



PROVINCIA DI PIACENZA

FIN.

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

DETERMINAZIONE

Proposta n. 248/2023

Determ. n. **216** del **24/02/2023**

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I LAVORI, I SERVIZI E LE FORNITURE NECESSARIE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE PER IL PERIODO 2023-2027 E RELATIVO PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO. CUP 1° CONTRATTO APPLICATIVO: LOTTO 1 - D86G22000750003, LOTTO 2 - D76G22000480003. APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI PROGETTUALI E DETERMINAZIONE A CONTRARRE..

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 17 del 30/07/2021, come integrato con decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 06/05/2022, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità, con decorrenza dal 1° agosto 2021 e scadenza al 31 luglio 2024;

Richiamati:

- il DUP (Documento Unico di Programmazione) e il Bilancio di Previsione 2023-2025 vigenti, approvati, rispettivamente, dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 47 (Nota di aggiornamento del DUP) e n. 48 (Bilancio di Previsione) del 21/12/2022;
- il Piano Esecutivo di Gestione/Piano delle Performance 2023-2025, approvato con Provvedimento del Presidente n. 160 del 28/12/2022;

Considerato che, sulla scorta dei provvedimenti più sopra indicati:

- il sottoscritto è autorizzato ad assumere i provvedimenti e a realizzare le operazioni necessarie al perseguimento degli obiettivi affidati, all'esercizio delle connesse e conseguenti attività;
- tra le funzioni assegnate al sottoscritto figura la "Gestione, manutenzione e sviluppo della rete viabilistica, dei relativi manufatti, della segnaletica orizzontale e verticale";

Dato atto che:

- negli ultimi anni la manutenzione della rete viaria provinciale è stata prevalentemente effettuata attraverso Ditte appaltatrici affidatarie dei contratti di "Accordo Quadro" (uno per ciascuno dei due Lotti con cui è stata suddivisa l'intera rete delle strade provinciali);
- nel corso dei primi mesi del 2023 si esaurirà il periodo di validità degli Accordi Quadro vigenti ed è, pertanto, necessario, provvedere all'espletamento delle procedure necessarie per la conclusione dell'Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e l'esecuzione di interventi straordinari per la sicurezza della rete viaria provinciale;
- la formula dell'Accordo Quadro è quella che meglio si presta al successivo affidamento di interventi manutentivi e di prestazioni di servizi non predeterminabili nel numero ma individuati dalla Stazione appaltante, nel corso dello svolgimento dell'appalto, in base alle necessità dell'Amministrazione, attraverso lo sviluppo di specifici progetti e dei relativi contratti applicativi;

Evidenziato che in caso di affidamento di interventi finanziati in tutto o in parte nell'ambito del PNRR e/o del PNC, all'operatore economico verrà chiesto di assumere gli obblighi specifici relativi al PNRR e al PNC relativamente al "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali", c.d. "Do No Significant Harm"(DNSH), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento UE 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili, agli obiettivi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale, (c.d. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali nel rispetto delle specifiche norme in materia. Tali dichiarazioni verranno richieste specificatamente nell'ordine di prestazione/contratto applicativo;

Dato atto che sono stati predisposti gli elaborati tecnici necessari per l'indizione della procedura per l'affidamento all'esterno dell'Accordo Quadro con cui saranno successivamente affidate le attività necessarie per la manutenzione stradale (lavori, servizi e forniture), come di seguito elencati, e depositati agli atti:

1. Schema di Accordo,
2. Elenco prezzi,
3. Capitolato Speciale - parte tecnica,
4. Schema di contratto applicativo,
5. Cartografia,

Vista la Relazione di accompagnamento alla citata documentazione, allegata al presente provvedimento sub 1 quale parte integrante, alla quale si rimanda e nella quale sono descritte le principali caratteristiche del sistema di gestione del patrimonio stradale provinciale, che, in particolare, prevede:

- la suddivisione dell'intera rete stradale provinciale in due lotti funzionali denominati Lotto 1 – Area Ovest e Lotto 2 - Area Est, con uno sviluppo, rispettivamente, di km 426 circa e km 520 circa;
- numero 8 zone manutentive, ognuna assegnata ad un assistente di vigilanza stradale, ovvero capo squadra o capo cantoniere;
- in alcune aree il mantenimento in capo al personale provinciale di una residua capacità operativa

mentre, in altre, l'attività dei dipendenti dell'Ente è prevalentemente finalizzata alla vigilanza e alla sorveglianza;

Ritenuto di avvalersi della procedura prevista dall'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 (accordo quadro con un unico operatore economico, distinto per ogni lotto);

Precisato che:

- la presente procedura ha l'obiettivo di individuare i contraenti dell'accordo quadro, uno per ogni singolo lotto, ai quali appaltare, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro medesimo, gli interventi manutentivi e le prestazioni di servizi che emergeranno durante il periodo di validità dell'Accordo e che saranno oggetto di specifici contratti applicativi previa redazione e approvazione dei relativi progetti;
- saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara (in considerazione della specificità delle attività disciplinate nell'Accordo Quadro nonché della totale assenza, nel vigente prezzario della Regione Emilia Romagna, di buona parte dei prezzi prevalentemente utilizzati – servizio agibilità invernale, sfalcio banchine laterali, servizio di reperibilità, forniture a piè d'opera o franco cantiere, pulizia cunette, formazione banchina, ecc. – sono stati effettuate specifiche analisi) depurati dal ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nel presente accordo e nell'offerta tecnica dell'aggiudicatario;

Precisato che:

- l'accordo quadro disciplina lavori, servizi e forniture, con prevalenza di lavori ai sensi dell'art. 28, del D.Lgs. 50/2016 e prevede l'affidamento dei lavori, servizi e forniture per interventi di manutenzione del corpo stradale e delle sue pertinenze, compresi i servizi per l'agibilità invernale, lo sfalcio della vegetazione lungo le banchine, la manutenzione ordinaria e straordinaria di pronto intervento, oltre che la ripresa delle pavimentazioni bituminose;
- la presente procedura, in considerazione dell'importo, si configura come affidamento sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 35, comma 1, lett a) del D.lgs 50/2016;
- l'Accordo quadro avrà la durata di 4 anni a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione (prevista indicativamente per il 01/05/2023) e sarà stipulato, nella forma prevista dal vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei Contratti, con spese a carico dell'aggiudicatario, nel rispetto delle clausole contenute nel bando, nel disciplinare di gara, negli elaborati dell'Accordo quadro e nell'offerta dell'aggiudicatario;
- le prestazioni oggetto dell'Accordo quadro saranno appaltate a misura, conformemente all'art. 3, comma 1, lett. eeeee) del D.Lgs. 50/2016;
- l'appalto sarà aggiudicato con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del citato D.Lgs. n. 50/2016;
- gli elementi oggetto di valutazione e i punteggi massimi, i requisiti minimi di partecipazione, da parte dei concorrenti, oltre a quelli di ordine generale di cui all'art. 80, del D.Lgs. 50/2016, sono riportati nello schema di disciplinare di gara, parte integrante dello schema di bando di gara, depositati agli atti e che contestualmente si approvano, predisposti con la collaborazione della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza inserita nell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio e Acquisti";
- ai sensi dell'art. 2, comma 1, della Legge n. 120/2020, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in sei mesi dalla data di pubblicazione del bando di gara;
- ai sensi dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019, si procederà all'esame delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica della documentazione amministrativa (c.d. "inversione procedimentale");
- l'Accordo, è stato suddiviso nei seguenti 2 lotti funzionali (art. 3, comma 1, lettera qq) del D. Lgs. n. 50/2016):
 - Lotto 1 area Ovest;
 - Lotto 2 Area Est;

in quanto trattasi delle due aree con cui è suddivisibile il territorio provinciale mantenendo una discreta omogeneità nelle caratteristiche della viabilità provinciale ivi compresa, in considerazione della

configurazione sostanzialmente radiocentrica e convergente sul capoluogo delle principali arterie stradali;

- l'accordo non è stato, invece, suddiviso in lotti prestazionali (art. 3, comma 1, lettera ggggg) del D. Lgs. n. 50/2016) in quanto le attività complessivamente previste (lavori, servizi e forniture), considerando anche la progressiva diminuzione del personale addetto alla sorveglianza stradale, consentono di ottenere un duplice risultato:
 - riduzione degli oneri a carico dell'amministrazione per il controllo e il coordinamento delle prestazioni;
 - costante monitoraggio dello stato manutentivo della rete viaria da parte di un unico soggetto attraverso le diverse attività che potranno essere affidate;
- inoltre l'accorpamento dei servizi di agibilità invernale e di manutenzione del verde, con i lavori di manutenzione della rete viaria consente di coordinare funzionalmente le relative attività;
- agli operatori economici aggiudicatari dell'Accordo quadro di ciascun Lotto, è previsto l'affidamento di un primo contratto applicativo riguardante Lavori, Servizi e Forniture, come dettagliati nel relativo progetto, depositato agli atti, composto da:
 - Relazione tecnica;
 - Computo Metrico lotti 1 e 2;
 - Piani di sicurezza e coordinamento lotti 1 e 2;
 - Schema di primo contratto applicativo Lotto 1 e 2;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare gli elaborati sottoelencati, necessari all'inquadramento dell'Accordo quadro per la manutenzione della rete viaria provinciale per il periodo presunto 1 maggio 2023 – 30 Aprile 2027:
 - Schema di Accordo;
 - Elenco prezzi;
 - Capitolato Speciale - parte tecnica;
 - Schema di contratto applicativo;
 - Cartografia;
- di approvare gli elaborati sottoelencati, costituenti il progetto esecutivo del primo contratto applicativo dell'Accordo quadro di ciascun Lotto:
 - Relazione tecnica;
 - Computo Metrico lotti 1 e 2;
 - Piani di sicurezza e coordinamento lotti 1 e 2;
 - Schema di primo contratto applicativo Lotto 1 e 2;
- di approvare gli schemi di bando e di disciplinare di gara predisposti in collaborazione con la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, depositati agli atti;
- di delegare alla Stazione Unica Appaltante l'espletamento della procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'individuazione del terzo contraente con il quale concludere l'accordo quadro in argomento, secondo il metodo di scelta e il criterio di aggiudicazione sopra precisati;
- di disporre la pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale Europea, sulla Gazzetta Ufficiale Italiana, sui quotidiani per estratto, sul sito internet istituzionale dell'Amministrazione Provinciale, nella sezione dedicata, su SITAR-ER e che con successivo separato provvedimento si procederà alla quantificazione e all'impegno delle quote per la pubblicazione del bando di gara su G.U.R.I. e sui quotidiani;

Dato atto che:

- l'importo massimo dell'Accordo Quadro, di ciascun Lotto, rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata

quadriennale del medesimo, è di seguito riportato ed è stato determinato sulla base dei precedenti dati storico statistici rilevati nell'arco del decennio 2012-2022 ed in funzione degli interventi di manutenzione ordinaria programmabili e di manutenzione straordinaria programmati:

LOTTO 1 – AREA OVEST

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 7.304.000,00
A.2	Importo lavori comprensivo di oneri di manodopera (MS)	€ 1.500.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 201.240,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 45.000,00
	TOTALE A	€ 9.050.240,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 1.991.052,80
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 144.803,84
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 36.200,96
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 800,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 90.502,40
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 5.000,00
	TOTALE B	€ 2.268.360,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 11.318.600,00

LOTTO 2 – AREA EST

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 9.264.000,00
A.2	Importo lavori comprensivo di oneri di manodopera (MS)	€ 3.300.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 255.480,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 99.000,00
	TOTALE A	€ 12.918.480,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 2.842.065,60
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 206.695,68
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 51.673,92
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 800,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 129.184,80
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 5.000,00
	TOTALE B	€ 3.235.420,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.153.900,00

e, complessivamente:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 16.568.000,00
A.2	Importo lavori comprensivo di oneri di manodopera (MS)	€ 4.800.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 456.720,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 144.000,00
	TOTALE A	€ 21.968.720,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 4.833.118,40
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 351.499,52
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 87.874,88
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 1.600,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 219.687,20
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 10.000,00
	TOTALE B	€ 5.503.780,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 27.472.500,00

La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3 è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50).

