



PROVINCIA DI PIACENZA

FIN.

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
E.Q. "Provveditorato e Patrimonio"
"Istruzione e Formazione"
Dott. Andrea Tedaldi

DETERMINAZIONE

Proposta n. 46/2024

Determ. n. **50** del **17/01/2024**

Oggetto: DECISIONE A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. 36/2023 DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA". GENNAIO 2024 - OTTOBRE 2024. SMART-CIG Z223E0704E.

IL RESPONSABILE

Richiamati:

- il DUP (Documento Unico di Programmazione) ed il Bilancio di Previsione 2024-2026 vigenti, approvati con Deliberazioni del Consiglio provinciale nn. 42 e 43 del 20/12/2023;
- il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, approvato con Provvedimento del Presidente n. 165 del 28/12/2023;
- i vigenti Regolamenti di Organizzazione ed Organigramma funzionale;

Vista la Determinazione dirigenziale n° 1436 del 27/10/2023, con la quale la dirigente dell'ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio, Acquisti" ha conferito al sottoscritto l'incarico di elevata qualificazione con responsabilità di direzione di unità organizzativa "Provveditorato e Patrimonio", tra cui rientra l'acquisizione di servizi e forniture dell'Ente;

Rilevato che i Dirigenti ed i Responsabili di struttura sono autorizzati ad assumere i provvedimenti ed a realizzare le operazioni necessarie al perseguimento degli obiettivi in ottemperanza a quanto stabilito dal Regolamento di contabilità;

Dato atto che la Provincia di Piacenza ha partecipato, anche per l'A.S. 2023/2024, al progetto "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA" (finanziato con fondi della Regione Emilia-Romagna), nel quale riveste il ruolo di capofila della "Rete Piacenza". In tale progetto, la Provincia organizza una serie di attività, inerenti alle tematiche del progetto medesimo (memoria, diritti e legalità), che vedono coinvolte le scuole partner ITC SAN COLOMBANO di Bobbio, ISTITUTO CASALI di Piacenza, ISTITUTO ROMAGNOSI di Piacenza, ISTITUTO ISII MARCONI di Piacenza, LICEO COLOMBINI di Piacenza, IIS A. VOLTA di Castel San Giovanni, I.C. M.K. GANDHI di San Nicolò di Rottofreno.

Si rende necessario, pertanto, procedere al presente servizio di trasporto al fine di consentire l'effettivo coinvolgimento delle scuole partner nelle attività organizzate in presenza da questa Provincia;

Dato atto:

- che le disposizioni normative costituenti la "Spending Review" operata dal legislatore mediante il D.L. 95/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 135/2012), il D.L. 52/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 94/2012) e il D.L. 66/2014 (convertito con modificazioni nella Legge 89/2014), prevedono – circa la modalità di affidamento di contratti per l'acquisizione di beni e servizi da parte delle Pubbliche Amministrazioni – il prioritario utilizzo, ove possibile, degli strumenti di acquisto e di negoziazione telematici, anche mediante adesione a convenzioni stipulate dalle centrali di committenza, nazionale (Consip) o regionali (INTERCENT-ER per l'Emilia-Romagna), o di altro pertinente soggetto aggregatore (per l'Emilia-Romagna la Città Metropolitana di Bologna), o con il ricorso ai rispettivi mercati elettronici;
- che l'art. 48, comma 3, D.Lgs. 36/2023 sancisce che *"Restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa"*;

Accertato che al momento non risultano attive convenzioni pertinenti alla particolare natura del servizio in oggetto e che la medesima non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che per il servizio sono stati chiesti n. 3 preventivi alle seguenti ditte, tramite PEC Prot. Prov.le n. 95/2024, nel rispetto del principio di rotazione:

- CONSORZIO TPS (p.iva 01569850330) – via F. Coppalati, 10 – 29122 Piacenza (PC);
- SAILING TOUR S.r.l. (cod. fisc./p.iva 01381700333) – via Nino Ranza, 12 – 29122 Piacenza;
- AUTONOLEGGIO FERRARI di Ferrari Alessia – (p.iva 01421860337) – via Luigia

Repetti, 6/B – 29122 Piacenza;

Dato atto che per il servizio in oggetto ed in risposta alla richiesta di preventivo sono pervenuti n. 2 preventivi dalle società CONSORZIO TPS (prot. prov.le 519/2024) che ha formulato un preventivo (agli atti) di € 12.050,00 IVA esclusa e SAILING TOUR S.r.l. (prot. prov.le n. 520/2024) che ha formulato un preventivo (agli atti) di € 7.510,00 IVA esclusa. Nel preventivo sono compresi: **(i)** costi relativi al mezzo di trasporto, **(ii)** costi della manodopera relativi al conducente, **(iii)** costi relativi al carburante, **(iv)** costi relativi all'assicurazione, **(v)** costi relativi al fermo mezzo, **(vi)** costi relativi al fermo autista, **(vii)** eventuali ulteriori costi.

Si precisa che tali preventivi sono stati presentati a seguito di compilazione del file excel allegato alla PEC inviata dalla Provincia di Piacenza, dove erano indicate le seguenti tratte oggetto del servizio di trasporto chiedendo di indicare il prezzo offerto per l'esecuzione di ciascuna di esse:

andata e ritorno DA BOBBIO A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BOBBIO A MONTE PENICE con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)
andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 30 posti + autista

DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)
andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)
tratta PIACENZA - MILANO ROGOREDO (STAZIONE FERROVIARIA) - PIACENZA con auto con conducente DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA <u>SERVIZIO OPZIONALE</u>
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 30 posti + autista DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI, SAN NICOLO' E PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista DURATA: DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)

Precisato che i preventivi presentati risultano essere “listini prezzi” e che verranno corrisposti gli importi relativi alle tratte di trasporto effettivamente richieste dalla Provincia ed eseguite, ipotizzando un importo di affidamento entro il limite di € **4.950,00 + IVA al 10%**;

Valutate le proposte ricevute dalle società CONSORZIO TPS e SAILING TOUR S.r.l. e ritenuta l’offerta ricevuta dalla ditta SAILING TOUR S.r.l. la più conveniente ed idonea a soddisfare il servizio di trasporto;

Dato atto che il presente affidamento non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall’art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, sia in considerazione del suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria, sia per la particolarità del servizio;

Rilevato che la Provincia di Piacenza non dispone del personale e degli strumenti tecnici necessari per procedere in autonomia al servizio di cui trattasi;

Considerato:

- che l’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che la stazione appaltante può procedere tramite “*affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*”;
- che l'art. 1, comma 130 della L. 145/2018 ha modificato l'art. 1, comma 450 della L.

