



PROVINCIA DI PIACENZA

FIN.

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
P.O. "Provveditorato e Patrimonio"
"Istruzione e Formazione"
Dott. Andrea Tedaldi

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1460/2023

Determ. n. **1278** del **29/09/2023**

Oggetto: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO GIORNALIERO " NAVETTA" DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA NELL'ANNO SCOLASTICO 2023 - 2024 (CIG 99170722B5): AFFIDAMENTO DI TRAGITTI DI TRASPORTO AGGIUNTIVI AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. C) DEL D.LGS. 50/2016..

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Richiamati:

- la Delibera 21/12/2022 n. 47, con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato la "Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025" contenente il programma Biennale degli Acquisti 2023-2024 per forniture e servizi;
- la Delibera 21/12/2022 n. 48, con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2023-2025;
- i vigenti Regolamenti di Organizzazione e Organigramma Funzionale;

Vista la Determinazione dirigenziale n° 1686 del 29/12/2021 con la quale la Dirigente dell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio, Acquisti" ha conferito al sottoscritto la titolarità di posizione organizzativa con responsabilità di direzione dell'Unità Organizzativa "Provveditorato e Patrimonio", conferendogli le responsabilità procedurali, funzioni connesse e relativi compiti attinenti (fra l'altro) all'acquisizione di servizi e forniture della Provincia;

Vista la Determinazione dirigenziale n° 387 del 28/03/2023 con la quale il Direttore Generale della Provincia di Piacenza ha disposto la proroga degli incarichi di posizione organizzativa fino al 31/10/2023 confermandone responsabilità procedurali, funzioni connesse e responsabilità gestionali;

Vista la Determinazione dirigenziale n° 416 del 31/03/2023 con la quale la Dirigente dell'ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio, Acquisti" ha preso atto di quanto disposto dal Direttore Generale con Determinazione n° 387/2023 ed ha proceduto all'integrazione delle funzioni dell'Unità Organizzativa "Provveditorato e Patrimonio", conferendo al sottoscritto anche le responsabilità procedurali, funzioni connesse e relativi compiti in materia di "Istruzione e Formazione";

Dato atto che, a fronte dell'avvio di lavori di adeguamento antisismico all'interno di edifici scolastici siti a Piacenza, le palestre interne ai Licei Statali "L. Respighi" e "G. M. Colombini" (in gestione a questa Provincia ai sensi della L. 23/1996) sono divenute momentaneamente indisponibili, donde la necessità di reperire spazi palestra alternativi al fine di garantire l'assolvimento dell'attività didattica di educazione fisica;

Vista la Determinazione n. 796 del 27/06/2023 con la quale il sottoscritto, in qualità di RUP, disponeva fra altro di dare avvio ed indire l'appalto per l'affidamento del servizio "navetta" per il trasporto giornaliero degli studenti del Liceo Statale "L. Respighi" ai luoghi destinati temporaneamente allo svolgimento delle lezioni didattiche di educazione fisica per l'A.S. 2023 – 2024 (CIG 99170722B5), mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, senza alcuna selezione delle manifestazioni di interesse pervenute, al fine di favorire la massima partecipazione, così che tutti gli operatori economici interessati siano automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte entro il termine di scadenza della gara;

Richiamati:

- l'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto, a mente del quale *"Oggetto del presente appalto è il servizio, composto da due differenti linee... da svolgersi per conto della Provincia di Piacenza..., di trasporto giornaliero degli studenti del Liceo Scientifico Statale "L. Respighi" dalle sedi del predetto Liceo (sede principale sita in Piacenza, Piazzale Genova n. 1; sede distaccata sita in Piacenza, Via Nasolini n. 9; sede distaccata sita in Piacenza, Viale Malta) agli indirizzi più sotto riportati, per l'esecuzione delle lezioni didattiche di educazione fisica: • linea 1: presso il "Tennis Club Borgotrebbia A.S.D.", sito in via Agosti n. 16 a Piacenza; • linea 2: presso lo stadio "L. Garilli", sito in via Gorra n. 25 a Piacenza. La Linea 1 avrà durata ordinaria dal 15/09/2023 al 31/12/2023. Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la Provincia si riserva la facoltà di estendere la durata di detta linea rispetto al predetto termine fino a conclusione dell'anno scolastico 2023/2024, secondo le necessità didattiche che si verranno a determinare, alle medesime condizioni economiche e normative di aggiudicazione. La Linea 2 avrà durata dal 15/09/2023 fino alla fine dell'anno scolastico 2023/2024";*
- l'art. 2 del Capitolato speciale d'appalto, il quale stabilisce l'utilizzo, per la linea di trasporto n. 1, di un pullman da 56 posti oltre al posto dell'autista, stante la necessità di