Dato atto che il progetto del primo contratto applicativo è stato validato dal Responsabile del Procedimento in data 15/02/2023 (Lotto 1 prot. n. 4636/2023 - Lotto 2 prot. N. 4633/2023), come da documentazione depositata agli atti;

Dato atto che:

- l'importo dell'Accordo quadro non comporta alcun vincolo di spesa da parte della Provincia e, come tale, non necessita di copertura finanziaria;
- la spesa complessiva per l'affidamento dei primi contratti applicativi è pari a € 2.347.867,00 e deriva dalla somma degli importi previsti per ciascun lotto, come figura nei quadri economici di seguito riportati, ed è ripartita come segue:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 1.848.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 45.360,00
	TOTALE A	€ 1.893.360,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 416.539,20
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 30.293,76

B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 7.573,44
B.4	Arrotondamenti	€ 100,60
	TOTALE B	€ 454.507,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2.347.867,00

Di seguito è riportata l'articolazione nei quadri economici del Lotto 1 e del Lotto 2.

LOTTO 1 Area Ovest
(CUP D86G22000750003)

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 821.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 20.160,00
	TOTALE A	€ 841.160,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 185.055,20
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 13.458,56
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 3.364,64
B.4	Arrotondamenti	€ 84,60
	TOTALE B	€ 201.963,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.043.123,00

LOTTO 2 Area Est
(CUP D76G22000480003)

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 1.027.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 25.200,00
	TOTALE A	€ 1.052.200,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 231.484,00
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 16.835,20
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 4.208,80
B.4	Arrotondamenti	€ 16,00
	TOTALE B	€ 252.544,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.304.744,00

La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3 è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50).

La suddetta spesa trova copertura finanziaria a carico del seguente capitolo di spesa secondo l'articolazione di seguito riportata:

Num.	Denominazione	Importo totale 2023	Importo totale 2024
4355	MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI RETE VIARIA	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00
	Totale	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00

mentre, di seguito, è riportata la suddivisione nei due lotti:

Lotto	Importo 2023	Importo 2024	Importo complessivo
1	€ 410.998,00	€ 632.125,00	€ 1.043.123,00
2	€ 593.088,00	€ 711.656,00	€ 1.304.744,00
Totale	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00	€ 2.347.867,00

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 216, comma 11, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e dall'art. 5, del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 2/12/2016, gli aggiudicatari dei due lotti in cui è suddivisa la procedura dovranno rimborsare alla Provincia le spese sostenute per la pubblicazione della procedura in esame sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nonché su due quotidiani a maggior diffusione nazionale e su due quotidiani a maggior diffusione locale;
- il CIG (Codice Identificativo di Gara) di entrambi i lotti della procedura in argomento verrà richiesto una volta divenuto esecutivo il presente provvedimento;

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti tuttora vigenti);
- la Legge 55/2019;
- la Legge 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- il D.L. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto "Mille Proroghe");
- la Legge 108 del 29/07/2021 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- lo Statuto dell'Ente;
- i Regolamenti di contabilità e di organizzazione della Provincia di Piacenza;

DISPONE

per quanto indicato in premessa

- 1) **di approvare** gli elaborati sottoelencati, depositati agli atti, che contestualmente si approvano, nonché la Relazione di accompagnamento allegato sub 1 al presente provvedimento, del quale costituisce parte integrante, al fine di procedere all'indizione della procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento delle prestazioni in esso previste con la forma dell'accordo quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016:
1. Schema di Accordo;
 2. Elenco prezzi;
 3. Capitolato Speciale - parte tecnica;
 4. Schema di contratto applicativo;
 5. Cartografia;
- 2) **di dare atto** che l'importo massimo dell'Accordo Quadro, di ciascun Lotto, rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata quadriennale del medesimo è riportato nei seguenti quadri economici che contestualmente si approvano:

LOTTO 1 – AREA OVEST

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 7.304.000,00
A.2	Importo lavori comprensivo di oneri di manodopera (MS)	€ 1.500.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 201.240,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 45.000,00
	TOTALE A	€ 9.050.240,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 1.991.052,80
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 144.803,84
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 36.200,96
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 800,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 90.502,40
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 5.000,00
	TOTALE B	€ 2.268.360,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 11.318.600,00

LOTTO 2 – AREA EST

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 9.264.000,00
A.2	Importo lavori comprensivo di oneri di manodopera (MS)	€ 3.300.000,00

A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 255.480,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 99.000,00
	TOTALE A	€ 12.918.480,0 0
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 2.842.065,60
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 206.695,68
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 51.673,92
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 800,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 129.184,80
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 5.000,00
	TOTALE B	€ 3.235.420,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.153.900,0 0

e, complessivamente:

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 16.568.000,00
A.2	Importo lavori comprensivo di oneri di manodopera (MS)	€ 4.800.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 456.720,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 144.000,00
	TOTALE A	€ 21.968.720,0 0
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 4.833.118,40
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 351.499,52
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 87.874,88
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 1.600,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 219.687,20
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 10.000,00
	TOTALE B	€ 5.503.780,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 27.472.500,0

3) **di dare atto**, inoltre, che:

- l'accordo quadro disciplina lavori, servizi e forniture, con prevalenza di lavori ai sensi dell'art. 28, del D.Lgs. 50/2016 e prevede l'affidamento dei lavori, servizi e forniture per interventi di manutenzione del corpo stradale e delle sue pertinenze, compresi i servizi per l'agibilità invernale, lo sfalcio della vegetazione lungo le banchine, la manutenzione ordinaria e straordinaria di pronto intervento, oltre che la ripresa delle pavimentazioni bituminose;
- la presente procedura, in considerazione dell'importo, si configura come affidamento sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 35, comma 1, lett a) del D.Lgs 50/2016;
- l'Accordo quadro avrà la durata di quattro anni a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione (prevista per il 01/05/2023) e dovrà essere stipulato:
 - a misura, conformemente all'art. 3, comma 1, lett. eeeee) del D.Lgs. 50/2016, nella forma prevista dal vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei Contratti, con spese a carico dell'Aggiudicatario, nel rispetto delle clausole contenute nel bando, nel disciplinare di gara, negli elaborati dell'Accordo quadro e nell'offerta dell'aggiudicatario;
 - rispettivamente, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, sia con l'impresa che si aggiudicherà il Lotto 1 che con l'Impresa che si aggiudicherà il Lotto 2;
- l'appalto sarà aggiudicato con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del citato D.Lgs. n. 50/2016;
- i requisiti di ordine generale e di ordine speciale per partecipare alla gara sono riportati nello schema di bando e nello schema di disciplinare di gara, parte integrante del bando, depositati agli atti, predisposti in collaborazione con la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza;
- ai sensi dell'art. 2, comma 1, della Legge n. 120/2020, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in sei mesi dalla data di pubblicazione del bando di gara;
- ai sensi dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019, si procederà all'esame delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica della documentazione amministrativa (c.d. "inversione procedimentale");
- le prestazioni oggetto d'appalto saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, ai prezzi unitari posti a base di gara depurati dal ribasso offerto dall'aggiudicatario, secondo le modalità di esecuzione previste nello Schema di Accordo, nel Capitolato Speciale – parte tecnica e nell'offerta tecnica dell'aggiudicatario;
- il CIG (Codice Identificativo di Gara) di entrambi i lotti della procedura in argomento verrà richiesto una volta divenuto esecutivo il presente provvedimento;
- l'Accordo quadro è stato suddiviso nei seguenti 2 lotti funzionali (art. 3, comma 1, lettera qq) del D. Lgs. n. 50/2016):
 - Lotto 1 area Ovest;
 - Lotto 2 Area Est;