296/2006, innalzando la soglia per l'obbligo di ricorso al mercato elettronico per acquisizioni di importo superiore ad € 5.000,00 oltre IVA;

Dato atto, quindi, che il presente affidamento rientra nelle casistiche sopra evidenziate, potendo procedersi conseguentemente ad affidamento diretto, anche al di fuori dello strumento del mercato elettronico;

Visti, inoltre:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre, indicando il fine che si intende perseguire, tramite il contratto che si intende concludere, e per esso, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente seguite per l'affidamento;
- l'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 che prescrive che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

Tenuto conto di quanto disposto dall'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 (principio del risultato) in forza del quale, fra l'altro:

- *“le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza”* (comma 1);
- *“la concorrenza tra gli operatori economici è funzionale a conseguire il miglior risultato possibile nell'affidare ed eseguire i contratti. La trasparenza è funzionale alla massima semplicità e celerità nella corretta applicazione delle regole del presente decreto, di seguito denominato «codice» e ne assicura la piena verificabilità”* (comma 2);

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio di trasporto, come sopra indicato alla ditta “SAILING TOUR S.r.l.” (cod. fisc./p.iva 01381700333);

Precisato che il contratto verrà perfezionato tramite lettera commerciale firmata digitalmente dalla Provincia e dall'operatore economico, conformemente a quanto previsto dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, secondo lo schema allegato alla presente determinazione **Allegato 1**, secondo lo schema di modulo di accettazione di cui all'**Allegato 1 bis**, contenente – ai sensi dell'art. 1341 cod. civ. – le clausole cd. Vessatorie, secondo l'**Allegato 4** “DUVRI” redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e secondo l'**Allegato 6** “Patto di Integrità”;

Dato atto che il sottoscritto ha provveduto a richiedere, in qualità di RUP, lo smart-CIG relativo al presente affidamento, e che il sistema dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) ha rilasciato il seguente codice SMART-CIG: Z223E0704E;

Richiamato l'art. 52 (rubricato “Controllo sul possesso dei requisiti”) del D.Lgs. 36/2023, il quale stabilisce:

- al comma 1 che *“Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a)*

e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”;

- al comma 2 che *“Quando in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all’escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all’ANAC e alla sospensione dell’operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall’adozione del provvedimento”;*

Dato atto che:

- la verifica circa la regolarità contributiva operata, mediante la richiesta del DURC on-line, nei confronti dell'affidatario del servizio in oggetto ha dato esito regolare, così come non risultano annotazioni riservate a carico dell'operatore dalla consultazione del casellario ANAC. Si dà inoltre atto che la società ha rilasciato il modulo “Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà” (predisposto da questa Provincia) e ha sottoscritto il “Patto di Integrità” secondo il testo approvato dalla Provincia medesima;
- ai sensi dell’art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 il presente provvedimento è, pertanto, da considerarsi immediatamente efficace;

Atteso che il sottoscritto provvederà alle pubblicazioni dell’esito della presente procedura sul sito istituzionale della Provincia di Piacenza nella sezione “Amministrazione trasparente”, conformemente a quanto previsto dal D.Lgs. 33/2013;

Richiamate al riguardo le sottoelencate disposizioni normative e regolamentari:

- la L. 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici);
- il vigente Regolamento provinciale di Organizzazione;
- il vigente Regolamento provinciale di Contabilità;
- il vigente Statuto Provinciale;

DISPONE

- 1) **di richiamare** integralmente le considerazioni formulate in premessa, che costituiscono parte integrante del presente dispositivo;
- 2) **di affidare** l'appalto per il servizio di trasporto per la realizzazione del progetto "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA" alla ditta "SAILING TOUR S.r.l." (cod. fisc./p.iva 01381700333), con sede legale in via Nino Ranza n. 12 – 29122 Piacenza;
- 3) **di dare atto che** il contratto verrà perfezionato tramite lettera commerciale firmata digitalmente dalla Provincia e dall’operatore economico, conformemente a quanto previsto

dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, secondo lo schema allegato alla presente determinazione **Allegato 1**, secondo lo schema di modulo di accettazione di cui all'**Allegato 1 bis**, contenente – ai sensi dell'art. 1341 cod. civ. – le clausole cd. Vessatorie e secondo l'**Allegato 4** “DUVRI” redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che contestualmente si approvano;

- 4) **di finanziare** l'importo complessivo entro il limite di € 4.950,00 IVA esclusa (per complessivi € 5.445,00 IVA inclusa) per l'affidamento del presente servizio di trasporto scolastico, mediante assunzione di impegno di spesa al CAP. 2315 (assegnato al sottoscritto), come riportato nella tabella a seguire:

n° CAP di spesa	2024	Piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO
CAP 2315 <i>Trasporto scolastico per progetto “CONCITTADINI 2023-2024 – RETE PIACENZA”</i> SMART-CIG Z223E0704E <u>Creditore:</u> “SAILING TOUR S.R.L.” (P. IVA 01381700333)	Importo da impegnare € 5.445,00	1.03.02.013.003	09.2	COMP	-----

- 5) **di provvedere** alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento come in premessa indicato;
- 6) **di dare atto** che il presente provvedimento è funzionale all'efficace svolgimento delle competenze assegnate alla scrivente struttura, nonché all'adempimento delle direttive ed alla realizzazione degli obiettivi assegnati al sottoscritto, il quale non si trova in conflitto di interessi con quanto disposto nel medesimo provvedimento ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023.

(TEDALDI ANDREA)
con firma digitale

Piacenza, lì _____

OGGETTO: LETTERA COMMERCIALE EX ART. 18, COMMA 1, DEL D.LGS. N° 36/2023 PER LA DISCIPLINA CONTRATTUALE DELL’AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA", SMART-CIG Z223E0704E: INVIO ACCETTAZIONE LETTERA-CONTRATTO.

Alla Provincia di Piacenza
E.Q. "Provveditorato e Patrimonio" –
"Istruzione e Formazione"
Corso Garibaldi, n° 50
29121 - PIACENZA

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____, per la sua qualità di legale rappresentante della società _____, domiciliato presso la sede della società medesima in via _____, Codice Fiscale e P.I. n° _____, con la presente

D I C H I A R A D I A C C E T T A R E

integralmente quanto contenuto nel contratto in oggetto pervenuto da codesta Provincia sotto forma di **lettera commerciale, qui allegata** (prot. n° _____ del _____);

D I C H I A R A , A L T R E S I ’ , D I A C C E T T A R E :

specificatamente, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile, le clausole stabilite ai punti 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 16 e 17 della lettera commerciale allegata, sopra citata.

In fede,

per l’operatore economico
il legale rappresentante

sottoscritta con firma digitale



E.Q. "Provveditorato e Patrimonio"
"Istruzione e Formazione"
Responsabile Dott. Andrea Tedaldi

Prot. n°

Allegato n° 1-bis (schema di lettera di accettazione)

Piacenza, li _____

Allegato n° 2 (tratte trasporto)

Allegato n° 3 (preventivo tratte trasporto)

OGGETTO: LETTERA COMMERCIALE EX ART. 18, COMMA 1 DEL D.LGS. N° 36/2023 PER LA DISCIPLINA CONTRATTUALE DELL’AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL’ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA", SMART-CIG Z223E0704E.

