



PROVINCIA DI PIACENZA
SERVIZIO "VIABILITÀ, EDILIZIA E SERVIZI TECNOLOGICI"

Dirigente Responsabile: Dott. Ing. Stefano Pozzoli

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Articolo 163 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016)

Il sottoscritto Dott. Ing. Stefano Pozzoli, in qualità di Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici" della Provincia di Piacenza e di Responsabile del procedimento dell'intervento denominato "Strada Provinciale n. 587R di Cortemaggiore. Lavori urgenti per il ripristino delle condizioni di sicurezza delle strutture di sostegno del ponte sul torrente Nure", in ciò coadiuvato dal Tecnico Dott. Ing. Andrea Reggi, dichiara che in data **22 novembre 2016**, si è recato sui luoghi nei quali è prevista l'esecuzione dei lavori constatando, a seguito degli intensi fenomeni meteorologici interessanti il territorio, l'ulteriore grave e negativa evoluzione del fenomeno erosivo in atto a danno delle opere a difesa delle pile del manufatto in questione, già noto e costantemente monitorato dal personale del Servizio. La situazione, quindi, comporta un serio pericolo per la stabilità del ponte e per la sicurezza dell'utenza su di esso transitante.

Ritenuta, inoltre, essenziale per l'utenza la transitabilità in condizioni di sicurezza del ponte in oggetto, in quanto i percorsi alternativi che si sviluppano lungo la viabilità provinciale risultano notevolmente più lunghi, mentre quelli che utilizzano strade comunali o vicinali, per le relative caratteristiche, non sono completamente utilizzabili (ridotta sezione trasversale, notevole pendenza longitudinale, limitata portanza, ecc.). Si rende necessaria, pertanto, l'esecuzione urgente degli interventi necessari per il ripristino e il consolidamento delle opere a difesa delle pile del manufatto e, conseguentemente, per consentire la transitabilità in condizioni di sicurezza del medesimo.

I lavori indispensabili per consentire la transitabilità, in condizioni di sicurezza, del ponte in questione riguarderanno:

- il ripristino delle opere di difesa delle fondazioni e delle pile del ponte,
- il ripristino delle parti ammalorate delle opere in calcestruzzo,
- la regimazione delle acque.

Nel corso dell'esecuzione dell'intervento si dovranno considerare le ulteriori possibili evoluzioni del dissesto.

Ricorrono, pertanto, le circostanze di somma urgenza di cui all'articolo 163 – comma 1 – del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che non consentono alcun indugio nell'esecuzione degli interventi necessari per la rimozione della situazione di pericolo e la messa in sicurezza del manufatto interessato dalla criticità sopra illustrata.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 2 dell'articolo sopra citato, e al fine di ripristinare la sicurezza del corpo stradale e della circolazione, si è provveduto a contattare l'Impresa **CDF COSTRUZIONI S.r.l.** con sede a Gariga di Podenzano, Via Mattei, 10, - P. I.V.A.: 00191800333, in possesso dei necessari requisiti di capacità e di idoneità, nonché di personale e di mezzi in grado di intervenire immediatamente sul luogo.

Nelle more della redazione, da parte dell'Impresa sopra indicata, dell'autocertificazione da produrre all'Ente ai sensi del comma 7 del richiamato articolo 163 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 (da redigere con i contenuti e le modalità stabilite dagli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445), concernente il possesso, in capo alla medesima, dei requisiti di ordine generale, tecnico-organizzativi ed economico-finanziari per la partecipazione a procedure di affidamento ad evidenza pubblica, il Legale rappresentante dell'impresa stessa, co-firmatario del presente verbale, dichiara fin d'ora, sotto la propria personale ed esclusiva responsabilità, quanto segue:

- *di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana o dello Stato di stabilimento;*
- *di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contribuzione previdenziale e assistenziale secondo la legislazione italiana o dello Stato di stabilimento e di essere tuttora in regola con il versamento dei contributi INPS, INAIL, Cassa Edile (se dovuta).*

Ai sensi di quanto previsto dal comma 3 dell'articolo 163 del citato D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, i sottoscrittori del presente verbale dichiarano che il corrispettivo delle prestazioni che con il medesimo si ordinano è stato definito in modo consensuale, sulla scorta di prezzi unitari individuati dai contratti quadro in vigore per la manutenzione della rete stradale della Provincia di Piacenza, contestualizzati alla specificità del sito in cui devono essere eseguiti gli interventi, e, in subordine, nel Prezzario della Regione Emilia Romagna.

La suddetta Impresa dà inizio, quindi, oggi stesso alle lavorazioni di somma urgenza riportate in precedenza e che saranno successivamente dettagliate nell'apposita perizia giustificativa che sarà redatta ai sensi dell'articolo 163 – comma 4 - del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per la contabilità delle lavorazioni da eseguire, come concordato con il Legale rappresentante della Ditta affidataria ai sensi dell'articolo 163 - comma 3 - del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, si farà riferimento all'elenco dei prezzi unitari dell'Accordo Quadro attualmente in vigore per la manutenzione della rete stradale della Provincia di Piacenza e, in subordine al prezzario della Regione Emilia Romagna.

Il Dirigente Responsabile del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici", per l'intervento di somma urgenza in argomento designa, come progettista e direttore dei lavori, il Dott. Ing. Andrea Reggi.

L'Impresa è tenuta a predisporre, preliminarmente, il Piano sostitutivo di sicurezza (P.S.S.) rimandando a successiva verifica, per l'intervento in esame, l'eventuale ricorrenza delle condizioni di cui agli articoli 90 - comma 3 e 96 - comma 1 lettera g, - del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, circa la redazione, da parte della Stazione Appaltante, del Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.).

L'Impresa si impegna sin da ora a sottoscrivere il relativo contratto non appena sarà stato predisposto.

Considerato quanto sopra, il Dirigente Responsabile del "Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici", nonché Responsabile del Procedimento, dichiara che i lavori in oggetto rivestono i caratteri di somma urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito dall'articolo 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

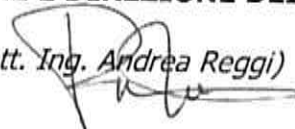
Piacenza, li 22. novembre 2016

**IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'IMPRESA**



**IL TECNICO INCARICATO DELLA
PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI**

(Dott. Ing. Andrea Reggi)



**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO E
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Dott. Ing. Stefano Pozzoli)