in quanto trattasi delle due aree con cui è suddivisibile il territorio provinciale mantenendo una discreta omogeneità nelle caratteristiche della viabilità provinciale ivi compresa, in considerazione della configurazione sostanzialmente radiocentrica e convergente sul capoluogo delle principali arterie stradali;
- l'accordo non è stato, invece, suddiviso in lotti prestazionali (art. 3, comma 1, lettera ggggg) del D. Lgs. n. 50/2016) in quanto le attività complessivamente previste (lavori, servizi e forniture), considerando anche la progressiva diminuzione del personale addetto alla sorveglianza stradale, consentono di ottenere un duplice risultato:
 - riduzione degli oneri a carico dell'amministrazione per il controllo e il coordinamento delle prestazioni;
 - costante monitoraggio dello stato manutentivo della rete viaria da parte di un unico soggetto attraverso le diverse attività che potranno essere affidate;

inoltre, l'accorpamento dei servizi di agibilità invernale e di "gestione del verde", con i lavori di

- manutenzione della rete viaria consente di coordinare funzionalmente le relative attività;
- agli operatori economici aggiudicatari dell'Accordo quadro di ciascun Lotto, è previsto l'affidamento di un primo contratto applicativo riguardante Lavori, Servizi e Forniture, come dettagliati nel relativo progetto, depositato agli atti, composto dai seguenti elaborati che, contestualmente, si approvano:
 - Relazione tecnica;
 - Computo Metrico lotti 1 e 2;
 - Piani di sicurezza e coordinamento lotti 1 e 2;
 - Schema di primo contratto applicativo Lotto 1 e 2;
 - l'importo dell'Accordo quadro non comporta alcun vincolo di spesa da parte della Provincia e, come tale, non necessita di copertura finanziaria;
 - la spesa complessiva per l'affidamento dei primi contratti applicativi è pari a € 2.347.867,00 e deriva dalla somma degli importi previsti per ciascun lotto, come figura nei quadri economici di seguito riportato, che contestualmente si approvano, ed è ripartita come segue:

-	A	LAVORI DA APPALTARE	
	A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 1.848.000,00
	A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 45.360,00
		TOTALE A	€ 1.893.360,00
	B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
	B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 416.539,20
	B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 30.293,76
	B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 7.573,44
	B.4	Arrotondamenti	€ 100,60
		TOTALE B	€ 454.507,00
		IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2.347.867,00

Di seguito è riportata l'articolazione nei quadri economici del Lotto 1 e del Lotto 2.

LOTTO 1 Area Ovest

(CUP D86G22000750003)

	A	LAVORI DA APPALTARE	
	A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 821.000,00
	A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 20.160,00
		TOTALE A	€ 841.160,00
	B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
	B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 185.055,20

B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 13.458,56
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 3.364,64
B.4	Arrotondamenti	€ 84,60
	TOTALE B	€ 201.963,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.043.123,00

LOTTO 2 Area Est

(CUP D76G22000480003)

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture comprensivo di oneri di manodopera (MO)	€ 1.027.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 25.200,00
	TOTALE A	€ 1.052.200,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 231.484,00
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 16.835,20
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 4.208,80
B.4	Arrotondamenti	€ 16,00
	TOTALE B	€ 252.544,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.304.744,00

La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3, è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50).

La suddetta spesa trova copertura finanziaria a carico del seguente capitolo di spesa secondo l'articolazione di seguito riportata:

Nu m.	Denominazione	Importo totale 2023	Importo totale 2024
43 55	MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI RETE VIARIA	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00
	Totali	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00

mentre, di seguito, è riportata la suddivisione nei due lotti:

Lotto	Importo 2023	Importo 2024	Importo complessivo
1	€ 410.998,00	€ 632.125,00	€ 1.043.123,00
2	€ 593.088,00	€ 711.656,00	€ 1.304.744,00
Totale	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00	€ 2.347.867,00

precisando che, i relativi impegni, verranno registrati in seguito al provvedimento con cui verrà disposta l'aggiudicazione definitiva;

- 4) **di approvare** gli schemi di bando e di disciplinare di gara predisposti in collaborazione con la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, depositati agli atti;
- 5) **di disporre** la pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale Europea, sulla Gazzetta Ufficiale Italiana, sui quotidiani per estratto, sul sito internet istituzionale dell'Amministrazione Provinciale, nella sezione dedicata, su SITAR-ER e che con successivo separato provvedimento si procederà alla quantificazione e all'impegno delle quote per la pubblicazione del bando di gara su G.U.R.I. e sui quotidiani;
- 6) **di delegare** alla Stazione Unica Appaltante della Provincia l'espletamento della procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento dei lavori, servizi e forniture in argomento, secondo il metodo di scelta del contraente e il criterio di aggiudicazione sopra precisati;
- 7) **di dare atto** che:
 - ai sensi dell'art. 216, comma 11, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e dall'art. 5 del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 2/12/2016, gli aggiudicatari dei due lotti in cui è suddivisa la procedura dovranno rimborsare alla Provincia le spese sostenute per la pubblicazione del bando e dell'avviso di appalto aggiudicato della procedura in esame, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e, per estratto, sui quotidiani;
 - la quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3 dei quadri economici, è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50);
- 8) **di provvedere** alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento, prescritta dagli articoli 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013 (Testo Unico della Trasparenza), sul sito internet istituzionale di questa Amministrazione all'apposita sezione "Amministrazione Trasparente";
- 9) **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2023-2025 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 47 del 21/12/2022 (nota di aggiornamento del DUP) e n. 48 del 21/12/2022 (Bilancio di previsione), nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025, approvato con Provvedimento del Presidente n. 160 del 28/12/2022;

