



PROVINCIA DI PIACENZA
SERVIZIO "VIABILITÀ, EDILIZIA E SERVIZI TECNOLOGICI"

Dirigente responsabile: Dott. Ing. Stefano Pozzoli

* * * * *

VERBALE DI SOMMA URGENZA
(Articolo 163 D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50)

Il sottoscritto Dott. Ing. Stefano Pozzoli, in qualità di Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi tecnologici" della Provincia di Piacenza e di Responsabile del Procedimento del progetto denominato "Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda. Lavori urgenti per la messa in sicurezza del ponte in località Fienili (progressiva km 4+650 in Comune di San Pietro in Cerro)", in ciò coadiuvato dal Dott. Ing. Andrea Reggi e dal Geom. Francesca Putzolu, progettisti dell'intervento, dichiara che in data 23 novembre 2017 si è recato sul luogo nel quale è prevista l'esecuzione dei lavori, per la verifica della situazione, e ha constatato che la grave evoluzione negativa della situazione delle strutture portanti verificatasi negli ultimi giorni (segnalata, inoltre, anche dal personale provinciale preposto alla manutenzione stradale) comporta notevoli rischi per la sicurezza del manufatto e dell'utenza.

Dall'esame della situazione si evince che l'accentuazione della situazione di instabilità riscontrata in occasione del sopralluogo riguarda, in modo particolare, il manufatto indicato nel titolo del progetto. Il fenomeno costituisce un concreto fattore di rischio per chi transita lungo la Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda, a causa della notevole entità del degrado delle strutture portanti del manufatto, come documentato dalle fotografie agli atti, con conseguente pericolo immediato per l'utenza stradale e la possibile interruzione della transitabilità dell'arteria, con rilevanti danni all'integrità strutturale del manufatto e immediato pericolo per la sicurezza dell'utenza.

Risulta evidente, infatti, che la singolare conformazione della struttura, gettata in opera, del tutto inconsueta, e l'unicità di alcune peculiarità costruttive, quali le travi principali della campata centrale, non poggianti direttamente su elementi portanti verticali, bensì su traversi di collegamento dei pilastri delle pile, determinano che l'intervento da eseguire non possa che riguardare il complesso strutturale nella sua interezza, a causa della evidente interconnessione funzionale fra i diversi e particolari elementi della struttura stessa.

L'intervento, pertanto, dovrà comprendere non solo gli elementi strutturali di tipo lineare, ma anche quelli bidimensionali, quali la soletta, a cui sono attualmente ancorati i parapetti esterni, che, pertanto, dovranno essere sostituiti con idonee barriere di sicurezza stradale solidali con la soletta stessa.

Al fine di evitare ulteriori evoluzioni negative del dissesto descritto, con probabili esiti fortemente lesivi nei riguardi dell'utenza, nonché per impedire la causazione di ulteriori e gravi danni patrimoniali all'Ente, e allo scopo di ripristinare la sicurezza della circolazione, si è provveduto a contattare l'Impresa C.E.I.S. Costruzioni Edili Idrauliche e Stradali S.r.l. con sede in Piazza Zaninelli, 6 - 26900 Lodi - C.F. e P. I.V.A. 04415910159, in possesso dei necessari requisiti di capacità e di idoneità, la quale si è resa immediatamente disponibile ad intervenire con personale qualificato, per la messa in sicurezza e la predisposizione, su disposizione del Responsabile del Procedimento, della relativa segnaletica di regolamentazione del traffico.

L'Impresa sopra indicata, infatti, ha l'immediata disponibilità di maestranze e mezzi d'opera in numero, professionalità e tipologia adeguate all'intervento da eseguire, essendo, inoltre, particolarmente specializzata nell'esecuzione delle lavorazioni riguardanti strutture in calcestruzzo armato, quali quelle in argomento, assai degradate.

L'Impresa, pertanto, ha avviato immediatamente i lavori, predisponendo i relativi allestimenti di cantiere.

Nelle more della redazione, da parte dell'Impresa sopra indicata, dell'autocertificazione da produrre all'Ente ai sensi del comma 7 del richiamato articolo 163 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 (da redigere con i contenuti e le modalità stabilite dagli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445), concernente il possesso, in capo alla medesima, dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura ordinaria, il Legale rappresentante dell'Impresa stessa, co-firmatario del presente verbale, dichiara fin d'ora, sotto la propria personale ed esclusiva responsabilità, quanto segue:

- *di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana;*
- *di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contribuzione previdenziale e assistenziale secondo la legislazione italiana e di essere tuttora in regola con il versamento dei contributi INPS, INAIL, Cassa Edile (se dovuta).*

Ai sensi di quanto previsto dal comma 3 dell'articolo 163 del citato D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, i sottoscrittori del presente verbale dichiarano che il corrispettivo delle prestazioni che con il medesimo si ordinano è stato definito in modo consensuale, sulla scorta di prezzi unitari individuati con riferimento ai prezziari ufficiali in uso sul territorio provinciale (Elenco Regione Emilia Romagna dei prezzi per lavori e servizi di difesa del suolo, della costa e bonifica indagini geognostiche per l'anno 2017, rilievi topografici e sicurezza, Prezziario ANAS per l'anno 2017), contestualizzati alla specificità del sito in cui devono essere eseguiti gli interventi.

La suddetta Impresa, incaricata dallo scrivente Responsabile del Procedimento, dà inizio, quindi, oggi stesso alle lavorazioni di somma urgenza di seguito elencate, che saranno successivamente dettagliate nell'apposita perizia giustificativa in corso di redazione:

1. rinforzo delle travi principali e dei pulvini-traversi mediante l'applicazione di sistemi in fibra di carbonio,
2. riparazione delle strutture in conglomerato cementizio armato gettato in opera mediante idrodemolizione e asportazione corticale e successiva ricostruzione;
3. impermeabilizzazione della soletta;
4. realizzazione dei giunti di sottopavimentazione;
5. installazione di nuove barriere di sicurezza stradale;
6. ripresa della pavimentazione bituminosa e segnaletica orizzontale nei tratti interessati dai lavori.

In considerazione dei tempi di maturazione delle componenti strutturali in conglomerato cementizio armato che saranno oggetto di reintegrazione o di nuova realizzazione, incomprimibili, per ragioni tecnologiche intrinseche della tipologia stessa dei materiali da utilizzare, la durata complessiva dei lavori può essere stimata in 120 giorni naturali e consecutivi.

L'Impresa si impegna sin d'ora a sottoscrivere il relativo contratto non appena sarà stato predisposto. Considerato quanto sopra, il sottoscritto Responsabile del Procedimento e Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi tecnologici" dichiara che i lavori in oggetto rivestono i caratteri di somma urgenza, redigendo il seguente verbale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Con il presente Verbale, inoltre, lo scrivente Responsabile del Procedimento e Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi tecnologici" incarica il Dott. Ing. Andrea Reggi quale Progettista e Direttore dei Lavori e Geom. Francesca Putzolu quale Progettista e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, dell'intervento di somma urgenza sopra illustrato.

Piacenza, li 23 novembre 2017

L'IMPRESA
C.E.I.S. s.r.l.
Costruzioni Edili Idrauliche Stradali
Sede - Lodi - Vja. Zaninelli, 6
C. F. e P. IVA: 04415910139

IL DIRETTORE LAVORI

(Dott. Ing. Andrea Reggi)

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

(Geom. Francesca Putzolu)