PROVINCIA DI PIACENZA

FIN.

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

****

DETERMINAZIONE

Proposta n. 418/2024

Determ. n. 361 del 20/03/2024

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "STRADA PROVINCIALE N. 40 DI STATTO. PONTE SUL FIUME TREBBIA ALLA PROGRESSIVA KM 16+040. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". CUP: D55F21000980001 [COD. INTERVENTO 716]. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 2.381.466,99. CIG: A03DC057BB. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE..

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 17 del 30/07/2021 come integrato con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 06/05/2022, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità gestionali decorrenza dal 1° agosto 2021 e scadenza al 31 luglio 2024;

Richiamati:

- la Delibera n. 42 del 20/12/2023, con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato la Nota di aggiornamento al D.U.P. 2024-2026;

- la Delibera n. 43 del 20/12/2023, con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026;

- il Provvedimento del Presidente n. 165 del 28/12/2023, ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione", con il quale sono stati assegnati a ciascuna struttura gli obiettivi e le attività e affidate le relative necessarie risorse finanziarie e umane;

- il Provvedimento del Presidente n.19 del 05/02/2024 con il quale è stato approvato il "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) Triennio 2024-2025-2026. Approvazione";

- i vigenti Regolamenti di Organizzazione e Organigramma Funzionale;

Premesso che:

- l'intervento denominato "STRADA PROVINCIALE N. 40 DI STATTO. PONTE SUL FIUME TREBBIA ALLA PROGRESSIVA KM 16+040. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA. CUP: D55F21000980001" [COD. INTERVENTO 716], concludente nell'importo complessivo di € 2.381.466,99 è stato inserito originariamente nell'annualità 2022 del programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023 (redatto ai sensi del Decreto per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del Decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane), approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 14 del 25/05/2021 e aggiornato con delibera di Consiglio Provinciale n. 16 del 15/06/2021;

- detto intervento è presente nell'annualità 2023 del vigente Programma Triennale dei lavori Pubblici 2023-2025, inizialmente approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 21/12/2022 e aggiornato con Deliberazione n. 19 del 27/07/2023, Si dà atto che tale Programma è pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" di questa Provincia nonché sul portale del "SITAR", in cui è identificato con codice CUI L00233540335202100079, e in siffatto Programma il sottoscritto è stato individuato quale RUP;

- con Provvedimento del Presidente n. 44 del 07/04/2023 è stato approvato il progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento medesimo;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale a firma del sottoscritto n. 1309 del 06/10/2023 con cui è stata disposta l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di cui sopra, concludente nell'importo complessivo di € 2.381.466,99;

Richiamata inoltre la Decisione a contrarre n. 1690 del 11/12/2023, con la quale il sottoscritto ha disposto:

- l'indizione di una procedura aperta per l'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori previsti nel progetto di cui sopra, demandandone l'espletamento alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza;

- l'approvazione degli schemi di bando e di disciplinare di gara, predisposti in collaborazione con la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza;

- che il criterio di aggiudicazione fosse quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

- che il disciplinare di gara prevedesse la cd. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

- l'importo complessivo dell'appalto a base di gara è pari a **€ 1.765.484,86** al netto di I.V.A., di cui **€ 639.153,44** per costi della manodopera ed **€ 109.072,84** per oneri di sicurezza (questi ultimi non soggetti a ribasso);

- in data 20 dicembre 2023 la Stazione Unica Appaltante ha pubblicato il bando di gara sul n. 146 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie speciale – Contratti Pubblici, per estratto sul quotidiano a diffusione locale "Libertà" e sul quotidiano a diffusione nazionale "La Repubblica", sul sito della Provincia, sulla piattaforma per gare telematiche "SATER", nonché su "SITAR-ER", fissando il termine per la presentazione delle offerte alle ore 18:00 del 25/01/2024 e la prima seduta di gara alle ore 09:30 del 26/01/2024;

- entro tale termine è stata depositata sulla piattaforma per gare telematiche "SATER" n. 1 offerta da parte dell'operatore economico di seguito indicato:

  1. "CONSORZIO CORMA" (c.f. 00697560357) con sede a Castelnovo ne' Monti (RE) che ha designato quali ditte consorziate esecutrici "MODENA INGEGNERIA S.R.L." (c.f. 03721260366) con sede a Castelfranco Emilia (MO) e "ZANNINI COSTRUZIONI S.R.L." (c.f. 02967500352) con sede a Castelnovo ne' Monti (RE);

Richiamati:

- il verbale delle operazioni di apertura della documentazione amministrativa, a cura del seggio di gara, effettuate in data 26/01/2024;

- i verbali delle sedute della Commissione giudicatrice delle offerte, nominata con Determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Staff "Bilancio, Patrimonio e Acquisti" della Provincia n. 146 del 02/02/2024, riunitasi in data 05/02/2024 e 09/02/2024 dai quali emerge che ad esito dell'apertura della busta tecnica ed economica, l'offerta dell'impresa "CONSORZIO CORMA" che ha designato quali ditte consorziate esecutrici "MODENA INGEGNERIA S.R.L." e "ZANNINI COSTRUZIONI S.R.L..", ha ottenuto un punteggio complessivo di 81,70 punti su 100 e offerto un ribasso del 14,520 %;

- il verbale delle operazioni di esame della documentazione amministrativa, a cura del seggio di gara, effettuate in data 23/02/2024, da cui risulta che le imprese sono in possesso dei requisiti di qualificazione e di ordine generale richiesti per la partecipazione alla gara;

Considerato che il concorrente aggiudicatario ha dichiarato:

- costi di manodopera pari a € 639.532,00, sostanzialmente in linea con l'importo della manodopera indicato nel progetto esecutivo, che si ritengono congrui;

- di applicare, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente affidamento, il seguente contratto collettivo nazionale e territoriale: EDILE ARTIGIANO, contrassegnato dal codice alfanumerico assegnato dal CNEL F015, che garantisce, come da verifiche effettuate dal sottoscritto, ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative rispetto al CCNL settore aziende edili, indicato dalla stazione appaltante (F012), per tutta la sua durata;

Richiamato inoltre il parere espresso dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nella Delibera n. 528 del 15 novembre 2023, nella parte in cui stabilisce che l'art. 41, comma 14, seconda parte, e degli artt. 108, comma 9 e 110, del D. Lgs. 36/2023 devono essere letti ed interpretati come volti a sancire l'obbligo della stazione appaltante di quantificare ed indicare separatamente, negli atti di gara, i costi della manodopera

che, tuttavia, continuano a costituire una componente dell'importo posto a base di gara, su cui applicare il ribasso offerto dall'operatore per definire l'importo contrattuale;

Dato atto che, per quanto sopra, l'importo netto di offerta e contrattuale è pari a € 1.415.900,99 oltre a € 109.072,84 per oneri per la sicurezza e oltre IVA di legge;

Considerato che, per quanto attiene ai **requisiti di ordine speciale**, il consorzio aggiudicatario, che è in possesso di attestazione SOA n. 27005/16/00del 11/04/2023 in corso di validità, per la categoria prevalente OS21 in classifica III-BIS e per la categoria scorporata OG2 in classifica V, possiede i requisiti di qualificazione richiesti per la partecipazione alla procedura;

Considerato inoltre che, per quanto attiene le verifiche in merito al possesso dei **requisiti di ordine generale**, effettuata dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza (S.U.A.) in parte tramite l'utilizzo del sistema FVOE dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, le stesse hanno confermato, in capo all'impresa aggiudicataria, quanto dichiarato in sede di gara e, inoltre:

- il Documento Unico di regolarità contributiva del consorzio aggiudicatario "CONSORZIO CORMA", rilasciato da INAIL e valido fino al 31/05/2024, risulta regolare;

- il Documento Unico di regolarità contributiva dell'impresa designata quale esecutrice "MODENA INGEGNERIA S.R.L", rilasciato da INAIL e valido fino al 08/06/2024, risulta regolare;