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO VIABILITÀ E PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

Responsabile: Dott. Geol. Davide Marenghi

ACCORDO QUADRO PER LAVORI, SERVIZI E FORNITURE NECESSARIE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE PER IL PERIODO 2023-2027

IMPORTO COMPLESSIVO: € 27.472.500,00

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO

1. Premessa

La presente relazione illustra i contenuti dell'Accordo quadro progettato per eseguire la manutenzione della rete viaria provinciale (suddivisa in 2 lotti funzionali - Lotto 1 Ovest e Lotto 2 Est – ex art. 3, comma 1, lettera qq) del D. Lgs. n. 50/2016) e finalizzato alla successiva esecuzione dei lavori, dei servizi e delle forniture necessarie per la manutenzione ordinaria e gli interventi manutentivi straordinari per la tutela della sicurezza della rete viaria provinciale.

Con l'Accordo Quadro vengono fissate, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, le condizioni e le prescrizioni in base alle quali affidare in appalto le attività di manutenzione che saranno individuate dalla Provincia, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro, in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi per ciascun lotto.

In particolare, per ogni lotto, è prevista la conclusione di un accordo quadro, così come definito dal citato art. 54 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'esecuzione, attraverso gli eventuali contratti applicativi, di tutti gli interventi manutentivi occorrenti, per la tutela della sicurezza della rete viaria provinciale. In relazione ad una pluralità d'interventi manutentivi di natura ordinaria ed eccezionale, si ritiene necessario pervenire ad un coordinamento unitario degli stessi, tramite apposito accordo quadro attraverso il quale vengono definite in via preventiva le condizioni alle quali l'operatore economico si obbliga ad eseguire le prestazioni di lavori, servizi e forniture che di volta in volta gli verranno richieste sulla base di appositi eventuali contratti applicativi.

L'accordo quadro disciplina l'esecuzione di lavori, servizi e forniture (articolo 28 D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50), con prevalenza dei lavori.

L'accordo non è stato, infatti, suddiviso in lotti prestazionali (art. 3, comma 1, lettera ggggg) del D. Lgs. n. 50/2016) in quanto le attività complessivamente previste (lavori, servizi e forniture), considerando anche la progressiva diminuzione del personale addetto alla sorveglianza stradale, consentono di ottenere un duplice risultato:

- riduzione degli oneri a carico dell'amministrazione per il controllo e il coordinamento delle prestazioni;
- costante monitoraggio dello stato manutentivo della rete viaria da parte di un unico soggetto attraverso le diverse attività che potranno essere affidate;

Inoltre, l'accorpamento dei servizi di agibilità invernale e di manutenzione del verde, con i lavori di manutenzione della rete viaria consente di coordinare funzionalmente le relative attività.

In seguito alla conclusione dell'accordo quadro è prevista la stipula di un primo contratto applicativo (cfr. art. 4.1 Schema di accordo e relazione tecnica del progetto relativo al 1° contratto applicativo).

2. Durata del contratto

L'accordo quadro, per entrambi i Lotti, è stato previsto con durata di quattro anni a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione.

3. Quantificazione

Sulla base dei dati storico - statistici rilevati nell'arco del decennio 2012-2022 (attraverso i precedenti contratti di manutenzione) ed in funzione degli interventi di manutenzione ordinaria programmabili e manutenzione straordinaria programmata (previsti nel vigente programma triennale delle Opere pubbliche), sono stati stimati gli importi del presente Accordo Quadro, di ciascun Lotto, rappresentativi della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata quadriennale del medesimo (all'art. 4.1 dello schema di accordo quadro, conformemente alle indicazioni di cui all'allegato XIV parte I lettera C punto 10 A del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sono riportati, a mero titolo indicativo, il valore presunto e la durata di ciascun contratto applicativo, nell'ambito della durata quadriennale), come di seguito riportati:

LOTTO 1 – AREA OVEST

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture (comprensivi di € 2.009.716,80 quali costi della mano d'opera) (MO)	€ 7.304.000,00
A.2	Importo lavori (comprensivi di € 449.400,00 quali costi della mano d'opera) (MS)	€ 1.500.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 201.240,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 45.000,00
	TOTALE A	€ 9.050.240,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 1.991.052,80
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 144.803,84
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 36.200,96
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 800,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 90.502,40
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 5.000,00
	TOTALE B	€ 2.268.360,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 11.318.600,00

LOTTO 2 – AREA EST

A LAVORI DA APPALTARE		
A.1	Importo lavori, servizi e forniture (comprensivi di € 2.551.393,60 quali costi della mano d'opera) (MO)	€ 9.264.000,00
A.2	Importo lavori (comprensivi di € 988.680,00 quali costi della mano d'opera) (MS)	€ 3.300.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 255.480,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 99.000,00
	TOTALE A	€ 12.918.480,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 2.842.065,60
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 206.695,68
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 51.673,92
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 800,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 129.184,80
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 5.000,00
	TOTALE B	€ 3.235.420,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.153.900,00

e, complessivamente:

A LAVORI DA APPALTARE		
A.1	Importo lavori, servizi e forniture (comprensivi di € 4.561.110,40 quali costi della mano d'opera) (MO)	€ 16.568.000,00
A.2	Importo lavori (comprensivi di € 1.438.080,00 quali costi della mano d'opera) (MS)	€ 4.800.000,00
A.3	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 456.720,00
A.4	Oneri della sicurezza MS	€ 144.000,00
	TOTALE A	€ 21.968.720,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 4.833.118,40
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 351.499,52
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 87.874,88
B.4	Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 1.600,00
B.5	Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 219.687,20
B.6	Pubblicità bando di gara e Spese Commissione di gara	€ 10.000,00
	TOTALE B	€ 5.503.780,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 27.472.500,00

L'importo degli oneri della sicurezza è stato stimato sulla base dei lavori, dei servizi e delle forniture che presumibilmente saranno oggetto dei contratti applicativi. Pertanto, gli stessi, potranno variare in funzione della valutazione dei costi di cui all'art. 100 c.1 punto 4 dell'allegato XV del D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008 che sarà effettuata preventivamente all'affidamento di ciascun contratto applicativo.

