



PROVINCIA DI PIACENZA

FIN.

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1000/2023

Determ. n. **871** del **13/07/2023**

Oggetto: PNRR 2021-2026. PNC MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. CIG 9509382E43. CUP D65F21000300002. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR". MAGGIORAZIONE AI SENSI DEL D.L. N. 50/2022. DETERMINAZIONI CONSEGUENTI .

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la Delibera n. 47 del 21.12.2022, con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato la Nota di aggiornamento al D.U.P. 2023-2025;
- la Delibera n. 48 del 21.12.2022, con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2023-2025;
- il Provvedimento del Presidente n. 160 del 28.12.2022, ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. Approvazione", con il quale sono stati assegnati a ciascuna struttura gli

- obiettivi e le attività e affidate le relative necessarie risorse finanziarie e umane;
- i vigenti Regolamenti di Organizzazione e Organigramma Funzionale;
- il Decreto n. 17 del 30/07/2021 come integrato con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 06/05/2022, con il quale al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'organigramma funzionale, e le connesse responsabilità gestionali;

Considerato che l'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]" finanziato nell'ambito del Piano Nazionale degli investimenti complementari (PNC) al PNRR - Decreto n. 394 del 13/10/2021 Miss. 5 - Comp. 3 - In. 1 CUP: D65F21000300002 - Cod. Intervento 714 concludente nell'importo complessivo di € 225.000,00, è stato inizialmente inserito nell'annualità 2021 del Programma triennale delle opere pubbliche 2021/2023 e, successivamente, nell'annualità 2022 del Programma triennale delle opere pubbliche 2022/2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 16 dicembre 2021, in cui è identificato con codice CUI L00233540335202100085. Si dà atto che tale Programma è pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" di questa Provincia nonché sul portale del "SITAR" e in siffatto Programma il sottoscritto è stato individuato quale RUP;

Dato atto che:

- l'intervento in oggetto è finanziato per € 136.498,01 (60,67%) da fondi ministeriali nell'ambito del Piano Nazionale degli investimenti complementari (PNC) al PNRR concessi con D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" approvato con Verbale dell'Assemblea dei Sindaci delle "Aree interne" delle provincie di Parma e Piacenza del 15 Marzo 2022 ed autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota protocollo n. 4026 del 2 maggio 2022, assunta al protocollo provinciale al n. 11075.
- tale decreto prevede quanto segue:
 - *Art.7 comma 6. "I soggetti attuatori devono comunicare trimestralmente, tramite l'applicativo predisposto dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, lo stato di avanzamento dei programmi, le ragioni di eventuali difformità e, se del caso, gli interventi correttivi che essi intendono mettere in atto per rispettare i tempi comunicati"*
 - *Art. 7 comma 7:*
 - *L' ultimazione lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026;*
 - *collaudo/CRE: per interventi 2021 entro 31/12/2022; per interventi 2022 entro 31/12/2023; per interventi 2023 entro 31/12/2024; per interventi 2024 entro 31/12/2025;*
 - *Art. 7 comma 8. "A conclusione degli interventi, ed a esito del positivo collaudo, eventuali economie di gara possono essere destinate al finanziamento degli ulteriori interventi..."*
 - *art. 8 comma 1. "I soggetti attuatori rispettano il cronoprogramma procedurale di cui all'allegato 1 del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021. Il mancato rispetto dei termini previsti dal citato cronoprogramma, nonché la mancata alimentazione del sistema di monitoraggio di cui all'articolo 3 comportano, ai sensi dell'art. 1 comma 7-bis del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, la revoca del finanziamento qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti".*
- con nota della Provincia di Piacenza prot. n. 38027 del 22/12/2022, è stato comunicato lo stato

di attuazione del citato intervento al Ministero delle Infrastrutture e motivato il mancato rispetto dei citati termini per la rendicontazione complessiva degli interventi;