- il Documento Unico di regolarità contributiva dell'impresa designata quale esecutrice "ZANNINI COSTRUZIONI S.R.L", rilasciato da INAIL e valido fino al 02/04/2024, risulta regolare;

- la Stazione Unica Appaltante ha proceduto, mediante consultazione del portale "VerifichePA", servizio delle Camere di Commercio per le Pubbliche Amministrazioni, a verificare l'assenza di procedure concorsuali in corso o pregresse in capo al consorzio aggiudicatario e alle ditte designate quali esecutrici;

- l'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Reggio Emilia Ufficio Territoriale di Reggio Emilia, ha attestato che in capo al consorzio aggiudicatario "Consorzio Corma", non si evidenziano gravi violazioni definitivamente accertate né violazioni non definitivamente accertate superiori alla soglia di gravità ai sensi del disposto dell'art. 3 dell'allegato II.10 al D. Lgs. 36/2023;

- l'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Reggio Emilia Ufficio Territoriale di Reggio Emilia, ha attestato che in capo alla ditta designata esecutrice "Zannini Costruzioni S.r.l.", non si evidenziano gravi violazioni definitivamente accertate né violazioni non definitivamente accertate superiori alla soglia di gravità ai sensi del disposto dell'art. 3 dell'allegato II.10 al D. Lgs. 36/2023;

- l'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Reggio Emilia Ufficio Territoriale di Modena, ha attestato che in capo alla ditta designata esecutrice "Modena Ingegneria S.r.l.", non si evidenziano gravi violazioni definitivamente accertate né violazioni non definitivamente accertate superiori alla soglia di gravità ai sensi del disposto dell'art. 3 dell'allegato II.10 al D. Lgs. 36/2023;

- fra la documentazione amministrativa presentata dal consorzio aggiudicatario e dalle ditte designate quali esecutrici è presente anche il "Patto di integrità", sottoscritto per accettazione dai legali rappresentanti di ciascuna ditta;

- il consorzio aggiudicatario e le società designate quali esecutrici hanno accettato, in sede di dichiarazione resa nell'Istanza di partecipazione alla procedura di affidamento, le clausole contenute nel "Protocollo d'intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata

nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici" stipulato tra la Prefettura e la Provincia di Piacenza;

- il consorzio aggiudicatario "CONSORZIO CORMA" risulta iscritto nell'"Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa" presso la Prefettura di Reggio Emilia;

- la ditta consorziata esecutrice "Zannini Costruzioni S.r.l." risulta iscritta nell'"Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa" presso la Prefettura di Reggio Emilia;

- l'iscrizione della ditta consorziata esecutrice "Modena Ingegneria S.r.l." nell'"Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa" presso la Prefettura di Modena, risulta in aggiornamento, è quindi da ritenersi valida senza soluzione di continuità, ai sensi dell'art. 9, terzo periodo, della Circolare del Ministero dell'Interno 14/08/2013, prot. n. 11001/119/12, fino all'esito dell'istruttoria; si rileva inoltre che l'operatore economico ha rilasciato in sede di gara, nel DGUE, autodichiarazione di insussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto (Articolo 94, comma 2 del Codice);

Ritenuto, pertanto:

- di approvare i verbali della procedura aperta esperita per l'affidamento dei lavori di cui al progetto in argomento (verbale della seduta pubblica del 26/01/2024, verbale della seduta pubblica del 05/02/2024, verbale della seduta riservata del 05/02/2024, verbale della seduta pubblica del 09/02/2024, verbale della seduta pubblica del 23/02/2024);

- di disporre l'aggiudicazione dei lavori in argomento all'operatore economico "CONSORZIO CORMA" (c.f. 00697560357) con sede a Castelnovo ne' Monti (RE) che ha designato quali ditte consorziate esecutrici "MODENA INGEGNERIA S.R.L." (c.f. 03721260366) con sede a Castelfranco Emilia (MO) e "ZANNINI COSTRUZIONI S.R.L." (c.f. 02967500352) con sede a Castelnovo ne' Monti (RE), e che ha offerto un **ribasso del 14,52%,** per un **importo netto di offerta e contrattuale pari a € 1.415.900,99 oltre a € 109.072,84 per oneri della sicurezza e oltre IVA di legge**;

