna, inoltre, entro 15 giorni dalla data odierna, a produrre il D.G.U.E. a sottoscrivere per accettazione e a consegnare al Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici", la dichiarazione relativa all'accettazione del "Patto di integrità", il cui testo gli viene consegnato, brevi manu, in data odierna.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 3 dell'articolo 163 del citato D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, i sottoscrittori del presente verbale dichiarano che il corrispettivo delle prestazioni verrà definito sulla scorta di prezzi unitari individuati con riferimento ai prezziari ufficiali in uso sul territorio provinciale, contestualizzati alla specificità del sito in cui devono essere eseguiti gli interventi, con particolare riferimento agli Elenchi Prezzi della Regione Emilia-Romagna denominati:

- "Aggiornamento Elenco regionale dei prezzi per lavori e servizi in materia di difesa del suolo, della costa e bonifica, indagini geognostiche, rilievi topografici e sicurezza Annualità 2017"
- "Elenco Regionale dei prezzi delle Opere Pubbliche della Regione Emilia-Romagna aggiornamento 2015".

L'applicazione dei prezzi unitari riportati negli elenchi prezzi sopra richiamati è da considerarsi congrua, in considerazione della ubicazione in alta collina del sito di intervento e della tortuosità delle vie di accesso, che comportano indubbie difficoltà logistiche nell'approvvigionamento dei materiali necessari e ne rendono disagevole la percorribilità da parte dei mezzi di cantiere.

Per il costo della manodopera, verranno considerate apposite tabelle, aggiornate annualmente, che riportano il costo medio orario dei lavoratori nel settore edile valide per la Provincia di Piacenza, determinate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con Decreto Direttoriale n. 23/2017 e fanno riferimento al costo del lavoro per gli operai con decorrenza dal mese di maggio 2016.

Valutata la complessità e l'articolazione tipologica delle lavorazioni previste e sopra indicate, l'Impresa evidenzia la necessità di dover ricorrere, per alcune di esse, all'apporto specialistico di ditte subappaltatrici.

Condividendo tale necessità, motivata dall'evidenza della situazione di somma urgenza riscontrata, lo scrivente Responsabile del Procedimento ammette il ricorso al subappalto, entro, ovviamente, i limiti quantitativi stabiliti dalla normativa vigente nelle more della stipulazione del contratto.

L'Impresa si impegna, pertanto, a presentare, con la massima tempestività, le necessarie istanze di autorizzazione.

L'Impresa si impegna sin d'ora a sottoscrivere il relativo contratto non appena sarà stato predisposto.

In considerazione della complessità dell'intervento, che richiede l'impiego di più tipologie di materiali, la durata complessiva dei lavori può essere stimata in 90 giorni naturali e consecutivi.

Con il presente Verbale, inoltre, lo scrivente Responsabile del Procedimento e Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi tecnologici" incarica il Dott. Ing. Andrea Reggi quale Progettista e Direttore dei Lavori e il Geom. Rino Corti quale Progettista e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, dell'intervento di somma urgenza sopra illustrato.

Piacenza, li 31 maggio 2018

L'IMPRESA

CDF COSTRUZIONI SRL L'Amministratore Unico IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO
E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Stefano Pozzoli)