Si precisa, inoltre, che:

- il costo della manodopera sopra indicato è stato calcolato parametricamente sulla base dell'incidenza percentuale media risultante dalle diverse tipologie di intervento disciplinate all'art. 16 e tenendo conto degli importi presunti dei contratti applicativi di cui al successivo art. 4.1 ed assunto pari al 29,96%;
- trattandosi di stime parametriche, tali incidenze potranno subire variazioni in aumento o diminuzione. Sarà onere della Provincia procedere a una stima analitica al momento della redazione del singolo progetto esecutivo di ciascun contratto applicativo.

La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3, è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50).

Di seguito, per ciascun Lotto, è riportata l'articolazione dei lavori, dei servizi e delle forniture con i relativi importi sia per la durata biennale sia per l'eventuale rinnovo dell'Accordo quadro.

LOTTO 1 (Ovest)

	QUADRIENNIO
Lavori	€ 5.984.000,00
Oneri sicurezza	€ 179.520,00
Servizi	€ 2.820.000,00
Oneri sicurezza	€ 66.720,00
Totale prestazioni	€ 8.804.000,00
Totale Oneri sicurezza	€ 246.240,00
Importo totale	€ 9.050.240,00

LAVORI PRINCIPALI CON RELATIVI IMPORTI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA (ESCLUSA I.V.A.)	
	QUADRIENNIO
PRONTO INTERVENTO (426 Km)	€ 464.000,00
MANUTENZIONI (426 Km)	€ 700.000,00
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE (426 Km)	€ 476.000,00
PAVIMENTAZIONI (426 Km)	€ 4.344.000,00
TOTALE	€ 5.984.000,00

SERVIZI E FORNITURE PRINCIPALI CON RELATIVI IMPORTI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA (ESCLUSA I.V.A.)	
	QUADRIENNIO
SFALCIO ERBA	€ 780.000,00
FORNITURA CLORURI (426 Km)	€ 596.000,00
SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO CLORURI	€ 1.444.000,00
TOTALE	€ 2.820.000,00

LOTTO 2 (Est)

	QUADRIENNIO
Lavori	€ 8.972.000,00
Oneri sicurezza	€ 269.160,00
Servizi	€ 3.592.000,00
Oneri sicurezza	€ 85.320,00
Totale prestazioni	€ 12.564.000,00
Totale Oneri sicurezza	€ 354.480,00
Importo totale	€ 12.918.480,00

LAVORI PRINCIPALI CON RELATIVI IMPORTI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA (ESCLUSA I.V.A.)	
	QUADRIENNIO
PRONTO INTERVENTO (520 Km)	€ 516.000,00
MANUTENZIONI (520 Km)	€ 1.548.000,00
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE (520 Km)	€ 592.000,00
PAVIMENTAZIONI (520 Km)	€ 6.316.000,00
TOTALE	€ 8.972.000,00

SERVIZI E FORNITURE PRINCIPALI CON RELATIVI IMPORTI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA (ESCLUSA I.V.A.)	
	QUADRIENNIO
SFALCIO ERBA	€ 1.320.000,00
FORNITURA CLORURI (520 Km)	€ 748.000,00
SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO CLORURI	€ 1.524.000,00
TOTALE	€ 3.592.000,00

4. Gestione della rete viaria provinciale e contenuti Accordo quadro

Lo sviluppo complessivo della rete stradale provinciale è attualmente di 948 km circa, ed è stata suddivisa, come anticipato, nei seguenti 2 lotti funzionali (art. 3, comma 1, lettera qq) del D. Lgs. n. 50/2016):

- Lotto 1 area Ovest;
- Lotto 2 Area Est.

Trattasi delle due aree con cui è suddivisibile il territorio provinciale mantenendo una discreta omogeneità nelle caratteristiche della viabilità provinciale ivi compresa, in considerazione della configurazione sostanzialmente radiocentrica e convergente sul capoluogo delle principali arterie stradali.

L'organizzazione della gestione della rete stradale prevede 8 zone manutentive, ognuna assegnata ad un assistente di vigilanza stradale, ovvero capo squadra o capocantoniere.

Le 8 zone manutentive, a livello di responsabilità gestionale ed organizzativa, fanno capo a 4 ambiti manutentivi, ciascuno di competenza di tecnici che, attraverso il personale che opera in servizio esterno ovvero mediante l'accordo quadro (in qualità di Direttore dei Lavori ovvero Direttore Operativo), gestisce operativamente la manutenzione stradale all'interno dell'ambito di competenza.

Gli stessi tecnici si occupano dei rapporti con l'utenza stradale, con i Comuni, con le Forze dell'Ordine, ecc., in merito ai diversi aspetti di gestione delle strade afferenti al proprio ambito territoriale (sopralluoghi per richieste intervento, comunicazioni, rapporti in caso di incidente, ordinanze di limitazione al traffico, ripristino dello stato dei luoghi, ecc.).

I responsabili delle zone manutentive (assistenti di vigilanza stradale, ovvero capo squadra o capocantoniere), organizzano e coordinano il servizio dei cantonieri e degli operai specializzati, curando che siano attuate e osservate le disposizioni in materia di polizia stradale per quanto concerne la tutela delle strade, ispezionano la propria zona tutti i giorni lavorativi. I suddetti responsabili, inoltre, devono intervenire e prestare la propria opera, anche nei giorni festivi e in qualsiasi ora, quando ciò sia loro richiesto dal tecnico responsabile dell'ambito manutentivo di riferimento, ovvero anche qualora senza tale ordine ve ne sia necessità per esigenze eccezionali, ovvero per improvvisi e straordinari eventi che si verificassero lungo la rete viaria provinciale dei quali abbiano ricevuto segnalazione.