- di dare atto che il relativo contratto dovrà essere stipulato a misura;

- di dichiarare l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3, del D.Lgs. 36/2023, sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento, essendo decorsi meno di nove mesi dalla data di pubblicazione del bando;

Precisato che, tenuto conto delle disposizioni di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 che non consentono di evidenziare nel quadro economico le somme destinate al fondo innovazione per le opere finanziate con risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, il relativo importo pari ad € 6.708,84 va ad incrementare la voce B.6 "Imprevisti";

Dato atto che il quadro economico, in base alle risultanze della gara, risulta così rideterminato:

			CAPITOLO SPESA N. 8070			
A	**LAVORI**		**ESIGIBILITA' 2022**	**ESIGIBILITA' 2023**	**ESIGIBILITA' 2024**	**ESIGIBILITA' 2025**
A.1	Importo netto lavori	€ 869.552,63				
A.2	Manodopera netta lavori	€ 546.348,36				
A.3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 109.072,84				
	TOTALE A	**€ 1.524.973,83**	€ 0,00	€ 0,00	€ 609.989,53	€ 914.984,30
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**					
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di “A”)	€ 335.494,24	€ 0,00	€ 0,00	€ 134.197,70	€ 201.296,54
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (80% del 1,90% di € 1.765.484,86)	€ 26.835,37	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 26.835,37
B.3	Quota fondo innovazione - aliquota non riconosciuta dal finanziamento	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B.4	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	€ 167.222,03	€ 16.279,27	€ 53.718,78	€ 38.293,92	€ 58.930,06
B.5	Spese di pubblicità gara	€ 1.512,78	€ 0,00	€ 1.512,78	€ 0,00	€ 0,00
B.6	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 31.315,28	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 31.315,28
B.7	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 690,00	€ 30,00	€ 660,00	€ 0,00	€ 0,00
B.8	Somma residua derivante dal ribasso d'asta	€ 293.423,46				293.423,46
	TOTALE B	**€ 856.493,16**	**€ 16.309,27**	**€ 55.891,56**	**€ 172.491,62**	**€ 611.800,71**
	IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 2.381.466,99**	**€ 16.309,27**	**€ 55.891,56**	**€ 782.481,15**	**€ 1.526.785,01**

Dato atto che:

- la copertura finanziaria per l'esecuzione dell'intervento in argomento, per complessivi € 2.381.466,99 è disponibile al **capitolo n. 8070** del vigente PEG, denominato "F.DO STATALE PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART.49 DL 104/2020 *RIF.CAP.E 2070*" (impegno n. 2022/583 e 2022/584);
- l'intervento in oggetto è finanziato per l'intero importo pari a € 2.381.466,99 da fondi ministeriali concessi con Decreto Mit n. 225 del 7/5/2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane." (annualità 2022);
- tale decreto prevede quanto segue:
  - Art. 5 *"…Le risorse sono trasferite alle province ed alle città metropolitane interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento, entro il 30 giugno di ogni anno…"*
  - *"…Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del Programma"*;
  - Art. 6*. "In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi entro i termini previsti dal presente decreto ministeriale, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, e' disposta la revoca delle corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane, ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205. Ai sensi del medesimo art. 1, comma 1078, le province o città metropolitane versano i corrispettivi importi ad sul capitolo di entrata 3570, art. 4, dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato. Non si procede a revoca qualora il mancato rispetto del termine di cui al comma 1 e' imputabile alla presenza di contenzioso o in caso di calamità naturali che abbiano interferito con la realizzazione degli interventi, ovvero per cause non imputabili ai soggetti attuatori.";*
  - Art. 8 *"…La struttura tecnica di missione… istituita presso il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili …monitora…le attività indicate nel presente decreto, tramite il sistema di cui al D.L.vo n. 229/2011…";*