All'Operatore economico
SAILING TOUR S.r.l.
Via Nino Ranza, n° 12
29122 - PIACENZA

Facendo seguito al confronto di preventivi, si comunica che con Determinazione .././.... n° (**allegata in copia**) (impegno di spesa n° assunto al CAP.) si è disposto di affidare a codesto operatore economico il servizio di trasporto per la realizzazione del progetto "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA" per il periodo gennaio 2024-ottobre 2024.

Si dà atto che la Provincia di Piacenza, rispetto a tale progetto, riveste il ruolo di capofila della "Rete Piacenza", organizzando una serie di attività, inerenti alle tematiche del progetto di cui sopra (memoria, diritti e legalità), che vedono coinvolte le scuole *partner* specificate al successivo punto **1**. Il presente servizio di trasporto si rende pertanto necessario al fine di consentire l'effettivo coinvolgimento delle scuole *partner* nelle attività organizzate in presenza da questa Provincia.

In proposito, si precisa quanto segue:

1. la presente lettera commerciale ha per oggetto il servizio di trasporto dei docenti e degli studenti partecipanti iscritti negli istituti aderenti al progetto (ITC SAN COLOMBANO di Bobbio, ISTITUTO CASALI di Piacenza, ISTITUTO ROMAGNOSI di Piacenza, ISTITUTO ISII MARCONI di Piacenza, LICEO COLOMBINI di Piacenza, IIS A. VOLTA di Castel San Giovanni, I.C. M.K. GANDHI di San Nicolò di Rottofreno) per il periodo gennaio 2024-ottobre 2024.

Si precisa che il presente servizio di trasporto ha carattere temporaneo ed è da svolgersi secondo le tratte di trasporto (fra quelle indicate nell' **Allegato n° 2**) che verranno effettivamente richieste dalla Provincia;

2. il presente contratto ha durata dal 20/01/2024 al 31/10/2024.
3. il servizio oggetto del presente contratto dovrà essere svolto previa comunicazione da parte della Provincia di Piacenza delle tratte di trasporto richieste, con un preavviso di almeno 15 giorni prima di ciascuna tratta richiesta;
4. il corrispettivo per l'esecuzione del presente servizio è corrisposto "a tratta" richiesta dalla Provincia, al

costo indicato nel listino prezzi oltre IVA 10%, presentato dall'affidatario (acquisito al prot. prov. n° 520/2024) e allegato *sub Allegato n° 3*. Si dà atto che tali prezzi sono da intendersi onnicomprensivi (di costo di carburante, manutenzione mezzi, fermo mezzi ed autisti, assicurazioni, etc.) e che non verrà riconosciuto dalla Provincia alcun importo aggiuntivo; la fatturazione dovrà essere mensile;

5. gli autobus impiegati per il servizio oggetto del presente contratto dovranno essere in regola con le disposizioni del Codice della Strada;
6. il valore stimato del presente appalto, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 36/2023, è pari a **€ 4.950,00 (oltre IVA 10%)** per il periodo dal 20/01/2024 al 31/10/2024.

Tale importo corrisponde al prezzo massimo che potrà essere corrisposto all'affidatario nell'ambito del presente appalto. Si dà comunque atto che l'affidatario avrà diritto, applicando i prezzi di cui al precedente punto 4., al pagamento delle sole tratte di trasporto richieste dalla Provincia ed effettivamente effettuate sulla base delle iniziative realizzate con le scuole *partner*;

7. il contratto non potrà essere ceduto a pena di nullità dell'atto di cessione. L'operatore economico si obbliga ad effettuare direttamente le prestazioni oggetto del presente affidamento nel rispetto di tutte le clausole e condizioni, nessuna esclusa o eccettuata, contenute nella presente lettera commerciale, nonché delle indicazioni impartite dalla Provincia di Piacenza;
8. ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, è escluso il subappalto a pena di risoluzione di diritto del presente contratto in quanto, all'interno del modulo "Dichiarazioni sostitutive al DGUE" presentato in sede di procedura di affidamento, l'operatore economico ha dichiarato di non intendere farvi ricorso;
9. ai fini dell'art. 108, comma 9 del D.Lgs 36/2023, l'operatore economico ha indicato i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, in € 16,00/ora per autista di livello C2 per la durata dell'appalto dal 20/01/2024 al 31/10/2024;
10. ai fini dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, le parti danno atto che l'operatore economico applica, come indicato nella documentazione presentata in sede di procedura di affidamento, il seguente contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività svolta dall'operatore economico: "settore AUTORIMESSE";
11. tenuto conto della natura di affidamento diretto del presente contratto e del valore contenuto della durata ordinaria del servizio, si dà atto che si ritiene di non far costituire dall'operatore economico la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023;

12. oneri a carico dell'operatore economico:

- assicurare il servizio per tutta la durata dell'affidamento secondo le tratte richieste dalla Provincia fra quelle di cui all'**Allegato n° 2**;
- assicurare la costante efficienza e pulizia degli automezzi impiegati;
- assicurare l'utilizzo di automezzi di grandezza adeguata alle strade da percorrere;
- assumersi tutti gli oneri, nessuno escluso, relativamente alla gestione degli automezzi impiegati per l'espletamento del servizio;
- attenersi rigorosamente nell'esecuzione del servizio alle normative vigenti in materia di circolazione e sicurezza stradale, con particolare riferimento al Codice della Strada;
- garantire la salita e la discesa dai mezzi nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza ed il più possibile in prossimità delle sedi di destinazione;
- trasportare gli utenti sotto la propria responsabilità e cura dal luogo di partenza a quello di arrivo;
- assicurare il rispetto degli orari previsti e concordati con la Provincia di Piacenza;
- garantire l'impiego di autisti aventi tutte le necessarie caratteristiche tecniche, giuridiche e morali;
- garantire da parte degli autisti un comportamento corretto e consono al tipo di utenti trasportati;
- osservare ed applicare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia;
- comunicare tempestivamente alla Provincia di Piacenza, qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore;
- assicurare la corretta tenuta e presentare, su eventuale richiesta della Provincia di Piacenza, i registri

di manutenzione degli automezzi utilizzati per il presente servizio;