trasportare in contemporanea n. 2 classi, precisando che “L’affidatario si impegna, laddove necessario in considerazione dell’eventuale maggiore numero dei passeggeri trasportati in taluni giorni della settimana, a mettere a disposizione un autobus da 62 posti in alternativa all’autobus da 56 posti”. Quanto alla linea di trasporto n. 2 si stabiliva invece la necessità di trasportare una sola classe per ogni viaggio;

- l’art 3 del Capitolato speciale d’appalto, il quale stabilisce che “L’importo stimato del presente appalto – per entrambe le linee di percorso per la durata ordinaria delle medesime indicata al precedente art. 1 – è pari ad € 53.020,00 (oltre IVA 10%), senza alcun onere per la sicurezza da rischi interferenziali da sottrarre al ribasso d’asta, ai sensi dell’art. 26 D.Lgs. 81/2008. Si precisa che, come indicato al precedente art. 1, in caso di prosecuzione della prima linea di trasporto oltre il 31/12/2023 e fino a conclusione dell’A.S. 2023/2024, il valore stimato complessivo dell’appalto è pari a € 75.680,00 (oltre IVA 10%)”;

Richiamata la Determinazione n. 1023 del 09/08/2023 con la quale, a seguito di procedura di gara espletata sulla piattaforma del SATER, l’appalto in oggetto veniva aggiudicato alla società “Consorzio TPS Piacenza società Consortile a r.l.” (con sede legale a Piacenza in via Coppalati n. 10 – P.I. 01569850330), quale unica società concorrente in gara, avendo la stessa presentato un’offerta valida, congrua e conveniente per l’Ente, a fronte del ribasso offerto del 1,10 % sul costo di trasporto “a giornata” fissato a base di gara (€ 220,00 “a giornata” per ogni linea di trasporto, oltre IVA 10%), determinando così un costo contrattuale a giornata pari ad € 217,58 oltre IVA al 10 %.

In siffatta determinazione si dava inoltre atto che, a fronte del ribasso del 1,10% presentato dalla società affidataria in sede di gara, il valore dell’appalto è così rideterminato:

Importo per durata ordinaria dell’appalto: 1^ linea di trasporto fino al 31/12/2023 e 2^ linea di trasporto fino al 06/06/2024 (IVA 10% esclusa)	Importo per durata ordinaria (IVA 10% inclusa)	Importo per durata con entrambe le linee di trasporto (anche la 1^ linea) che proseguono fino al 06/06/2024 (IVA 10% esclusa)	Importo per durata con entrambe le linee di trasporto (anche la 1^ linea) che proseguono fino al 06/06/2024 (IVA 10% inclusa)
€ 53.020,00 – 1,10% = € 52.436,78	€ 58.322,00 – 1,10% = € 57.680,46	€ 75.680,00 – 1,10% = € 74.847,52	€ 83.248,00 – 1,10% = € 82.332,27

Nella medesima determinazione si precisava che, in ogni caso, si procederà al pagamento delle sole giornate e linee di trasporto effettuate dalla società sulla base delle esigenze manifestate settimanalmente dal Liceo Statale “L. Respighi” applicando il costo di aggiudicazione, pari a € 217,58 (oltre IVA al 10%) al giorno e a linea. Si rinvia, al riguardo, a quanto previsto dall'art. 3, comma 3 del Capitolato speciale d'appalto, a mente del quale *“Il corrispettivo per l'esecuzione del presente servizio sarà comunque erogato “a giornata” per ognuna delle due linee, al costo derivante dal costo “a giornata” per linea fissato a base d'asta, dedotto del ribasso percentuale offerto dall'affidatario in sede di gara, moltiplicato per le giornate di servizio effettivamente svolte nel mese di riferimento”*;

Dato atto che a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto si sono manifestate le seguenti due circostanze impreviste e imprevedibili al momento della stesura della documentazione per procedere all'affidamento dell'appalto:

- il numero di posti a sedere del pullman impiegato nella linea di trasporto n. 1 (diretta verso il Tennis Club) risulta insufficiente per trasportare n. 2 classi in contemporanea nei due tragitti delle ore 09.50 e 11.50 della giornata del venerdì, tenuto conto dell'elevato numero di studenti delle due classi da trasportare in contemporanea, a cui vanno assommati docenti, personale ATA e autista. Si rende dunque necessario, per tali due tragitti del venerdì, l'inserimento di un ulteriore pullman, stante la non sufficiente capienza neppure di un eventuale pullman con complessivi 62 posti;
- la palestra denominata “Palazzetto dello sport di Via Alberici”, di proprietà comunale, inizialmente assegnata in utilizzo al Liceo Statale “L. Respighi” per i pomeriggi delle giornate del lunedì e del martedì è divenuta indisponibile (cfr. comunicazione di cui al prot. comunale n. 121690/2023 del 13/09/2023 con cui il Comune di Piacenza ha annullato l'autorizzazione da esso precedentemente rilasciata a questa Provincia del 06.09.2023 identificata dal prot. comunale n. 118128).

Donde la necessità di trovare uno spazio al fine di consentire al Liceo Statale “L. Respighi” il regolare svolgimento dell'attività didattica di educazione fisica nei pomeriggi del lunedì e del martedì. Tale spazio, condiviso con il Liceo, è stato rinvenuto all'interno dell'impianto del Polisportivo, il quale presenta il vantaggio di consentire lo svolgimento di differenti discipline sportive così da garantire l'assolvimento del piano didattico delle classi dell'indirizzo sportivo del Liceo. L'utilizzo di tale spazio non genera, inoltre, costi di locazione per questa Provincia, essendo il suo utilizzo ricompreso – a titolo gratuito – all'interno dell'*“Accordo fra la Provincia di Piacenza e il Comune di Piacenza per l'utilizzo reciproco degli impianti sportivi di rispettiva proprietà siti nel territorio comunale di Piacenza”* stipulato fra questa Provincia e il Comune di Piacenza in data 02/05/2023 (accordo registrato al n. 108 del 10/05/2023). Si rende ora pertanto necessario procedere all'affidamento del tragitto di trasporto dal Liceo Statale “L. Respighi” al Polisportivo;

Considerato che, al fine di rispondere alle esigenze sopravvenute sopra indicate, si è proceduto a richiedere alla società “Consorzio TPS Piacenza società Consortile a r.l.” un preventivo al fine di integrare l'appalto già aggiudicato con l'esecuzione dei nuovi tragitti richiesti. La società ha formulato il seguente preventivo (acquisito al prot. prov. n. 30420/2023):

- venerdì mattina: andata ore 09:50 e 11:50 dal Liceo Statale “L. Respighi” al Tennis Club (sito a Piacenza, Borgotrebbia) e ritorno ore 11:35 e 13:30, con autobus 50 posti → € 150,00 (oltre IVA al 10%) al giorno;

- lunedì pomeriggio: andata ore 14:00 dal Liceo Statale “L. Respighi” al Polisportivo (sito a Piacenza, Largo Ercole Anguissola n. 1) e ritorno alle ore 16:00, con minibus 30 posti → € 200,00 (oltre IVA al 10%) al giorno;
- martedì pomeriggio: andata ore 14:00 dal Liceo Statale “L. Respighi” al Polisportivo (sito a Piacenza, Largo Ercole Anguissola n. 1) e ritorno alle ore 16:00, con minibus 30 posti → € 200,00 (oltre IVA al 10%) al giorno;

Considerato altresì che tali tragitti di trasporto aggiuntivi determinano un costo complessivo stimato pari a € **6.450,00 oltre IVA al 10%** (pari a € 7.095,00 IVA inclusa), risultante dal calcolo di seguito indicato, fermo restando che, ai sensi del soprarichiamato art. 3, comma 3 del Capitolato speciale d'appalto, si procederà al pagamento delle sole giornate di servizio effettivamente svolte sulla base delle esigenze comunicate settimanalmente dal Liceo “L. Respighi”:

numero di giornate dal 02/10/2023 al 31/12/2023 (al netto delle festività)	Costo (€) dal 02/10/2023 al 31/12/2023, IVA esclusa
Lunedì pomeriggio: n. 12	€ 200,00 x 12 = € 2.400,00 oltre IVA
Martedì pomeriggio: n. 12	€ 200,00 x 12 = € 2.400,00 oltre IVA
Venerdì mattina: n. 11	€ 150,00 x 11 = € 1.650,00 oltre IVA
Costo complessivo	€ 6.450,00 oltre IVA