- la corrispondente somma in entrata è stata interamente accertata e riscossa al Capitolo n. 2070 del vigente PEG, denominato "DALLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA DI PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 104/2020 *S 8070*" (accertamento n. 2021/517), ai sensi del Decreto 7 maggio 2021 (GU n. 169 del 16-7-2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

Visto il Decreto MIT 21 settembre 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.285 del 06-12-2023, il quale all'art. 1 rubricato "Modifiche all'articolo 6, del decreto ministeriale 7 maggio 2021, n. 225" dispone che all'art. 6 del medesimo decreto il comma 1 è così sostituito «1. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente decreto entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.»;

Ritenuto, relativamente alla spesa complessiva necessaria per l'esecuzione dell'intervento, di confermare gli impegni n. 2022/583 e n. 2022/584 al capitolo di spesa n. 8070 di complessivi 2.381.466,99 occorrente per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi con imputazione agli esercizi secondo esigibilità della spesa

come risulta dal prospetto sotto riportato, precisando che ai sensi dell'art. 175 c.5-quater lett. b) D. Lgs. 267/2000 si effettua variazione fra fondo pluriennale vincolato e stanziamento correlato a seguito di definizione del cronoprogramma di spesa e, contestualmente, si adegua lo stanziamento del bilancio di cassa;

N.cap.	Importo totale	Esigibilità 2022	Esigibilità 2023	Esigibilità 2024	Esigibilità 2025	Piano finanziario 5°livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	OB.GEST.
8070	2.381.466,99	16.309,27	55.891,56	782.481,15	1.526.785,01	U.2.02.01.09.012	04.5	C	2070	107

Dato atto che occorre acquisire il visto del responsabile del capitolo n. 8070 Ing. Andrea Reggi, titolare della Unità Organizzativa denominata "Progettazione opere stradali e Servizio di prevenzione e protezione";

Atteso che occorre procedere all'affidamento dei lavori previsti nel progetto summenzionato;

Dato atto che ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 225 commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023 fino al 31 dicembre 2023 trovavano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 40, 70, 72, 73, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti adottato in attuazione dell'articolo 73, comma 4 del medesimo codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 del 2016 (cfr. D.M. 2 dicembre 2016, in G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017) relativamente alle modalità di pubblicazione di avvisi e bandi;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 20 del 25 gennaio 2017, recante "*Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*", che individua i termini di pubblicazione degli avvisi e bandi sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e prevede, all'art. 3 lett. a), l'obbligo di pubblicazione di avvisi e bandi relativi a lavori superiori a € 500.000,00 e inferiori alla soglia comunitaria, su almeno un quotidiano a diffusione nazionale e su almeno un quotidiano a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti;

Dato atto che le pubblicazioni del bando di gara in oggetto sono state eseguite come previsto dalla succitata normativa, comportando una spesa di € 1.512,78, impegnata con la determinazione n. 1690 del 11/12/2023;

Considerato che i costi per le spese di pubblicazione del bando di gara saranno comunque rimborsati dall'impresa aggiudicataria, alla Stazione Appaltante entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 225 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, sopra citato e come indicato nel Disciplinare di gara;

Ritenuto ora non doversi più procedere alla pubblicazione dell'avviso di appalto aggiudicato per l'affidamento dei lavori in oggetto in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nonché su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a maggiore diffusione locale a seguito della cessazione di esecutività del combinato disposto di cui all'art. 225 commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023 secondo il quale fino al 31 dicembre 2023 trovavano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 40, 70, 72, 73, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Precisato che si provvederà all'effettuazione delle pubblicazioni del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" sottosezione "Bandi di gara e contratti", in osservanza di quanto prescritto dal D.Lgs. 14/3/2013 n. 33 e dalle Delibere ANAC n. 263 del 20/06/2023 e n. 582 del 13/12/2023;