- assicurare la corretta tenuta e presentare, su eventuale richiesta della Provincia, la seguente documentazione:
 - copia libretti di circolazione degli automezzi utilizzati nelle tratte richieste;
 - copia polizze assicurative RCA e RCT/O;
 - copia patenti di guida e certificati di abilitazione professionale dei conducenti impiegati nell'effettuazione delle tratte richieste;
 - ogni altra documentazione eventualmente richiesta dalla Provincia inerente al servizio in oggetto;
- l'operatore economico ha la piena ed esclusiva responsabilità civile, penale ed amministrativa per qualunque atto e/o fatto relativi alla gestione del servizio svolto, assumendo a proprio carico le relative responsabilità e spese per danni, sia nei confronti di persone che nei confronti di cose. L'operatore economico solleva, inoltre, la Provincia di Piacenza da ogni responsabilità e/o onere.
A tal fine, l'operatore economico si impegna ad attivare, presso primaria compagnia assicurativa nazionale, polizza di responsabilità civile RCT/O, da mantenersi attiva per tutta la durata del contratto, trasmettendone copia alla Provincia di Piacenza; ai fini di polizza, per "terzi" si intendono anche il personale docente e gli studenti degli istituti indicati al punto **1.** della presente lettera commerciale. Eventuali franchigie e scoperti rimangono comunque in carico all'operatore economico;
- l'esercizio delle attività da parte dell'operatore economico e dei suoi collaboratori e dipendenti deve conformarsi alle norme di sicurezza; l'operatore economico è obbligato al rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, comprese le disposizioni relative alla prevenzione del COVID-19 emanate dalle autorità competenti;

13. recesso: la Provincia di Piacenza ha facoltà di recedere dal contratto, con un preavviso di 30 giorni da inoltrarsi tramite PEC, senza che l'operatore economico possa avanzare pretesa alcuna a titolo di risarcimento o indennizzo, nei seguenti casi:

- nel caso in cui venga meno la necessità per la Provincia di Piacenza di provvedere al trasporto degli studenti, anche a fronte della conclusione anticipata del progetto;
- per mutamenti interni di carattere organizzativo che abbiano incidenza sull'esecuzione del servizio;
- qualora venga meno per la Provincia il potere di contrattare, a seguito di trasferimento delle funzioni amministrative correlate e/o del mancato rinnovo della delega amministrativa da parte dell'Ente delegante;
- in presenza di un rilevante interesse pubblico individuato in concreto;
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 1, comma 13 del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni nella Legge 135/2012.

In caso di recesso l'operatore economico avrà diritto al pagamento delle sole tratte richieste dalla Provincia e regolarmente eseguite fino al momento in cui il recesso ha esecuzione;

14. in caso di mancato rispetto delle date e degli orari di esecuzione delle tratte, comunicati dalla Provincia almeno 15 giorni prima di ogni tratta richiesta, si provvederà ad applicare – per ogni inadempimento – una **penale** di € 100,00 oltre al non pagamento del costo del servizio per la tratta di riferimento;

15. in caso di **inadempimento**, ovvero qualora venga riscontrata qualunque **irregolarità** di esecuzione del servizio da parte dell'operatore economico, anche ad uno solo degli obblighi di cui al presente contratto, che si protragga oltre il termine, non inferiore comunque a 15 giorni consecutivi, che verrà assegnato dalla Provincia per porre fine all'inadempimento o irregolarità, la Provincia ha la facoltà di considerare risolto di diritto il contratto.

In ogni caso, il contratto si risolverà immediatamente di diritto: **(i)** nelle ipotesi di cui all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023; **(ii)** in caso di utilizzo di automezzi non conformi alla normativa fissata dal Codice della strada; **(iii)** in caso di utilizzo di personale non idoneo allo svolgimento del servizio (come, ad esempio, in caso di messa in atto di atteggiamenti molesti nei confronti dei soggetti trasportati, di guida in stato di ebrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti); **(iv)** in caso di gravi inadempimenti nell'esecuzione del servizio; **(v)** in caso di perdita, da parte dell'operatore economico, delle autorizzazioni (comunque denominate) necessarie per l'esecuzione del servizio.

In caso di risoluzione del contratto, la Provincia procede nei confronti dell'operatore economico per il risarcimento dell'eventuale danno arrecato (ivi compreso il maggior costo legato all'affidamento di un nuovo

servizio), anche rivalendosi su eventuali fatture non ancora pagate;

- 16.** il mancato rispetto, per quanto applicabili, degli **obblighi di condotta** indicati dal D.P.R. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30/03/2001 n° 165" e dal Provvedimento del Presidente della Provincia n. 40 del 28/04/2022 "Codice di comportamento della Provincia di Piacenza", nonché del "Patto d'Integrità" approvato con Provvedimento del Presidente della Provincia n. 27 del 06/04/2018 e sottoscritto da codesto operatore economico durante la procedura di affidamento (documenti tutti costituenti parti integranti e sostanziali della presente lettera commerciale, pur se non materialmente allegati), costituisce motivo di risoluzione espressa del presente contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile;
- 17.** per ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti si intende individuato quale foro competente il Tribunale di Piacenza. È esclusa la competenza arbitrale;
- 18.** l'operatore economico elegge il proprio **domicilio** presso la propria sede sociale in Piacenza. Le notificazioni e le intimazioni verranno effettuate in forma amministrativa mediante posta elettronica certificata (PEC), all'indirizzo INFO@PEC.SAILINGTOUR.IT;
- 19.** il **trattamento dei dati** dell'operatore economico, forniti ai fini del presente contratto, sarà finalizzato all'esecuzione del presente contratto;
Il trattamento dei dati, per la fase dell'esecuzione del contratto, sarà a cura del sottoscrittore Responsabile di E.Q., per il suo ruolo di Responsabile dello specifico trattamento e, per la fase della liquidazione e del pagamento della spesa, sarà a cura del Dirigente dell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio e Acquisti".
Il trattamento potrà avvenire con l'utilizzo di procedura anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le suddette finalità, compresa l'eventuale comunicazione a terzi.
Il conferimento dei dati è obbligatorio.
Il Titolare del Trattamento è la Provincia di Piacenza, con sede in Piacenza, Corso Garibaldi n. 50.
Il Responsabile dello specifico trattamento dei dati qui raccolti, in quanto designato dal Titolare, è il Dirigente dell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio, Acquisti" della Provincia di Piacenza, (PEC: provpc@cert.provincia.pc.it), al quale l'operatore potrà rivolgersi per l'esercizio dei diritti dell'interessato.
Il Responsabile della protezione dei dati personali (DPO) per la Provincia di Piacenza è SISTEMA SUSIO s.r.l., con sede legale a Cernusco sul Naviglio (Mi) Via Pontida n.9 (C.F. 05181300962): dpo@provincia.pc.it.
Ulteriori informazioni generali sulla organizzazione della Provincia di Piacenza in materia di *privacy* possono essere visionate accedendo al sito istituzionale dell'Ente al seguente indirizzo www.provincia.pc.it
L'Operatore economico garantisce che le informazioni relative all'esecuzione della presente concessione, che rivestano carattere confidenziale e segreto, non saranno divulgate a terzi e saranno trattate solo per lo svolgimento delle prestazioni cui è tenuto in riferimento al presente contratto.
La presente lettera-contratto è sottoscritta, ai sensi dell'articolo 1326 del Codice Civile, dal Dott. Andrea Tedaldi, titolare di certificato di firma digitale rilasciato, il quale dichiara di intervenire al presente atto in nome, per conto e nell'interesse della Provincia di Piacenza, con sede in Corso Garibaldi n. 50, C.F. n° 00233540335, nella qualità di Responsabile della E.Q. "Provveditorato e Patrimonio" – "Istruzione e Formazione" della Provincia medesima, tale individuato con Determinazione Dirigenziale n° 1436 del 27/10/2023, e domiciliato, per la carica ricoperta, presso la sopra descritta sede legale della Provincia.