- in seguito a tale comunicazione non è pervenuto alcun riscontro;
- il D. MEF del 15/07/2021 prevede all'art. 8 che *" Sulla base dei dati e delle informazioni ricavabili dai sistemi informativi di cui all'articolo 5, le Amministrazioni titolari comunicano al Ministero dell'economia e delle finanze -Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con cadenza trimestrale, le informazioni sullo stato di attuazione dei programmi e degli interventi e sugli obiettivi conseguiti, nonché gli eventuali scostamenti rispetto al cronoprogramma indicato nelle schede allegate al presente decreto, con le relative motivazioni e le conseguenti iniziative..."*
- le Linee Guida allegate alla circolare n. 40 del 5/12/2022 del MEF dove si precisa che nelle more della realizzazione di un unico sistema della Ragioneria Generale dello Stato, il monitoraggio è effettuato dai soggetti attuatori tramite il sistema di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 (BDAP/MOP);
- tali fondi sono stati accertati e riscossi al capitolo di entrata n. 2072/9 denominato " PNC M5C3I1 - CUP D65F21000300002- COD 01001.AI.PC S.P. N. 4 DI BARDI TRASFERIMENTI DALLO STATO FONDI PER INTERVENTI VIABILITA' AREE INTERNE - DL 59/2021 *RIF.CAP. 8072-9*, accertamento n. 2022/566);
- la quota di cofinanziamento (39,33%) pari ad € 88.501,99 dalla Regione Emilia-Romagna (L.R. 3/1999), assegnati con determinazione n. 6738 del 15/04/2021 del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie D'acqua della Regione Emilia-Romagna, impegnati sul bilancio dell'ente erogatore nell'annualità 2021, e che prevede quale unico vincolo *"l'obbligo delle Province di utilizzare le risorse come sopra ripartite per la rete stradale di interesse provinciale, con priorità di spesa per quella ricadente nella rete stradale di interesse regionale al fine di mantenere omogenei standard tecnici e funzionali sulla stessa"*;
- tali fondi sono stati accertati e riscossi al cap. di entrata n. 2281 denominato "DALLA REGIONE (SERVIZIO VIABILITA') PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO STRADALE RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.SP. 8661 - 8281*" (accertamento n. 2021/188);

Dato atto, inoltre, che l'intervento in oggetto trova imputazione come segue:

- per € 136.498,01 al capitolo n. 8072-9, (impegno 2022/856) denominato "PNC M5C3I1 - CUP D65F21000300002- COD 01001.AI.PC S.P. N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE - 60,67% fondi PNC aree interne 39,33% altre fonti *RIF CAP.E. 2072-9*" del vigente PEG- annualità 2023;
- per € 88.501,99 €. al capitolo n. € 8661 (impegni n. 2021/680 e 2021/681), denominato "FONDO REGIONALE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.ENTR. 2281*" del vigente Peg – annualità 2023;

Richiamata la Determinazione dirigenziale n. 1622 del 13/12/2022, ad oggetto "PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. CIG 9509382E43. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. AFFIDAMENTO DEI LAVORI MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA SU ME.P.A. DI CONSIP E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI EFFICACIA" con la quale – a seguito di all'affidamento diretto dei lavori previsti nel suddetto progetto mediante richiesta di Offerta ad un unico operatore economico, iscritto al bando denominato "LAVORI – CAT. OG 2 Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela", presente sul Me.P.A. di CONSIP ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della

Legge 11/09/20 n. 120 (di conversione del D.L. n. 76/2020), come modificata dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108 (di conversione del D.L. 31 maggio 2021 n. 77) - venivano affidati i lavori previsti nell'intervento sopra descritto alla Ditta "CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L." (C.F./P.I.: 03509710830) con sede a Patti (ME), in via Canapè SNC, per un importo di €. 123.295,65, oltre ad €. 25.164,68 per oneri per la sicurezza, per un totale di 148.460,33 oltre IVA;

Precisato che:

- con la medesima Determinazione dirigenziale n. 1622 del 13/12/2022 si è dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.lgs. 50/2016, a seguito dell'esito regolare dei controlli avviati sull'aggiudicatario;
- la ditta affidataria ha indicato quale ditta esecutrice dei lavori la consorziata "PMM S.R.L." avente sede legale in Librizzi (ME), in Contrada San Pancrazio n. 21, (C.F./P.I.: 03217200835);
- all'interno della Determinazione di cui al punto precedente si è dato atto del rispetto, nell'ambito della procedura di affidamento dell'intervento in oggetto, dei principi PNC;

Richiamata:

- la Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 3/11/2022 "PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE VALIDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO", con la quale è stata approvata la validazione del progetto definitivo-esecutivo;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1406 del 10/11/2022 "PNRR 2021-2026. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. CUP D65F21000300002. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR" - MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE", con la quale si disponeva l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, concludente nell'importo complessivo di € 225.000,00;
- la summenzionata Determinazione dirigenziale n. 1622 del 13/12/2022 (a cui si rinvia), con la quale è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto alla Ditta "CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L." (C.F./P.I.: 03509710830) con sede a Patti (ME), in via Canapè SNC, per un importo di €. 123.295,65, oltre ad €. 25.164,68 per oneri per la sicurezza, per un totale di 148.460,33 oltre IVA, con il seguente quadro economico:

A	LAVORI DA ESEGUIRE	
A.1	Importo netto lavori	€ 123.295,65
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 25.164,68
	TOTALE A	€ 148.460,33
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 32,661.27
B.2	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	€ 34,467.88
B.3	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 7.861,12
B.4	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 30,00
B.5	Somma residua derivante dal ribasso d'asta	€ 1.519,40
	TOTALE B	€ 76.539,67
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 225.000,00

- il contratto relativo all'appalto in oggetto è stato stipulato tramite "documento di stipula"

prodotto dalla piattaforma del Me.PA. di Consip, (contratto n. 3307813 del 11/01/2023, prot. n. 853 e reg. n. 3 del 11/01/2023) ed è stato acquisito il documento "Appendice obblighi PNC al documento di stipula (di cui al reg. n. 3 del 11/01/2023 del registro della Provincia di Piacenza) generato dalla piattaforma del Me.PA. di Consip" (prot. prov.le n. 10475 del 5/4/2023) per l'importo contrattuale netto di € 148.460,33 oltre I.V.A.;

Rilevato che i lavori sono stati consegnati con verbale del 15/02/2023;

Visto l'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 (convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91) e s.m.i. con cui è stata disposta l'emissione di stati di avanzamento dei lavori afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal 1° gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2023, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati;

Considerato che la Regione Emilia-Romagna, con D.G.R. n. del 27 marzo 2023, ha approvato l'aggiornamento infrannuale 2023 dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della regione Emilia-Romagna in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 2 del citato D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

Rilevato che in data 12/5/2023 è stato emesso il certificato di pagamento n. 1;

Dato atto che:

- il D.L. Dott. Ing. Roberto Calza ha, pertanto, effettuato la determinazione delle maggiorazioni ex art. 26 commi 1 e 3 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 applicando i nuovi prezzi recentemente pubblicati (D.G.R. 462 DEL 27/03/2023);
- il Direttore dei Lavori dell'intervento indicato in oggetto, con apposita documentazione, ricevuta in data 9/6/2023 prot. 18336, ha definito il maggiore importo afferente allo stato d'avanzamento n. 1 dei lavori a tutto il 2/05/2023 in € 2.023,74 oltre I.V.A. pari a € 445,22, per complessivi € 2.468,96;

Stabilito, pertanto, che dette valutazioni quantificano in € 2.023,74 l'ammontare netto delle maggiorazioni da riconoscere all'appaltatore, oltre I.V.A. 22%, per complessivi € 2.468,96;

Considerato quanto previsto dall'art. 26, comma 6 bis e 6 ter del citato D.L. 17 maggio 2022 n. 50 in merito al pagamento delle maggiorazioni, il quale deve essere "effettuato, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti; le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata";

Verificato che il citato maggiore importo trova copertura per l'importo complessivo di € 2.468,96, di cui € 2.023,74 per lavori ed € 445,22 per IVA al 22%, mediante l'utilizzo di parte del 50% degli imprevisti, con la conseguente rideterminazione del quadro economico:

		esigibilità 2022		esigibilità 2023	
		PNC - CAP. 8072/9	RER CAP. 8661	PNC - CAP. 8072/9	RER CAP. 8661
A	LAVORI				
A.1	Importo netto lavori	123.295,65		111.883,61	36.576,71
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	25.164,68			
	TOTALE A	148.460,33		111.883,61	36.576,71

B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRA ZIONE					
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	32.661,27			24.614,40	8.046,88
B.2	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	34.467,88		13.787,15		20.680,73
B.3	Imprevisti (I.V.A. compresa)	5.392,16				5.392,16
B.4	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	30,00		30,00		
B.5	Somma residua derivante dal ribasso d'asta	1.519,40				1.519,40
B.6	Maggiorazione (D.L. 17 maggio 2022, n. 50)	2.468,96				2.468,96
	TOTALE B	76.539,67				
	IMPORTO COMPLESSIVO	225.000,00		13.817,15	136.498,01	74.684,84

Dato atto che la spesa complessiva occorrente per la maggiorazione di cui sopra è disponibile all' impegno n. 2021/681 al cap. 8661 del vigente PEG 2023 denominato "FONDO REGIONALE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.ENTR.2281*";

Acquisito il visto di competenza del Dott. Ing. Andrea Reggi quale Responsabile del capitolo di spesa n. 8661;

Dato atto che il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) della società "CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L" (con sede legale in Via in via Canapè SNC – Patti (ME). C.F. e P.IVA. 03509710830) prot. INAIL n. 36340875 del 08/06/2023 (con scadenza validità al 06/10/2023) e della ditta consorziata esecutrice dei lavori società "PMM S.R.L." (con sede legale in Librizzi (ME), in Contrada San Pancrazio n. 21, C.F./P.I.: 03217200835) prot. INAIL n. 35726315 del 26/04/2023 (con scadenza validità al 24/08/2023); risultano validi e attestano posizioni contributive e assicurative regolari. Gli ulteriori controlli sulla società, sono stati svolti ai fini dell'aggiudicazione dell'appalto e dell'esito regolare dei controlli medesimi si è dato atto all'interno della Determinazione di aggiudicazione e contestuale dichiarazione di efficacia n. 1622/2022, mentre i controlli sul titolare effettivo sono in corso di verifica e se ne darà atto successivamente;

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti tuttora vigenti);
- la L. 55/2019;
- la L. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio

2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”;

- il D.L. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- la L. 108/2021 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n.77 recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- DPR 633/1972, art. 17-ter (Split Payment);
- lo Statuto dell’Ente;
- i Regolamenti di contabilità e di organizzazione della Provincia di Piacenza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- la Missione 5 – Inclusione e coesione, Componente 3 – Interventi speciali per la coesione territoriale, Investimento 1 -Strategie nazionali per le aree interne;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, nonché gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- il D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il D.L. 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare del MEF - Dipartimento della ragioneria generale dello stato - servizio centrale per il PNRR Circolare dell’11 agosto 2022, n. 30 recante “Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR”;
- la Circolare del MEF - Dipartimento della ragioneria generale dello stato - servizio centrale per il PNRR Circolare dell’11 agosto 2022, n. 40 recante “PNC -Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNC): trasmissione istruzioni sulle

modalità di monitoraggio degli interventi”;

- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- D.M. 13 ottobre 2021, n. 394 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne “.

DISPONE

per quanto indicato in narrativa, da intendersi qui integralmente richiamata:

1) di determinare, per le motivazioni indicate in premessa, in complessivi € 2.023,74 oltre I.V.A. 22%, per complessivi € 2.486,96, l'ammontare delle maggiorazioni da riconoscere alla ditta "CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L." (C.F./P.I.: 03509710830)", ai sensi del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 per le lavorazioni eseguite dal 1° gennaio 2023 e comprese nello stato d'avanzamento n. 1 dei lavori;

2) di dare atto che il citato maggiore importo trova copertura:

- per l'intero importo di € 2.468,96, di cui € 2.023,74 per lavori ed € 445,22 per IVA al 22%, mediante l'utilizzo di parte del 50% degli imprevisti, con la conseguente rideterminazione del quadro economico:

			esigibilità 2022		esigibilità 2023	
			PNC - CAP. 8072/ 9	RER CAP. 8661	PNC - CAP. 8072/9	RER CAP. 8661
A	LAVORI					
A.1	Importo netto lavori	123.295,65			111.883,61	36.576,71
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	25.164,68				
	TOTALE A	148.460,33			111.883,61	36.576,71
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZ IONE					
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	32.661,27			24.614,40	8.046,88
B.2	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	34.467,88		13.787,15		20.680,73
B.3	Imprevisti (I.V.A. compresa)	5.392,16				5.392,16

B.4	Contributo Nazionale Anticorruzione	Autorità	30,00		30,00		
B.5	Somma derivante dal ribasso d'asta	residua	1.519,40				1.519,40
B.6	Maggiorazione (D.L. 17 maggio 2022, n. 50)		2.468,96				2.468,96
	TOTALE B		76.539,67				
	IMPORTO COMPLESSIVO		225.000,00		13.817,15	136.498,01	74.684,84

- 3) **di dare atto** che la spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in oggetto è a valere all'impegno n. 2021/681 al cap. 8661 del vigente PEG 2023 denominato "FONDO REGIONALE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE L.R. 3/1999 *RIF.CAP.ENTR.2281*";
- 4) **di dare atto** che la presente determina consente il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti dal PNRR. In particolare, si precisa che la presente determinazione attiene alla fase esecutiva dell'intervento in oggetto e alla data di adozione del presente atto, risultano rispettati i termini di cui al DM 394/2021 relativamente al termine inderogabile per la certificazione dell'ultimazione lavori (fissato il 30/03/2026);
- 5) **di aver acquisito** il visto di competenza del Dott. Ing. Andrea Reggi quale Responsabile del capitolo di spesa n. 8661;
- 6) **di dare atto** che il sottoscritto non si trova in situazioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalto pubblici, e a quanto disposto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), sezione 2 "Valore pubblico, performance e anticorruzione" – sottosezione di programmazione "Rischi corruttivi e trasparenza" adottato da questa Provincia con Provvedimento del Presidente n. 10 del 31/01/2023;
- 7) **di dare atto, infine, che** quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2023-2025 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 47 (nota di aggiornamento del D.U.P.) e n. 48 (Bilancio di previsione) del 21 dicembre 2022, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione 2023- 2025, approvato con Provvedimento del Presidente n. 160 del 28/12/2022;
- 8) **di provvedere** alla pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", in osservanza di quanto prescritto dal D.Lgs. 33/2013, e nell'apposita sezione di "Amministrazione Trasparente" dedicata agli interventi PNRR, nella sottosezione "Interventi fondo complementare – viabilità aree interne", nonché sul "SITAR".

sb

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Visto Responsabile del Capitolo

Sulla proposta n. 1000/2023 del Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici ad oggetto: PNRR 2021-2026. PNC MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. CIG 9509382E43. CUP D65F21000300002. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR". MAGGIORAZIONE AI SENSI DEL D.L. N. 50/2022. DETERMINAZIONI CONSEGUENTI si esprime il visto in qualità di responsabile del Capitolo di spesa n. 8661.

Piacenza li, 13/07/2023

Sottoscritto dal Funzionario
(REGGI ANDREA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 871 del 13/07/2023

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Proposta n° 1000/2023

Oggetto: PNRR 2021-2026. PNC MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. CIG 9509382E43. CUP D65F21000300002. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR". MAGGIORAZIONE AI SENSI DEL D.L. N. 50/2022. DETERMINAZIONI CONSEGUENTI .

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Cap. 8661

sub 3 € 2.468,96 su Impegno 681/2021

CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L.

Piacenza li, 18/07/2023

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 871 del 13/07/2023

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Oggetto: PNRR 2021-2026. PNC MISS. M5 - COMP. C3 - MISU. INV.1. CIG 9509382E43. CUP D65F21000300002. STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI RILEVATI ADIACENTI A PONTE LANZONE. [COD. M.I.M.S. 01001.AI.PC - COD. INTERVENTO 714]. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 225.000,00. COMPRESO NEL "PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR". MAGGIORAZIONE AI SENSI DEL D.L. N. 50/2022. DETERMINAZIONI CONSEGUENTI .

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 18/07/2023

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(CAPRA MONICA)
con firma digitale