Atteso che:

- i costi sostenuti per la pubblicazione del bando, che ammontano ad **€ 1.512,78**, dovranno essere rimborsati dall'aggiudicatario entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 225 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e dall'art. 5 del D.M. Infrastrutture e delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 20 del 25 gennaio 2017 e come indicato nel Disciplinare di gara;

- occorre ora procedere **all'accertamento** dell'importo di **€ 1.512,78** come indicato nella tabella sotto riportata, corrispondente all'ammontare alle spese sostenute per la pubblicazione del bando di gara, spese che saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro 60 giorni dall'aggiudicazione;

N. cap. entrata	Importo totale	Esigibilità 2024	Piano finanziario 5° livello	COMP/FPV
1065 Rimborso spese pubblicità gare	**€ 1.512,78**	**€ 1.512,78**	E.3.05.02.03.005	COMP

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.lgs. n. 50/2016 (per le parti vigenti al momento della pubblicazione del bando);
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti tuttora vigenti);
- il D.lgs. 33/2013 (recante Testo Unico della Trasparenza);
- lo Statuto dell'Ente;
- i Regolamenti di contabilità e di organizzazione della Provincia di Piacenza;

DISPONE

per quanto indicato in narrativa, da intendersi qui integralmente richiamata

1) **di approvare** i verbali della procedura aperta (verbale della seduta pubblica del 26/01/2024, verbale della seduta pubblica del 05/02/2024, verbale della seduta riservata del 05/02/2024, verbale della seduta pubblica del 09/02/2024, verbale della seduta pubblica del 23/02/2024), per l'affidamento dei lavori di cui al progetto denominato *"STRADA PROVINCIALE N. 40 DI STATTO. PONTE SUL FIUME TREBBIA ALLA PROGRESSIVA KM 16+040. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". CUP: D55F21000980001 [COD. INTERVENTO 716]. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 2.381.466,99. CIG: A03DC057BB.",* indetta con decisione a contrarre n. 1690 del 11/12/2023;

2) **di disporre** l'aggiudicazione dei lavori in argomento all'operatore economico "CONSORZIO CORMA" (c.f. 00697560357) con sede a Castelnovo ne' Monti (RE), che ha designato quali ditte consorziate esecutrici "MODENA INGEGNERIA S.R.L." (c.f. 03721260366) con sede a Castelfranco Emilia (MO) e "ZANNINI COSTRUZIONI S.R.L." (c.f. 02967500352) con sede a Castelnovo ne' Monti (RE), e che ha offerto un ribasso del 14,520 %;

3) **di dare atto** che, in conformità al parere espresso dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nella Delibera n. 528 del 15 novembre 2023, riportato in premessa, l'importo netto di offerta e contrattuale è pari a € 1.415.900,99 oltre a € 109.072,84 per oneri per la sicurezza e oltre IVA di legge;

4) **di dare atto** che il relativo contratto dovrà essere stipulato a misura, nel rispetto delle clausole contenute nella disciplinare di gara, negli elaborati progettuali, nonché alle condizioni tecniche ed economiche offerte in sede di gara dall'operatore economico aggiudicatario;

5) **di dare atto** che le verifiche in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale in capo al consorzio aggiudicatario e alle ditte designate esecutrici hanno dato esito positivo, confermando quanto dichiarato dalle medesime in sede di gara;

6) **di dichiarare** l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 36/2023;

7) **di dare atto** che, tenuto conto delle disposizioni di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 che non consentono di evidenziare nel quadro economico le somme destinate al fondo innovazione per le opere finanziate con risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, il relativo importo pari ad € 6.708,84 va ad incrementare la voce B.6 "Imprevisti";

8) **di dare atto** che il quadro economico, a seguito delle risultanze della gara, viene così rideterminato:

			CAPITOLO SPESA N. 8070			
A	**LAVORI**		**ESIGIBILITA' 2022**	**ESIGIBILITA' 2023**	**ESIGIBILITA' 2024**	**ESIGIBILITA' 2025**
A.1	Importo netto lavori	€ 869.552,63				
A.2	Manodopera netta lavori	€ 546.348,36				
A.3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 109.072,84				
	TOTALE A	**€ 1.524.973,83**	€ 0,00	€ 0,00	€ 609.989,53	€ 914.984,30
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**					
B.1	Assolvimento I.V.A. (22% di "A")	€ 335.494,24	€ 0,00	€ 0,00	€ 134.197,70	€ 201.296,54
B.2	Quota incentivi - Regolamento approvato con Provvedimento del presidente n. 6 del 23 gennaio 2020 (80% del 1,90% di € 1.765.484,86)	€ 26.835,37	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 26.835,37

B.3	Quota fondo innovazione - aliquota non riconosciuta dal finanziamento	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B.4	Spese tecniche (I.V.A. e C.N.P. compresi)	€ 167.222,03	€ 16.279,27	€ 53.718,78	€ 38.293,92	€ 58.930,06
B.5	Spese di pubblicità gara	€ 1.512,78	€ 0,00	€ 1.512,78	€ 0,00	€ 0,00
B.6	Imprevisti (I.V.A. compresa)	€ 31.315,28	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 31.315,28
B.7	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 690,00	€ 30,00	€ 660,00	€ 0,00	€ 0,00
B.8	Somma residua derivante dal ribasso d'asta	€ 293.423,46				293.423,46
	TOTALE B	**€ 856.493,16**	**€ 16.309,27**	**€ 55.891,56**	**€ 172.491,62**	**€ 611.800,71**
	IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 2.381.466,99**	**€ 16.309,27**	**€ 55.891,56**	**€ 782.481,15**	**€ 1.526.785,01**

9) **di dare atto che** la copertura finanziaria per l'esecuzione dell'intervento in argomento, per complessivi € 2.381.466,99 è disponibile al capitolo n. 8070 del vigente PEG, denominato "F.DO STATALE PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART.49 DL 104/2020 *RIF.CAP.E 2070*" (impegno n. 2022/583 e 2022/584);

10) **di confermare** gli impegni n. 2022/583 e n. 2022/584 al capitolo di spesa n. 8070 di complessivi € 2.381.466,99 occorrente per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi con imputazione agli esercizi secondo esigibilità della spesa spesa come risulta dal prospetto sotto riportato, precisando che ai sensi dell'art. 175 c.5-quater lett. b) D. Lgs. 267/2000 si effettua variazione fra fondo pluriennale vincolato e stanziamento correlato a seguito di definizione del cronoprogramma di spesa e, contestualmente, si adegua lo stanziamento del bilancio di cassa:

N.cap.	Importo totale	Esigibilità 2022	Esigibilità 2023	Esigibilità 2024	Esigibilità 2025	Piano finanziario 5°livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	OB.GEST.
8070	2.381.466,99	16.309,27	55.891,56	782.481,15	1.526.785,01	U.2.02.01.09.012	04.5	C	2070	107

11) **di dare atto** che occorre acquisire il visto del responsabile del capitolo n. 8070 Dott. Ing. Andrea Reggi, titolare della Unità Organizzativa denominata "Progettazione opere stradali e Servizio di prevenzione e protezione";

12) **di dare atto** che l'offerta economica e l'offerta tecnica presentata in sede di gara dall'impresa aggiudicataria formeranno parte integrante del contratto che si andrà a stipulare;

13) **di dare atto** che **(i)** la stipulazione del contratto sarà subordinata al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art. 117 del D.Lgs. 36/2023; **(ii)** nel Capitolato speciale d'appalto è contenuta apposita clausola con la quale l'appaltatore aggiudicatario si assumere l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;

14) **di dare atto** che:

- la spesa precedentemente sostenuta per la pubblicazione del bando ammonta complessivamente ad **€ 1.512,78** (IVA compresa);

- i costi per le spese di pubblicazione del bando di gara dovranno essere rimborsati dall'aggiudicatario entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 225 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e dall'art. 5 del D.M. Infrastrutture e delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 20 del 25 gennaio 2017 e come indicato nel Disciplinare di gara;