Precisato che l’espletamento di tali tragitti aggiuntivi si rende necessario dal 02/10/2023 fino al 31/12/2023, essendo funzionale al reperimento di uno spazio palestra alternativo alle palestre interne al Liceo Statale “L. Respighi”, attualmente oggetto di intervento di adeguamento antisismico. Eventuali prolungamenti del servizio verranno disposti con successivo apposito provvedimento, tenuto conto dell’effettiva conclusione dei lavori attualmente, ai costi di cui al preventivo (acquisito al prot. prov. n. 30420/2023) sopra richiamato;

Richiamato l’art. 106 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede:

- che i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento (comma 1) “*c) ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni, fatto salvo quanto previsto per gli appalti nei settori ordinari dal comma 7: 1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l’amministrazione aggiudicatrice o per l’ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all’oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d’opera...; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto”;*
- al comma 5 che “*Le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori che hanno modificato un contratto nelle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), pubblicano un avviso al riguardo nella Gazzetta ufficiale dell’Unione europea. Tale avviso contiene le informazioni di cui all’allegato XIV, parte I, lettera E, ed è pubblicato conformemente all’articolo 72 per i settori ordinari e all’articolo 130 per i settori speciali. Per i contratti di importo inferiore alla soglia di cui all’articolo 35, la pubblicità avviene in ambito nazionale”;*
- al comma 7 che “*Nei casi di cui al comma 1, lettere... c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l’eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al*

valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non sono intese ad aggirare il presente codice”;

- al comma 14 che *“Per gli appalti e le concessioni di importo inferiore alla soglia comunitaria, le varianti in corso d'opera dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture... sono comunicate dal RUP all'Osservatorio di cui all'articolo 213, tramite le sezioni regionali, entro trenta giorni dall'approvazione da parte della stazione appaltante per le valutazioni e gli eventuali provvedimenti di competenza”;*

Considerato che:

- l'affidamento dei tragitti aggiuntivi previsti dalla presente determinazione è determinato dalle circostanze imprevedute e imprevedibili in precedenza indicate, non dipendenti in alcun modo da questa Amministrazione;
- siffatto affidamento (di importo pari a € 6.450,00 oltre IVA) è contenuto ampiamente entro il limite del 50% dell'importo contrattuale per la durata ordinaria (pari, come sopra indicato, a € 53.020,00 oltre IVA);
- siffatta variante risulta fondamentale al fine di garantire la continuità didattica del Liceo Statale “L. Respighi” e il diritto allo studio, peraltro oggetto di tutela costituzionale ai sensi dell'art. 34 Cost. Inoltre, si precisa che:
 - la modificazione della società esecutrice, rispetto alla società già aggiudicataria dell'appalto in oggetto, per l'esecuzione di tali tragitti aggiuntivi (di importo e distanza chilometrica contenuti) risulterebbe difficilmente coordinabile con l'appalto in oggetto creando interferenze con quest'ultimo e obbligando il Liceo Statale “L. Respighi” ad interfacciarsi con un'ulteriore ditta;
 - peraltro, l'affidamento dell'appalto in oggetto è avvenuto seguendo la procedura negoziata senza alcuna selezione delle manifestazioni di interesse pervenute, al fine di garantire la massima partecipazione possibile e favorire la più ampia concorrenza. In risposta a tale procedura è pervenuta una sola offerta, della società poi risultata aggiudicataria. Sicché è verosimile ritenere che l'affidamento di tali contenuti tragitti aggiuntivi non genererebbe interesse per altri operatori economici, che non hanno neppure partecipato alla procedura per l'affidamento del ben più rilevante appalto in oggetto, pure in considerazione che la presente variante si inserisce ad anno scolastico avviato con conseguenti difficoltà di reperire pullman e autisti;

Dato atto che l'affidamento di tali tragitti aggiuntivi di trasporto si configura, dunque, quale variante ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ad essa troveranno pertanto applicazione le previsioni tecniche fissate dal Capitolato speciale d'appalto;

Atteso che, in conformità a quanto previsto dal richiamato art. 106 del D.Lgs. 50/2016, si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito “Amministrazione Trasparente” di questo Ente ai sensi del D.Lgs. 33/2013, nonché sul portale del SITAR ex art. 106, comma 14 del D.Lgs. 50/2016;

Visti:

- la L. 23/1996;

- il D.Lgs. 267/2000, “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- il D.Lgs. 50/2016, “Codice dei Contratti Pubblici”, applicabile *ratione temporis* al presente appalto in cui si inserisce la variante disposta con il presente provvedimento;
- il D.Lgs. 33/2013;

DISPONE

per quanto indicato in narrativa, da intendersi qui integralmente richiamata:

1. **di adottare** una variante all’appalto in oggetto, aggiudicato alla società “Consorzio TPS Piacenza società Consortile a r.l.” (con sede legale a Piacenza in via Coppalati n. 10 – P.I. 01569850330), disponendo l’affidamento dell’esecuzione dei seguenti ulteriori tragitti di trasporto dal 02/10/2023 al 31/12/2023, per le ragioni in premessa ampiamente illustrate:
 - venerdì mattina: andata ore 09:50 e 11:50 dal Liceo Statale “L. Respighi” al Tennis Club (sito a Piacenza, Borgotrebbeia) e ritorno ore 11:35 e 13:30, con autobus 50 posti → € 150,00 (oltre IVA al 10%) al giorno;
 - lunedì pomeriggio: andata ore 14:00 dal Liceo Statale “L. Respighi” al Polisportivo (sito a Piacenza, Largo Ercole Anguissola n. 1) e ritorno alle ore 16:00, con minibus 30 posti → € 200,00 (oltre IVA al 10%) al giorno;
 - martedì pomeriggio: andata ore 14:00 dal Liceo Statale “L. Respighi” al Polisportivo (sito a Piacenza, Largo Ercole Anguissola n. 1) e ritorno alle ore 16:00, con minibus 30 posti → € 200,00 (oltre IVA al 10%) al giorno;
2. **di dare atto** che la variante di cui sopra comporta un costo complessivo stimato (per il periodo dal 02/10/2023 al 31/12/2023) pari a € 6.450,00 oltre IVA al 10% (ovvero € 7.095,00 IVA inclusa);
3. **di dare altresì atto** che la variante di cui sopra rientra all’interno del disposto dell’art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, applicabile *ratione temporis* al presente appalto, e che alla presente variante troveranno applicazione le previsioni tecniche fissate dal Capitolato speciale d’appalto;
4. **di assumere impegno** di spesa per l’importo sopra indicato al CAP. 2315 (assegnato al sottoscritto), come di seguito precisato:

N. CAP	ESIGIBILITA' 2023	COFOG	V° LIVELLO	COMP/FPV	VINCOLO
2315 Servizio di trasporto studenti liceo “L. Respighi”. CIG 99170722B5 Creditore: Consorzio TPS Piacenza società Consortile a r.l. (P.I. 01569850330)	€ 7.095,00	09.2	1.03.02.13.003	COMP	NO

5. **di procedere** alla pubblicazione del presente provvedimento come in premessa indicato;
6. **di dare infine atto che** il presente provvedimento è funzionale all'efficace svolgimento delle competenze assegnate al sottoscritto, il quale non si trova in conflitto di interesse rispetto a quanto disposto con il presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

(TEDALDI ANDREA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 1278 del 29/09/2023

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti

Proposta n° 1460/2023

Oggetto: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO GIORNALIERO " NAVETTA" DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA NELL'ANNO SCOLASTICO 2023 - 2024 (CIG 99170722B5): AFFIDAMENTO DI TRAGITTI DI TRASPORTO AGGIUNTIVI AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. C) DEL D.LGS. 50/2016..

CAP. 2315 IMP. 2023 / 882

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Piacenza li, 02/10/2023

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 1278 del 29/09/2023

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti

Oggetto: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO GIORNALIERO " NAVETTA" DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA NELL'ANNO SCOLASTICO 2023 - 2024 (CIG 99170722B5): AFFIDAMENTO DI TRAGITTI DI TRASPORTO AGGIUNTIVI AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. C) DEL D.LGS. 50/2016..

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 03/10/2023

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(CAPRA MONICA)
con firma digitale