La lettera di accettazione del presente contratto (lo schema della quale si allega alla presente) dovrà pervenire via P.E.C. **entro e non oltre 3 giorni dalla data della presente**. In caso di mancato ricezione entro il termine indicato, verrà considerato decaduto l'affidamento in oggetto, fatta salva la facoltà della Provincia di Piacenza di agire per il risarcimento del danno nei confronti dell'operatore economico inadempiente.

Restano acquisiti al fascicolo:

- la prova dell'invio del presente contratto, protocollato in forma elettronica, all'operatore economico;
- il file ricevuto dall'operatore economico, contenente lettera di accettazione del presente contratto, all'indirizzo PEC della Provincia di Piacenza.

IL RESPONSABILE DELLA E.Q.

(Dott. Andrea Tedaldi)

sottoscritta con firma digitale

SUB ALLEGATO N° 2

TRATTA
andata e ritorno DA BOBBIO A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)
andata e ritorno DA BOBBIO A MONTE PENICE con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)
andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)
andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)

tratta PIACENZA - MILANO ROGOREDO (STAZIONE FERROVIARIA) - PIACENZA con auto con conducente DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 30 posti + autista DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI, SAN NICOLO' E PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista DURATA: DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)

PROVINCIA DI PIACENZA - PREVENTIVO PER AFFIDAMENTO DIRETTO (AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. 36/2023), PREVIO CONFRONTO DI PREVENTIVI, DI SERVIZI DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE PROGETTO "CONCITTADINI", SMART-CIG Z223E0704E
 durata: da gennaio 2024 a ottobre 2024

IL SOTTOSCRITTO NICASSIO BIAGIO IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA SOCIETA' SAILING TOUR SRL (CON SEDE LEGALE IN PIACENZA -PC-, VIA NINO RANZA, N. 12)

PRESENTA IL SEGUENTE PREVENTIVO NELL'AMBITO DELL'AFFIDAMENTO DI CUI ALL'OGGETTO n.b. compilare tutti i campi

TRATTA	COSTO OFFERTO OMNICOOMPRESIVO (IVA ESCLUSA) (€) PER TRATTA A/R
	costo comprensivo di tutti i costi, a titolo esemplificativo: mezzo di trasporto, conducente, carburante, assicurazione, fermo mezzo, fermo autista, etc.
andata e ritorno DA BOBBIO A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	490,00
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	435,00
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	480,00
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	380,00
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	400,00
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	490,00
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	575,00
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	445,00
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -14.30)	490,00
andata e ritorno DA BOBBIO A MONTE PENICE con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)	445,00
andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 30 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)	445,00

andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 52 posti + autista DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA DELL'ORARIO SCOLASTICO (8.30 -13)	490,00
tratta PIACENZA - MILANO ROGOREDO (STAZIONE FERROVIARIA) - PIACENZA con auto con conducente DURATA: NELLA FASCIA MATTUTINA <u>SERVIZIO OPZIONALE</u>	200,00
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)	595,00
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 30 posti + autista DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)	500,00
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI, SAN NICOLO' E PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista DURATA: DURATA: GIORNALIERA (8 -16.30)	650,00
TOTALE:	7.510,00

LI', 08 gennaio 2024

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

F.TO DIGITALMENTE



PROVINCIA DI PIACENZA
Ufficio di Staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
E.Q. "PROVVEDITORATO E PATRIMONIO"
"Istruzione e Formazione"

ALLEGATO 4

**SERVIZIO DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA". GENNAIO 2024 – OTTOBRE 2024. SMART-CIG
Z223E0704E**

**DOCUMENTO UNICO
DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

**Il presente documento diventa parte integrante
del contratto**

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. DATI IDENTIFICATIVI.....	3
3. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' IN APPALTO.....	5
4. MISURE GENERALI E COMPORTAMENTALI.....	5
4.1 ESECUZIONE DELL'APPALTO.....	5
4.2 OBBLIGHI DELL'IMPRESA ESECUTRICE E DEL PERSONALE DIPENDENTE DELL'IMPRESA CHE ESEGUE IL SERVIZIO.....	6
4.3 DIVIETI DELL'IMPRESA ESECUTRICE E DEL PERSONALE DIPENDENTE DELL'IMPRESA CHE ESEGUE IL SERVIZIO.....	5
5. GESTIONE DELL'EMERGENZA.....	6
5.1. EMERGENZA INCENDIO ED EVACUAZIONE.....	7
5.2. PRONTO SOCCORSO	7
6. MODALITA' DI ACCESSO NEI LOCALI DELLA PROVINCIA DI PIACENZA	
7. IMPEGNI DEL DATORE DI LAVORO DELL'IMPRESA ESECUTRICE O DEL LAVORATORE AUTONOMO	8
8. MODALITA' DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO.....	8
9. VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	8
10. STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA DAI RISCHI DI INTERFERENZA . ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.	
11. CONCLUSIONI.....	12

1. PREMESSA

L'art. 26, comma 3, del D. Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. dispone che il *Datore di Lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento, di cui al comma 2, elaborando un **unico documento di valutazione dei rischi** (denominato DUVRI) che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o di opera, e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.*

In sostanza il datore di lavoro committente deve elaborare un documento che valuti i rischi determinati dalla presenza nella sua azienda di imprese appaltatrici o lavoratori autonomi a cui è affidata l'esecuzione di un'opera o di un servizio. Le disposizioni del comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

L'obbligo di elaborazione e allegazione del DUVRI al contratto, ricorre esclusivamente nell'ipotesi di affidamento di lavori ad imprese o a lavoratori autonomi attraverso il contratto d'appalto di cui all'art.1655 c.c. ovvero il contratto d'opera di cui all'art. 2222 c.c. (con esclusione di ogni altra ipotesi contrattuale non riconducibili a tali fattispecie; nel caso in cui vengono eseguite opere edili o di ingegneria civile, le regole per l'appalto sono contenute nel titolo IV del D.Lgs. 81/84 –cantieri temporanei e mobili-).

Il DUVRI non è obbligatorio quando il contratto ha per oggetto servizi di natura intellettuale, mere forniture di materiale o di attrezzature, nonché lavori o servizi la cui durata non siano superiore a cinque uomini giorno, sempre che non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, di atmosfere esplosive o dai lavori previsti dall'allegato XI del D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

Con l'espressione "eliminare le interferenze" laddove queste siano presenti, si deve intendere i rischi lavorativi derivanti dalle stesse interferenze, in quanto le diverse attività possono interferire tra loro senza che si evidenzino rischi per i lavoratori. Pertanto, vale il principio delle misure generali di tutela ovvero che i "rischi da interferenza" sono da considerarsi al pari di ogni altro rischio (art.15, comma 1 lett. c, D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni).