- a seguito della cessazione di esecutività del combinato disposto di cui all'art. 225 commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023 secondo il quale fino al 31 dicembre 2023 trovavano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 40, 70, 72, 73, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 si ritiene ora non più necessario doversi procedere alla pubblicazione dell'avviso di appalto aggiudicato per l'affidamento dei lavori in oggetto in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nonché su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a maggiore diffusione locale;

15) **di dare atto**, che si provvederà all'effettuazione delle pubblicazioni del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" sottosezione "Bandi di gara e contratti", in osservanza di quanto prescritto dal D.Lgs. 14/3/2013 n. 33 e dalle Delibere ANAC n. 263 del 20/06/2023 e n. 582 del 13/12/2023;

16) **di procedere** all'accertamento dell'importo di **€ 1.512,78** come indicato nella tabella sotto riportata, corrispondente all'ammontare alle spese sostenute per la pubblicazione del bando di gara, spese che saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro 60 giorni dall'aggiudicazione:

N. cap. entrata	Importo totale	Esigibilità 2024	Piano finanziario 5° livello	COMP/FPV
1065 Rimborso spese pubblicità gare	**€ 1.512,78**	**€ 1.512,78**	E.3.05.02.03.005	COMP

17) **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3, del D.Lgs. 36/2023, sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

18) **di dare atto**, altresì, che il presente provvedimento è funzionale all'efficace svolgimento delle competenze assegnate al sottoscritto, il quale non si trova in situazione, neppure potenziale, di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalti pubblici, e a quanto disposto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), sezione 2 "Valore pubblico, performance e anticorruzione" – sottosezione di programmazione "Rischi corruttivi e trasparenza" adottato da questa Provincia con Provvedimento del Presidente n. 19 del 05/02/2024;

19) **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio di Previsione e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2024-2026 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 42 (nota di aggiornamento del DUP) e n. 43 (Bilancio di previsione) del 20/12/2023, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, approvato con Provvedimento del Presidente n. 165 del 28/12/2023.

Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale

PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Visto Responsabile del Capitolo

Sulla proposta n. 418/2024 del Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici ad oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "STRADA PROVINCIALE N. 40 DI STATTO. PONTE SUL FIUME TREBBIA ALLA PROGRESSIVA KM 16+040. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". C.U.P.: D55F21000980001 [COD. INTERVENTO 716]. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 2.381.466,99. C.I.G.: A03DC057BB. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE si esprime il visto in qualità di responsabile del capitolo n. 8070.

Piacenza li, 20/03/2024

Sottoscritto dal Funzionario
(REGGI ANDREA)
con firma digitale

PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO BILANCIO, PATRIMONIO E ACQUISTI

Determina N. 361 del 20/03/2024

Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti

Proposta n° 418/2024

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "STRADA PROVINCIALE N. 40 DI STATTO. PONTE SUL FIUME TREBBIA ALLA PROGRESSIVA KM 16+040. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". CUP: D55F21000980001 [COD. INTERVENTO 716]. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 2.381.466,99. CIG: A03DC057BB. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE..

ACC. 2321 DI EURO 1512,78 AL CAP. 1065
IMP. 584 SUB 5 DI EURO 1860468,07 E SUB 6 DI EURO 26.835,37 AL CAP. 8070
SI EFFETTUA VARIAZIONE Esigibilità SECONDO CRONOPROGRAMMA DEL 2024 AL 2025 PER EURO 1526785,01
L'ESIGIBILITA' RISULTA LA SEGUENTE 16309,26 SUL 2022, 55891,55 SUL 2023, 782481,17 SUL 2024 E 1526785.01 SUL 2025

Visto di Regolarità contabile.

Ai sensi dell' art. 183 c 5 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Piacenza li, 04/04/2024

Sottoscritto dal Dirigente del
Ufficio di staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
(TOSCANI ANGELA)
con firma digitale