Il personale che opera in servizio esterno, con l'utilizzo dei mezzi e dei materiali messi a disposizione dall'Ente, hanno il compito di eseguire gli interventi manutentivi necessari a mantenere costantemente la strada e le sue pertinenze in buono stato, in relazione alla sicurezza e alla fluidità della circolazione; essi, inoltre, devono ispezionare quotidianamente la zona assegnata per constatare lo stato dei luoghi, specie dopo eventi naturali e altri eventuali accadimenti straordinari; devono adottare le misure necessarie per

eliminare o segnalare eventuali stati di pericolo per la circolazione; devono segnalare immediatamente ai superiori gerarchici qualsiasi incidente stradale, o grave inconveniente o danno, che dovesse avvenire sulle strade provinciali.

Tale sistema di gestione del patrimonio stradale, come sperimentato negli ultimi anni, consente di ridurre notevolmente il carico amministrativo connesso con la frammentazione (diversi lotti manutentivi) e differenziazione (manutenzione, servizio di agibilità invernale, sfalcio erba, ecc.) dei contratti che venivano precedentemente stipulati per la manutenzione della rete viaria.

Come anticipato, l'attuale modello di gestione della rete viaria provinciale prevede la suddivisione delle strade provinciali in 8 zone manutentive, aventi, queste ultime, uno sviluppo medio di ca. 115 km. Per ogni zona manutentiva sono stati individuati sia il Capo squadra sia gli operatori addetti alle medesime.

In allegato allo schema di accordo quadro è riportato l'elenco delle Strade Provinciali con il loro sviluppo ed il Lotto di riferimento (la consistenza della rete viaria, peraltro, può subire modifiche sia per il trasferimento da o ad altri Enti sia per la realizzazione di specifici interventi) mentre nelle cartografie è riportata anche l'articolazione delle zone manutentive, degli ambiti manutentivi nonché la distribuzione del personale che opera in servizio esterno (Capi squadra e cantonieri).

Dall'esame di queste ultime si evince che il lotto 1 – ovest – comprenderà tutte le strade afferenti alle zone manutentive 1, 2, 3 e 4 mentre il lotto 2 – est – le zone manutentive 5, 6, 7 e 8.

Tale articolazione, pur non avendo alcuna interferenza diretta con l'individuazione dei soggetti appaltatori cui saranno affidati i due "accordi quadro", aiuta a comprendere le modalità operative ipotizzate per la gestione del patrimonio stradale.

Sostanzialmente, la prima grande differenziazione riguarda la diversa assegnazione di operatori stradali alle Zone manutentive, e, quindi, la diversa capacità operativa degli operatori stessi. In alcune aree il personale provinciale mantiene una residua capacità operativa mentre, in altre, l'attività dei dipendenti dell'Ente è prevalentemente finalizzata alla vigilanza e alla sorveglianza.

Con tali premesse è stato, quindi, elaborato lo schema di accordo quadro (Lotto 1 Ovest e Lotto 2 Est) ed ipotizzate le attività che verrebbero affidate agli operatori economici con cui verranno conclusi. In particolare, le principali prestazioni disciplinate dall'accordo quadro sono:

- 1.** Pronto intervento;
- 2.** Servizio di manutenzione del verde;
- 3.** Servizio di agibilità invernale;
- 4.** Lavori di manutenzione;
- 5.** Lavori di ripresa della pavimentazione bituminosa e tracciamento della segnaletica orizzontale (riconducibili ad interventi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria).

Di seguito si riportano le principali caratteristiche delle suddette attività mentre, per la complessiva descrizione, si rinvia allo schema di accordo quadro e agli ulteriori elaborati predisposti.

Il **Pronto intervento** ovvero gli interventi di manutenzione urgente in reperibilità dovranno essere attuati con tempestività, su richiesta del D.L., e sono destinati a salvaguardare le condizioni di sicurezza dell'impianto stradale; gli interventi dovranno essere tali da mettere in sicurezza, anche mediante opere provvisoriale (segnaletica provvisoria), il tratto di strada in cui si sono riscontrate anomalie. Successivamente, su richiesta del D.L., l'Appaltatore, entro 48 ore, dovrà provvedere alla riparazione definitiva delle opere danneggiate.

Il **Servizio di manutenzione del verde** riguarda l'esecuzione, sulle strade provinciali e piste ciclabili site in pianura e montagna (come definite nell'allegato A allo schema di accordo indicate con il n. 1 nella colonna Erba), delle attività necessarie affinché, nel periodo compreso tra il **1 maggio e il 30 settembre di ogni anno**, l'altezza dell'erba non superi i cm 60 sulle banchine laterali e i cm 40 nelle aiuole spartitraffico delle aree di intersezione. Inoltre, sulle medesime strade, dovrà essere effettuata la pulizia dei margini dei manufatti e dei cordoli (completa rimozione delle essenze erbacee eventualmente presenti) e, in seguito a richiesta della D.L. sino ad un massimo di 3 interventi durante il citato periodo, la pulizia delle piastre coprigiunto dei manufatti di attraversamento, la pulizia delle aree sottostanti i ponti (proiezioni a terra del relativo ingombro), delle scarpate dei sottopassi stradali dalla vegetazione (erbacea, arbustiva e arborea), la pulizia e la gestione delle aree verdi adiacenti alla viabilità provinciale (ad esempio aree adiacenti alla S.P. 1). Il primo taglio dovrà essere effettuato entro 20 giorni dalla consegna di cui all'art. 20 dello schema di Accordo. Lungo le strade provinciali non definite nell'allegato A allo schema di accordo con il n. 1 nella colonna Erba si interverrà solo a seguito di emissione di apposito ordinativo di lavoro.

Il **servizio di agibilità invernale** dovrà garantire lo sgombero neve e lo spargimento dei cloruri anticongelanti sulle strade provinciali (elencate nell'allegato A allo schema di accordo) e **nelle aree esterne ai plessi scolastici** (elencati nell'allegato B allo schema di accordo) nel periodo invernale. Il servizio di spargimento dei cloruri e di eventuali materiali antisdrucchio dovrà essere eseguito in seguito ad ordine della D.L. secondo le indicazioni contenute nel Capitolato speciale - parte tecnica. Con riferimento al servizio di agibilità invernale è necessario evidenziare che il medesimo dovrà essere svolto in modo tale da garantire, in caso di nevicata, un'altezza massima della neve:

1. pari a cm 4 sulle strade di pianura e pari a cm 7 sulle strade di montagna;
2. pari a cm 4 nelle aree esterne ai plessi scolastici;
3. pari a cm 4 lungo le piste ciclabili.

Per la verifica preventiva dell'organizzazione del servizio, l'Appaltatore entro trenta giorni dalla data di affidamento dell'attività, dovrà presentare un piano di intervento in cui dovrà essere riportato il numero, la tipologia e la dislocazione dei mezzi che saranno utilizzati. Ai fini della contabilizzazione e del monitoraggio del servizio in esame, l'appaltatore dovrà dotarsi di un applicativo WEB che consenta di raccogliere le informazioni necessarie – attraverso appositi dispositivi di geolocalizzazione – da trasmettere in tempo reale (Posizione GPS, Velocità Istantanea/media/massima/minima, Tempi di sosta, Distinzione tra le fasi di puro trasferimento da quelle di svolgimento delle operazioni sia di sgombero neve sia di spargimento dei materiali antisdrucchio).

I **lavori di manutenzione** sono quelli necessari per garantire la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale riguardanti: strade, manufatti, ponti, viadotti, gallerie, immobili dei centri di manutenzione, opere d'arte, opere idrauliche, aree verdi, segnaletica, barriere e sistemi di protezione passiva, impianti a servizio della circolazione stradale, ecc.. Trattasi di opere non riconducibili al pronto intervento che saranno ordinate durante il periodo di vigenza contrattuale mediante ordini di lavoro riconducibili alla Manutenzione programmata ovvero agli interventi di modesta entità di cui agli artt. 16.1 e 16.3 dello schema di Accordo quadro.

I **lavori di ripresa della pavimentazione bituminosa** e tracciamento della segnaletica (riconducibili ad interventi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria) sono quelli necessari per l'eliminazione di ammaloramenti anche localizzati del piano viabile e per il rispetto di quanto disposto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione in merito all'apposizione della segnaletica, fuori dai centri abitati, in capo agli enti proprietari delle strade. Trattasi di interventi non riconducibili al pronto intervento che saranno affidati mediante contratti applicativi riconducibili alla Manutenzione programmata e alla Manutenzione straordinaria di cui agli artt. 16.1 e 16.6 dello schema di Accordo quadro.

Gli elaborati descrittivi dell'accordo quadro sono di seguito elencati:

- Schema di Accordo,
- Elenco prezzi,
- Capitolato Speciale - parte tecnica,
- Schema di contratto applicativo,
- Cartografia.

5. Primo contratto applicativo

Come indicato in premessa, per ciascun lotto, verrà stipulato un primo contratto applicativo i cui contenuti sono dettagliati nei relativi elaborati di seguito elencati:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico lotti 1 e 2;
- Piani di sicurezza e coordinamento lotti 1 e 2;
- Schema di primo contratto applicativo Lotto 1 e 2.

Coerentemente con la disponibilità, il progetto prevede un importo complessivo di spesa di € 2.347.867,00, ripartito nel seguente quadro economico.

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture (comprensivi di € 452.995,20 quali costi della mano d'opera) (MO)	€ 1.848.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 45.360,00
	TOTALE A	€ 1.893.360,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 416.539,20
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 30.293,76
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 7.573,44
B.4	Arrotondamenti	€ 100,60
	TOTALE B	€ 454.507,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2.347.867,00

Di seguito è riportata l'articolazione nei quadri economici del Lotto 1 e del Lotto 2.

LOTTO 1 Area Ovest

(CUP D86G22000750003)

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture (comprensivi di € 201.331,20 quali costi della mano d'opera) (MO)	€ 821.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 20.160,00
	TOTALE A	€ 841.160,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 185.055,20
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 13.458,56
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 3.364,64
B.4	Arrotondamenti	€ 84,60
	TOTALE B	€ 201.963,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.043.123,00

LOTTO 2 Area Est

(CUP D76G22000480003)

A	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Importo lavori, servizi e forniture (comprensivi di € 251.664,00 quali costi della mano d'opera) (MO)	€ 1.027.000,00
A.2	Oneri della sicurezza MO (3% escluso cloruri)	€ 25.200,00
	TOTALE A	€ 1.052.200,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di A)	€ 231.484,00
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (1,60% di "A")	€ 16.835,20
B.3	Quota fondo innovazione - Regolamento approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (0,40% di "A")	€ 4.208,80
B.4	Arrotondamenti	€ 16,00
	TOTALE B	€ 252.544,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.304.744,00

La quantificazione delle somme indicate ai punti B.2 e B.3, è stata determinata tenendo conto dell'importo posto a base di gara e del grado di complessità dei lavori da eseguire conformemente al vigente Regolamento (approvato con Provvedimento del Presidente n. 6 del 23 gennaio 2020) per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50).

La suddetta spesa trova copertura finanziaria a carico del seguente capitolo di spesa secondo l'articolazione di seguito riportata:

Num.	Denominazione	Importo totale 2023	Importo totale 2024
4355	MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI RETE VIARIA	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00
	Totali	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00

mentre, di seguito, è riportata la suddivisione nei due lotti:

Lotto	Importo 2023	Importo 2024	Importo complessivo
1	€ 410.998,00	€ 632.125,00	€ 1.043.123,00
2	€ 593.088,00	€ 711.656,00	€ 1.304.744,00
Totale	€ 1.004.086,00	€ 1.343.781,00	€ 2.347.867,00

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA'
E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Geol. Davide Marenghi



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 216 del 24/02/2023

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti

Proposta n° 248/2023

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I LAVORI, I SERVIZI E LE FORNITURE NECESSARIE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE PER IL PERIODO 2023-2027 E RELATIVO PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO. CUP 1° CONTRATTO APPLICATIVO: LOTTO 1 - D86G22000750003, LOTTO 2 - D76G22000480003. APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI PROGETTUALI E DETERMINAZIONE A CONTRARRE..

CAP. 4355 PRENOTAZIONE IMP. 1 E 2 ANNO 2023

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Piacenza li, 03/03/2023

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 216 del 24/02/2023

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I LAVORI, I SERVIZI E LE FORNITURE NECESSARIE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE PER IL PERIODO 2023-2027 E RELATIVO PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO. CUP 1° CONTRATTO APPLICATIVO: LOTTO 1 - D86G22000750003, LOTTO 2 - D76G22000480003. APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI PROGETTUALI E DETERMINAZIONE A CONTRARRE..

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 03/03/2023

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(CAPRA MONICA)
con firma digitale