L'**unicità** del documento mira ad evitare che le imprese operanti nello stesso luogo di lavoro possano adottare misure non coerenti tra loro al fine dell'eliminazione o della riduzione al minimo dei rischi da interferenze durante i lavori/servizi.

Per tutti gli altri rischi, non riferibili alle interferenze, resta immutato l'obbligo di ciascuna impresa di valutare i rischi specifici inerenti la propria attività.

Il DUVRI si configura quale strumento dinamico il cui contenuto a seguito della stipula del/dei contratti e dell'avvio dei lavori/servizi – sia che l'esecuzione degli appalti/opere venga posta in essere contestualmente ovvero in tempi successivi - deve essere implementato e adattato contestualmente ad ogni eventuale mutamento dei rischi da interferenza indotti da variazioni contrattuali, produttive e/o organizzative.

2. DATI IDENTIFICATIVI

Identificazione della stazione appaltante:

Ragione sociale	PROVINCIA DI PIACENZA
Indirizzo sede legale	C.SO GARIBALDI N° 50 – 29121 PIACENZA

Codice Fiscale	00233540335
Telefono/fax	Tel. 0523-7951 Fax 0523-326376
PEC	provpc@cert.provincia.pc.it
Indirizzo sedi oggetto dell'attività contrattuale	Il servizio viene svolto nelle tratte di trasporto indicate in sede di preventivo e allegate al presente documento
Datore di Lavoro (stazione appaltante: Provincia di Piacenza)	Dott. Ing. Jonathan Monti
Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione (stazione appaltante: Provincia di Piacenza)	Ing. Andrea Reggi
Medico competente (stazione appaltante: Provincia di Piacenza)	Dott. Stefano Craviotto
Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza	-----

Individuazione dei soggetti referenti per il contratto:

Datore di Lavoro Committente (stazione appaltante: Provincia di Piacenza)	Dott. Ing. Jonathan Monti Dirigente Servizio "Edilizia e Servizi tecnologici"
Sede Legale Committente	C.SO GARIBALDI N° 50 – 29121 PIACENZA
RSPP per la Provincia di Piacenza	Ing. Andrea Reggi
RLS	
Medico Competente per la Provincia di Piacenza	Dott. Stefano Craviotto
Addetti all'emergenza	---
Referente interno aziendale per l'appalto	Dott. Andrea Tedaldi
Sedi operative dove si svolge il contratto	Il servizio viene svolto nelle tratte di trasporto indicate in sede di preventivo e allegate al presente documento
Denominazione Contratto	SERVIZIO DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA". GENNAIO 2024 – OTTOBRE 2024. SMART-CIG Z223E0704E
Impresa Appaltatrice	SAILING TOUR S.R.L.
Impresa esecutrice	SAILING TOUR S.R.L.
Datore di Lavoro Impresa appaltatrice	Dott. Biagio Nicassio
Datore di Lavoro Impresa esecutrice	Dott. Biagio Nicassio
Responsabile della sicurezza	

Impresa appaltatrice	_____
Responsabile della sicurezza Impresa esecutrice	_____

3. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' IN APPALTO

Il servizio oggetto dell'affidamento riguarda:

Oggetto dell'affidamento	SERVIZIO DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA". GENNAIO 2024 – OTTOBRE 2024. SMART-CIG Z223E0704E
Inizio presunto del servizio	20/01/2024
Durata	Dal 20/01/2024 al 31/10/2024
Numero di persone impiegate nel servizio da parte dell'aggiudicatario	2 autisti (+ sostituti in caso di assenze)

4. MISURE GENERALI E COMPORTAMENTALI

4.1 Esecuzione dell'affidamento

- In applicazione del D.lgs. 81/08, ogni autista dell'impresa appaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento, corredata di fotografia, contenente le sue generalità e l'indicazione del datore di lavoro;
- l'impresa esecutrice deve concordare le tempistiche (giorni ed orari) di svolgimento del servizio con i referenti della Provincia di Piacenza, secondo le indicazioni contenute nella lettera commerciale;
- l'impresa esecutrice deve svolgere il proprio ruolo e le proprie manovre in sicurezza senza addurre danni a persone o a cose;
- l'impresa esecutrice deve effettuare le soste per la salita e la discesa degli studenti in modo da evitare qualsiasi intralcio ai percorsi pedonali e a quelli dedicati all'emergenza.

4.2 Divieti dell'Impresa esecutrice e del personale dipendente dell'Impresa che esegue il servizio

- Ai lavoratori della società aggiudicataria durante la propria attività è vietato:
 - fumare sugli autobus;

- assumere alcool in qualsiasi quantità, nonché sostanze stupefacenti;
- l'utilizzo di telefoni cellulari, senza l'ausilio di appositi auricolari;
- manomettere in alcun modo i dispositivi di sicurezza e/o protezione installati sugli autobus, se non strettamente necessario per l'esecuzione del servizio, nel qual caso devono essere adottate misure di sicurezza alternative;
- compiere di propria iniziativa manovre ed operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere la sicurezza anche di altre persone;
- compiere qualsiasi operazione (pulizia, lubrificazioni, riparazioni, registrazioni...) su organi in moto o su impianti in funzione; qualora strettamente necessario per l'esecuzione del servizio, dovranno essere adottate misure di sicurezza alternative;
- abbandonare sui luoghi di passaggio materiali o residui che possano costituire pericolo;
- rimuovere o oltrepassare barriere che inibiscono passaggi pericolosi.

4.3 Obblighi dell'Impresa esecutrice e del personale dipendente dell'Impresa che esegue il servizio

- L'autista, in prossimità delle varie fermate di salita e discesa degli studenti, dovrà procedere con la massima attenzione, rallentando la propria corsa;
- una volta fatti salire o scendere gli studenti, l'autista ripartirà solamente dopo aver controllato, anche tramite gli specchietti, che tutti siano saliti o scesi dal mezzo e che nessuno si trovi nelle vicinanze dello stesso;
- durante le fasi di manovra del mezzo, l'autista si accerta che nessuno si trovi nelle vicinanze dello stesso;
- gli autobus utilizzati per il servizio devono essere sottoposti a regolare manutenzione, periodica e programmata;
- l'impresa prima di utilizzare ed introdurre sugli autobus un'attrezzatura non provvista del marchio CE, dovrà attestare che essa abbia i requisiti di legge che la rendono idonea all'uso;
- l'impresa dovrà:
 - ✓ osservare le norme in materia di sicurezza ed igiene del lavoro;
 - ✓ usare i mezzi protettivi individuali.

5. GESTIONE DELL'EMERGENZA

Lo scopo della presente sezione è quello di fornire al personale dell'impresa appaltatrice le norme di comportamento da osservare nei casi di emergenza.

Per emergenza si intende qualsiasi situazione anomala che ha provocato, sta provocando, potrebbe provocare grave danno quali ad esempio: incendio, esplosione, infortunio, malore, incidente, ecc.

5.1. EMERGENZA INCENDIO O INCIDENTE STRADALE DELL'AUTOBUS UTILIZZATO PER IL SERVIZIO

Misure di Prevenzione e Protezione:

All'interno degli autobus devono essere presenti estintori in numero adeguato secondo la normativa vigente, collocati all'interno dell'autobus sempre secondo la normativa vigente in materia di "antincendio". Si informa, tuttavia, che a fronte di un evento grave, il numero di chiamata per l'emergenza incendi è **115 Vigili del Fuoco**.

Comportamento di sicurezza in caso di incendio:

- In caso di incendio, l'autista dovrà fare scendere tutti gli occupanti dall'autobus, in collaborazione con gli insegnanti accompagnatori degli studenti e il personale ATA, e, sempre in collaborazione con detti soggetti, dovrà mettere in sicurezza gli studenti sia dall'incendio che dai pericoli derivanti dalla circolazione stradale;
- in caso di piccolo incendio l'autista dovrà cercare di spegnere il fuoco con l'estintore, posizionandosi con un'uscita alle spalle e senza correre rischi (solo se addestrati specificatamente);
- qualora non riuscisse a spegnerlo, dovrà:
 - a) dare l'allarme avvisando i Vigili del Fuoco (115), attenendosi alle disposizioni dei medesimi;
 - b) attendere, in sicurezza, l'arrivo dei pompieri, spiegando l'evento.

Comportamento di sicurezza in caso di incidente stradale:

- In caso di incidente stradale in cui è coinvolto l'autobus utilizzato per il trasporto degli studenti:
 - .1. accertarsi della presenza di eventuali feriti;
 - .2. chiamare il 112 (numero di emergenza) ed eventualmente il 118 (emergenza sanitaria);
 - .3. fare mantenere il più possibile la calma sull'autobus;
 - .4. in collaborazione con gli insegnanti accompagnatori degli studenti e il personale ATA, fare scendere dall'autobus gli occupanti che ne sono in grado e, sempre in collaborazione con detti soggetti, mettere in sicurezza gli studenti dai pericoli derivanti dalla circolazione stradale;
 - .5. attendere le forze dell'ordine e l'emergenza sanitaria.

5.2. PRONTO SOCCORSO

Misure di Prevenzione e Protezione:

L'impresa esecutrice deve dotare il proprio personale (autisti) di un pacchetto di medicazione e di un sistema di comunicazione da utilizzare in emergenza come disposto dal D.M. 388/03.

Vostro comportamento di sicurezza:

- qualora vi trovaste nella necessità di un intervento di Pronto Soccorso, intervenite solo se ne avete la possibilità e se siete in possesso della qualifica di addetto al Primo Soccorso secondo il D.M. 388/03.

- rimanere a disposizione degli addetti al Pronto soccorso o di altri responsabili per fornire qualsiasi informazione necessaria all'identificazione dell'accaduto
- si informa tuttavia che a fronte di un evento grave è necessario chiamare il **118 Pronto Soccorso**.

6. IMPEGNI DEL DATORE DI LAVORO DELL'IMPRESA ESECUTRICE

Il datore di lavoro dell'impresa esecutrice dichiara:

- di impegnarsi a sua volta, a rendere edotti i propri dipendenti e/o le imprese in subaffidamento dei succitati rischi da interferenze e delle misure di prevenzione, protezione e di emergenza, a norma degli art. 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni;
- di essere a conoscenza della normativa vigente riguardante la sicurezza del lavoro, che osserverà e farà osservare al proprio personale durante l'esecuzione del servizio, unitamente a tutte le altre cautele o misure che si rendessero necessarie per prevenire infortuni o eventi comunque dannosi;
- di impegnarsi, prima dell'inizio del servizio, ad informare il Committente su eventuali rischi derivanti dalla attività in affidamento che potrebbero interferire con la normale attività lavorativa svolta all'interno o all'esterno degli ambienti di lavoro.

7. MODALITA' DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

L'impresa esecutrice dovrà:

- verificare giornalmente che il suo pacchetto di medicazione sia sempre completo e ben conservato;
- qualora si verificassero situazioni diverse da quelle indicate nel documento, i responsabili dell'impresa sono tenuti a sospendere immediatamente le attività in corso e a riferire tempestivamente alla Provincia di Piacenza.

8. VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

9. VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE

Per quanto concerne le interferenze, è necessario che il personale impiegato dall'impresa sia informato sull'organizzazione del servizio, sui rischi specifici e sulle procedure di emergenza.

Individuazione dei fattori d'interferenza

n.	Individuazione dei rischi dovuti ad interferenze	SI	NO
1	Esecuzione durante l'orario di lavoro dei dipendenti del Committente		X
2	Attività svolta all'interno del luogo di lavoro abituale del Committente		X
3	Attività svolta all'esterno	X	
4	Previsti interventi sugli impianti		X
5	Previsti interventi murari		X
6	Previsto lavoro notturno		X

7	Deposito materiale in area/ambiente fornito dal Committente interno alla sede		x
8	Deposito materiale in area/ambiente fornito dal Committente esterno alla sede		x
9	Prevista parziale chiusura di percorsi d'esodo o parti di edificio		x
10	Previsto utilizzo/installazione di ponteggi		x
11	Previsto utilizzo/installazione di scale portatili		x
12	Previsto utilizzo/installazione di trabattelli		x
13	Previsto utilizzo/installazione di piattaforme elevatrici		x
14	Previsto utilizzo di attrezzature elettriche		x
15	Previsto utilizzo di fiamme libere		x
16	Previsto utilizzo di sostanze chimiche		x
17	Previsto utilizzo materiali biologici		x
18	Prevista produzione di polveri		x
19	Previste attività che generano rumore		x
20	Previste interruzioni nella fornitura di energia elettrica		x
21	Previste interruzioni nella fornitura di acqua		x
22	Previste interruzioni nella fornitura di gas		x
23	Previste interruzioni nella fornitura di rete dati		x
24	Previste interruzioni nella fornitura di linea telefonica		x
25	Previste temporanea disattivazione di sistemi antincendio: idranti/naspi		x
26	Previste temporanea disattivazione di sistemi antincendio: rilevazione fumi		x
27	Previste temporanea disattivazione di sistemi antincendio: allarme incendio		x
28	Previste temporanea disattivazione di sistemi antincendio: sistemi spegnimento		x
29	Prevista interruzione di riscaldamento		x
30	Prevista interruzione di condizionamento		x
31	Rischio di caduta di materiali dall'alto		x
32	Previsto utilizzo di materiali infiammabili		x
33	L'attività lavorativa viene svolta con la presenza di altre ditte		x
34	Esistono spazi dedicati al deposito dei materiali necessari allo svolgimento dell'appalto		x
35	Esistono percorsi dedicati per il trasporto dei materiali necessari allo svolgimento dell'appalto		x
36	Presenza di utenti durante le attività di svolgimento del servizio	x	
37	I lavoratori dell'appaltatore utilizzeranno i servizi igienici del luogo di svolgimento del servizio		x
38	I lavoratori dell'appaltatore avranno a loro disposizione spazi quali spogliatoi		x

Individuazione e valutazione dei rischi dovuti a interferenze

Sorgente di rischio	Interferenze	Cause	Misure di prevenzione e protezione adottate a carico dell'impresa appaltatrice	Misure di prevenzione e protezione adottate a carico del committente	Misure di prevenzione e protezione adottate dagli istituti partecipanti al progetto "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA"
Investimento da automezzi	Studenti e persone sui mezzi e in prossimità degli stessi	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi di circolazione	• l'automezzo effettua la fermata mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada; • durante la fase di salita e discesa degli studenti, l'autista mantiene il freno di stazionamento azionato al fine di evitare la movimentazione del mezzo; • l'autista, prima di procedere all'apertura dello sportello di ingresso al bus, si assicura che l'operazione non possa comportare urti contro cose o persone; • l'autista sorveglia che le operazioni di salita e discesa degli studenti avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità; • l'autista controlla che gli studenti e insegnanti siano correttamente seduti durante tutta la durata del percorso	----- -----	• studenti e insegnanti si posizionano sui marciapiedi in sicurezza in modo composto ed ordinato; • durante la fase di salita e discesa studenti e insegnanti mantengono un comportamento ordinato; • durante il trasporto studenti e insegnanti rimangono seduti nei loro posti
Investimento da automezzi	Studenti e persone in prossimità del mezzo	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi di circolazione	• l'autista percorrerà il percorso così come stabilito all'interno della lettera commerciale; • l'autista attenderà il completamento delle fasi di salita e discesa degli studenti e degli insegnanti prima della ripartenza del mezzo; • l'autista assicura che le manovre di posizionamento dell'autobus avvengano prima che gli studenti escano da scuola.		Durante il trasporto studenti e insegnanti mantengono un comportamento ordinato

Caduta degli studenti/insegnanti durante il movimento del mezzo	Studenti/insegnanti presenti sul mezzo	Movimento non previsto dell'autobus oppure posizione e comportamento scorretto tenuto dagli studenti e/o dagli insegnanti	- durante il tragitto l'autista procederà a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche; - l'autista si accerterà che tutti gli studenti e gli insegnanti siano seduti e che tutti mantengano un comportamento corretto al fine di non pregiudicare la sicurezza.		Durante il trasporto studenti e insegnanti mantengono un comportamento ordinato
Incidente stradale	Studenti e insegnanti presenti sul mezzo e altri mezzi di circolazione	Possibile concorso di responsabilità, riconducibile a cause oggettive o soggettive	- durante il tragitto l'autista procederà a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche; - l'autista dovrà rispettare quanto previsto dal Codice della Strada; - l'autista dovrà adoperarsi affinché gli studenti rimangano/vengano messi in sicurezza all'interno o all'esterno dell'autobus, a seconda della circostanza venutasi a determinare; - l'autista dovrà allertare le competenti autorità pubbliche nonché il 118 a seconda della circostanza venutasi a creare	-----	Gli insegnanti accompagnatori dovranno concorrere ad adoperarsi affinché gli studenti rimangano/vengano messi in sicurezza all'interno o all'esterno dell'autobus, a seconda della circostanza venutasi a determinare

10. STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA DAI RISCHI DA INTERFERENZA

I costi della sicurezza sono relativi esclusivamente ai rischi di tipo interferenziale e relativi all'appalto in oggetto, come indicato dalla Determina dell'Autorità di Vigilanza sugli appalti n°3 del 5 marzo 2008 "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza come da art. 26 commi 3, 3bis, 3 ter e 5 del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni".

I costi relativi alle misure di sicurezza necessarie per la riduzione al minimo delle interferenze, e, ove possibile, alla loro eliminazione, sono valutati pari a Euro 0 (zero).

Con ciò si intende che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze viene ottenuta con la sola applicazione delle misure organizzative e operative individuate nel presente documento.

È fatta salva l'applicazione, durante l'esecuzione del servizio, delle misure di sicurezza aziendali interne alla società affidataria.

11. CONCLUSIONI

Il presente Documento è redatto in ossequio a quanto prescritto dall'art. 26 del D.Lgs. del 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni ed integrazioni. Il Documento diventa parte integrante del contratto. Il DUVRI è soggetto ad aggiornamento periodico in caso di significative variazioni contrattuali, produttive e/o organizzative.

Piacenza, _____

Figure	Nominativo	Firma
Il Responsabile del Procedimento (per il Committente Provincia di Piacenza)	Dott. Andrea Tedaldi	<i>f.to digitalmente</i>
Datore di lavoro impresa appaltatrice	Dott. Biagio Nicassio	<i>f.to digitalmente</i>



PROVINCIA DI PIACENZA
Ufficio di Staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
E.Q. "PROVVEDITORATO E PATRIMONIO"
"Istruzione e Formazione"

ELENCO TRATTE DI TRASPORTO

TRATTA
andata e ritorno DA BOBBIO A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 30 posti + autista
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A PIACENZA con pulmann da 52 posti + autista
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 30 posti + autista
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI E SAN NICOLO') A BOBBIO con pulman n da 52 posti + autista
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 30 posti + autista
andata e ritorno DA SAN NICOLO' A BOBBIO con pulmann da 52 posti + autista
andata e ritorno DA BOBBIO A MONTE PENICE con pulmann da 30 posti + autista

andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 30 posti + autista
andata e ritorno DA BOBBIO A PERINO DI COLI (CENTRO SPORTIVO) con pulmann da 52 posti + autista
tratta PIACENZA - MILANO ROGOREDO (STAZIONE FERROVIARIA) - PIACENZA con auto con conducente <u>SERVIZIO OPZIONALE</u>
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista
andata e ritorno DA BOBBIO (CON FERMATA A PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 30 posti + autista
andata e ritorno DA BORGONOVO (CON FERMATA A CASTEL SAN GIOVANNI, SAN NICOLO' E PIACENZA) A PARMA (CENTRO CITTA') con pulmann da 52 posti + autista



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 50 del 17/01/2024

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti

Proposta n° 46/2024

Oggetto: DECISIONE A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. 36/2023 DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PER REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "CONCITTADINI 2023-2024 - RETE PIACENZA". GENNAIO 2024 - OTTOBRE 2024. SMART-CIG Z223E0704E.

CAP. 2315 IMP. 2024 / 82

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Piacenza li, 18/01/2024

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale